

From: Sander Gorissen
Sent: Mon, 1 Dec 2025 13:58:27 +0000
To: KRD Griffie
Subject: Technische vragen PvdA Kerkrade inzake commissie AZM (APV)

Beste griffie,

Naar aanleiding van ons fractieberaad heeft de PvdA Kerkrade nog enkele technische vragen. We begrijpen uiteraard wanneer beantwoording niet haalbaar is voor de behandeling in de commissie.

Op 8 mei van dit jaar stelde de PvdA Kerkrade vragen n.a.v. meerdere signalen van inwoners dat ze hinder ervaren van geparkeerde werkbussen.

Deze vragen zijn toen door het college beantwoord. De voorgestelde APV en de onderbouwing dat hinder de aanleiding is voor een nieuw artikel voor aanhangwagens zorgt ervoor dat wij als PvdA aanvullende vragen hebben over de beantwoording op onze eerdere vragen over de hinder van geparkeerde werkbussen in de wijk.

Er is daarbij aangegeven dat bij de ambtelijke werkgroep Verkeer de hinder bekend is, met name dat het uitzicht belemmerd wordt.

1. Wij doelen op hinder die gerelateerd is aan het bezetten van meer dan één parkeervak en zorgt voor een beperkt zicht op de weg/ kruising. Zijn deze signalen bij de ambtelijke werkgroep Verkeer bekend?
2. Zo ja, welke mogelijkheid ziet deze werkgroep om deze hinder aan te pakken? Zo nee, hoe kan het dat dit signaal niet bekend is en wat gaat het college doen om dit boven tafel te krijgen?
3. Hoe wordt omgegaan met voertuigen die door hun afmetingen niet binnen de vakken passen?

Blijkens meldingen en eigen waarnemingen is er sprake van straten waar parkeervakken te smal of te kort zijn voor gangbare voertuigen.

4. Welke mogelijkheden binnen het kader van de APV ziet het college om hier iets aan te doen?

In de beantwoording op de vragen geeft het college aan dat er geen aanleiding is om af te wijken van de standaardbepaling van de APV-model.

Het zou het handhaven complexer maken. Onze specifiek, technische vraag daarbij is:

5. Wat maakt het handhaven complexer wanneer de gemeente Kerkrade afwijkt van artikel 5 lid 8 van de standaardbepaling?