

Aan de leden van de raad
van de Gemeente Beekdaelen

Betreft Maatregelen brug 10
Stationsstraat Schin-
nen

Datum document
21 mei 2024

Datum verzending

Ons kenmerk
Z/24/204405 364840

Behandeld door

Geachte leden van de Raad,

Op 30 april jl. hebben wij schriftelijke vragen conform artikel 32 RvO van de fractie Groen Links ontvangen met betrekking tot de maatregel brug 10 Stationsstraat Schinnen. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Vraag 1

Door het wachten op geschikte circulaire bouwmaterialen zijn er al 2 jaar verstreken. Bent u niet bang voor instortingsgevaar? Kunt u dit garanderen?

Antwoord vraag 1

Op basis van inspectie, berekeningen en deskundigenadvies bestaat op dit moment geen gevaar voor instorting van de brug. Wel zijn volgens de adviseur op korte en middellange termijn maatregelen nodig om toekomstig gebruik veilig te blijven stellen en hiermee te blijven voldoen aan rekennormen met bijhorende veiligheidsmarges.

Vraag 2

In 2026 staat het vervangen van de brugdelen gepland. Wat gaat u doen wanneer er geen geschikte circulaire bouwmaterialen zijn gevonden?

Antwoord vraag 2

Vanwege aanhoudende onzekerheid over tijdige en bruikbare beschikbaarheid van bestaande brugdelen wordt de voorbereiding nieuwe brug nu voortgezet via een traditioneel bouwproces met bouwstoffen waarvan de beschikbaarheid gegarandeerd is.

Vraag 3

In zowel de RIB als het artikel op Zo-Nieuws, lezen we dat er toename van verkeer en bouwverkeer verwacht wordt. Kunt u hier een toelichting op geven?

Antwoord vraag 3.

De toename van verkeer over de brug hangt samen met de uitvoering van verschillende projecten in- en nabij Schinnen die de komende jaren te verwachten zijn.

De kans is namelijk reëel dat de Stationsstraat in de toekomst, als gevolg van deze projecten, onderdeel uit gaat maken van een omleidingsroute en/of transportroute van en naar de A76 en industrieterrein de Horsel.

Vraag 4.

Wordt bij de aanleg van de wegversmalling rekening gehouden met de oversteekplaats van de Parkstad-route, welke naast deze wegversmalling ligt? Net zoals de voetgangersoversteekplaats?

Antwoord vraag 4.

Het ontwerp van de wegversmalling houdt rekening met bestaande verkeerssituaties.

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,

De secretaris,

De burgemeester,

Mevr. Mr. S.M.J. Troisfontaine

Dhr. ing. E. Geurts

Bijlage(n): geen

-