Van:
Aan: Raadsgriffie
Onderwerp: Logistieke aanpak verkeersonveiligheid
Datum: vrijdag 12 april 2024 20:42:25
Bijlagen: toenemende-verkeersonveiligheid.pdf

Geachte raadsleden

in Wijkkrant Zwolle Zuid zag ik onlangs de vraag: 4 gevaarlijke kruispunten, waar blijft de oplossing? Vandaar deze reactie.

In het januari-nummer van het blad van de Fietsersbond kwam ik een behartenswaardig artikel tegen van ene Geert Kloppenburg die fietsersveiligheid bestudeert: Zie bijlage over toenemende verkeersonveiligheid
Hij maakt films van onveilige situaties en zet die op internet:
https://www.youtube.com/playlist?list=PLet2XlwPhe0V67POtVPtB62fqw6ngpO1A
Ik heb zijn commentaar gecheckt en juist bevonden:
https://www.ad.nl/auto/aantal-autos-in-nederland-stijgt-in-razend-tempo-files-worden-even-snel-langer-en-zwaarder~a7535a28/ 8-1-2024
“Niet vaak kwamen er in één jaar zoveel extra auto’s op de weg. Brancheorganisatie Bovag meldt op basis van cijfers van de Rijksdienst voor het Wegverkeer dat vorig jaar 370.000 nieuwe auto’s werden verkocht. Via import reden 254.000 auto’s het land binnen. Er werden 280.000 wagens geëxporteerd. En 164.000 personenwagens werden gesloopt. **Netto een dikke plus van welgeteld 180.585 auto’s**.”
Het aantal geparkeerde auto’s zie ik ook toenemen in de oudere wijken. Door het gebrek aan doorstroming op de woningmarkt veranderen studentenhuizen in huizen voor werkende jongeren; en dan wordt de fiets nogal eens ingeruild voor een auto. Er zijn ook steeds meer tweeverdieners die allebei een auto hebben voor hun werk.

https://www.fietsplatform.nl/2023/12/05/kim-presenteert-nieuwe-fietsfeiten/ Zie blz 30 tem 32 van het rapport van Kimnet. Dit signaleert eveneens een toename van dodelijke slachtoffers, vooral bij jongeren en ouderen op elektrische fietsen. Er zijn ook veel jongeren en ouderen die een flinke smak maken met de fiets terwijl ze een ontwijkbeweging maken en net niet met een andere verkeersdeelnemer in aanraking komen. Op het fietspad zijn de onderlinge snelheidsverschillen toegenomen; het is vaak schrikken van wielrenners die zo hard mogelijk proberen te gaan in de stad, wat ik ongepast vind, er zijn meer elektrische rijwielen in allerlei soorten; en als je van schrik omvalt en naar de EHBO moet, dan wordt dat niet geregistreerd als verkeersongeval. Het lijkt mij dat mannen die niet meer zo soepel zijn, vermoedelijk ook beter op een fiets zonder stang kunnen overstappen.
Een maximumsnelheid van 30 km/u voor rijwielen binnen de bebouwde kom lijkt mij het overwegen waard.

https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/ze-zijn-duurder-en-dodelijker-toch-kiezen-we-steeds-vaker-voor-een-grote-auto~bde12b31/ 23-1-2024
“Personenauto’s groeien met de tijd mee. De ruimte die ze daarmee innemen is onhandig, onveilig en vervuilend. Toch willen we onze vierwieler steeds groter.
Joost van Velzen
Auto’s worden groter als ze ouder worden. Neem de Volkswagen Golf. Toen die geboren werd, in 1974, was dat wagentje ruim 3 meter 81 lang en 1 meter 61 breed. De huidige Golf 8 is ruim 4 meter 28 lang en bijna 180 breed. Een verschil van vele centimeters. En het populaire model is beslist niet de enige personenauto die een groeispurt maakte. Zet de Mini Cooper uit de jaren zeventig maar eens naast de huidige Mini. Een wereld van verschil. En onderhand ook een probleem, zo constateert de Britse krant The Guardian.

De krant schrijft over een onderzoek van de Europese koepelorganisatie Transport & Environment, die zich inzet voor duurzame mobiliteit. Zij vergeleek de afmetingen van personenauto's door de jaren heen en kwam tot de conclusie dat de gemiddelde auto op de Europese weg elk jaar een halve centimeter breder is geworden. In de eerste helft van 2023 is de gemiddelde breedte van auto's tot boven de 1 meter 80 gegroeid. Dat nieuwe auto's het steeds breder laten hangen heeft allerlei nadelen, met name in stedelijke gebieden.
Parkeervakken te smal
Zo zijn parkeervakken dikwijls te smal om nog goed te kunnen uitstappen. Voor je het weet zwaait de deur tegen de auto naast je. Erger is het om aangereden te worden door zo'n dikke SUV. Uit onderzoek van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, meldt RTL Nieuws, komt naar voren dat auto's met een hoge neus het risico op ernstig letsel veel groter maken. Een 'neustoename' van 10 centimeter zorgde voor een 30 procent hoger risico op een dodelijk ongeval als de auto een fietser of voetganger aanrijdt."

https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/iedereen-een-dikke-bak-ondanks-klimaatcrisis-worden-nieuwe-auto-s-steeds-zwaarder~bd1ae603/ 2-4-2023 Tja, je auto is natuurlijk een afspiegeling van je ego.
https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/buitenland/artikel/5430889/europese-autos-worden-elke-twee-jaar-een-centimeter-breder 23-1-2024
https://www.transportenvironment.org/discover/ever-wider-why-large-suvs-dont-fit-and-what-to-do-about-it/ 22-1-2024
Bijgaande foto komt hier uit de Briefing, maar zie ik ook voor mijn deur in Assendorp. Zo moeten kinderen dus leren fietsen.
https://eu.freep.com/story/money/cars/2018/06/28/suvs-killing-americas-pedestrians/646139002/
https://all-for-zero.be/nl/lokale-projecten/
https://all-for-zero.be/nl/news/in-2022-kwam-elke-twee-dagen-een-voetganger-of-fietser-om-het-leven/ in België. In Nederland bijna dagelijks één overleden fietser en twaalf ernstig gewonde fietsers.
https://www.vias.be/nl/onderzoek/verkeersveiligheidsbarometer/
https://www.vias.be/nl/onderzoek/onze-publicaties/briefing-suv-s-en-verkeersveiligheid/
https://www.who.int/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030 Globally, road traffic crashes cause nearly 1.3 million preventable deaths and an estimated 50 million injuries each year – making it the leading killer of children and young people worldwide.
En dit zijn de gevolgen: kinderen blijven achter in hun motorische en sociale ontwikkeling.
https://www.nji.nl/nieuws/een-op-zes-kinderen-speelt-nooit-buiten 8-6-2022
https://nos.nl/artikel/2227689-kinderen-zijn-in-vijf-jaar-aanzienlijk-minder-buiten-gaan-spelen.html 17-4-2018

Geert Kloppenburg geeft een belangrijke suggestie. Hij beklaagt zich erover dat vrachtauto's vanaf 8 uur 30 mogen komen bevoorraden, en daarom vrijwel allemaal tegen die tijd de stad binnen komen rijden, terwijl juist dan kinderen naar school fietsen. **Stel die aanvangstijd voor bevoorrading op 8 uur, en laat de scholen om 9 uur beginnen.**

https://jamanetwork.com/journals/jamapediatrics/fullarticle/383436 5-7-2010
"Conclusions **A modest delay in school start time was associated with significant improvements in measures of adolescent alertness, mood, and health.** The results of this study support the potential benefits of adjusting school schedules to adolescents' sleep needs, circadian rhythm, and developmental stage."

https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC8194457/ 2014 Policy Statement School Start Times for Adolescents
"a substantial body of research has now demonstrated that delaying school start times is an

effective countermeasure to chronic sleep loss and has a wide range of potential benefits to students with regard to physical and mental health, **safety**, and academic achievement." Scholieren bleken zelfs toe te komen aan een ontbijt.

Verder signaleert hij dat de internet-winkels hun boodschappen via zoveel verschillende besteldiensten laten bezorgen. Dat zou toch ook beter gecoördineerd kunnen worden, en dan met elektrische bestelbusjes? Het internetwinkelen neemt alleen maar toe, ook omdat de mensen het te onveilig vinden om nog de deur uit te gaan.

En dit is natuurlijk ook een optie:
https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/buitenland/artikel/5432830/moeten-zware-autos-meer-betalen-parijs-frankrijk-suv-parkeergeld 4-2-2024 Parkeerkosten SUV's naar 18 euro per uur? Bevolking Parijs stemt voor.

Parijs raakte tezeer verstopt en was zodoende wel genoodzaakt om het verkeersbeleid aan te passen. Ze hebben eerst wat autoloze zondagen georganiseerd; zodoende ontdekten ze dat de lucht blauw was. Ze hebben de stad vervolgens volgezet met elektrische leenfietsen, wat goed bevalt. Macron heeft vervolgens bedacht om voor diesel dezelfde BTW in te voeren als voor benzine. Maar toen kwamen de boeren in opstand, en heeft hij het maar teruggedraaid. Helaas, want diesel geeft veel meer luchtvervuiling dan benzine.
https://www.autoweek.nl/autonieuws/artikel/frankrijk-bouwt-belastingvoordelen-diesel-af/ 9-10-2015
http://www.transport-online.nl/site/64584/frankrijk-trekt-benzine-en-diesel-gelijk/ 15-10-2015
Terwijl de kostprijs van diesel en benzine gelijk is, wordt er op diesel veel minder belasting geheven; oorspronkelijk is dat zo geregeld om het bedrijfsleven tegemoet te komen, toen dieselmotoren alleen in bedrijfsvoertuigen voorkwamen. Dat is nu allang niet meer het geval, gelet op het grote aantal personenauto's op diesel.
http://www.automobielmanagement.nl/nieuws/auto-politiek/nid22753-frankrijk-breidt-omruilpremie-diesel-voor-ev-uit-.html 9-10-2015
https://nos.nl/artikel/2506396-franse-premier-komt-boeren-tegemoet-en-schrapt-belastingverhoging-diesel 26-1-2024 Hij had eerst een omruilregeling van elektrische tractoren voor dieseltractoren moeten bedenken.

In Duitsland worden dieselvoertuigen al geruime tijd uit binnensteden geweerd. Daardoor zijn ze massaal afgedankt en enorm in waarde gedaald – en dus gretig opgekocht door Nederlanders en Polen. Ik waardeer het plan voor een emissie-vrije binnenstad, en ik vind het heel verstandig om dieselvoertuigen als eerste te weren. Elektrische stadsbussen zijn een mooi begin, elektrische streekbussen en elektrische taxi's een mooie voortzetting. Wanneer meer Nederlandse binnensteden dieselvoertuigen gaan buitensluiten, dan zal hun populariteit ook wel dalen.

https://www.autoweek.nl/autonieuws/artikel/gebruikte-dieselauto-in-2023-populairder-dan-tweedehands-ev/ 9-1-2024
https://www.gelderlander.nl/home/veel-kinderen-en-ouderen-te-dicht-bij-drukke-weg-groter-risico-op-astma~ac4f2f2a/ 5-5-2023
https://www.longfonds.nl/nieuws/bijna-1-miljoen-longpatienten-hebben-last-van-luchtvervuiling 24-3-2022
https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/4439816/rai-vreest-import-oude-vuile-diesels-uit-duitsland-desastreus 4-10-2018
https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/448681/zomersmog-luchtkwaliteit-bij-warm-weer-hard-achteruit 24-8-2016
https://www.trouw.nl/nieuws/op-deze-plekken-in-nederland-kunt-u-beter-niet-ademen~b47d4dcd/ 11-5-2016

https://www.sciencelink.net/verdieping/roet-schaadt-cholesterol/5477.article 16-5-2013 "Dieselsmook lijkt HDL-cholesterol chemisch te veranderen."
https://www.eea.europa.eu/media/newsreleases/reducing-the-20ac-45-billion 28-2-2013 'Reducing the € 45 billion health cost of air pollution from lorries.'
http://www.rtvnoord.nl/nieuws/168937/Vrachtwagencontroles-dertig-procent-van-de-voertuigen-niet-in-orde 15-10-2016 Vrachtwagens met achterstallig onderhoud zijn de voornaamste oorzaak van files - en van luchtvervuiling.
http://www.guardian.co.uk/world/2012/dec/25/car-pollution-noise-accidents-eu 'Car pollution, noise and accidents 'cost every EU citizen £600 a year'.'
https://www.euro.who.int/en/media-centre/sections/press-releases/2015/04/air-pollution-costs-european-economies-us$-1.6-trillion-a-year-in-diseases-and-deaths,-new-who-study-says
http://www.greens-efa.eu/the-true-costs-of-automobility-8787.html 6-12-2012
https://www.ad.nl/buitenland/who-dieseluitlaatgassen-veroorzaken-kanker~a005c5a3/ 12-6-2012
http://www.iarc.fr/en/media-centre/pr/2012/pdfs/pr213_E.pdf 12-6-2012 'IARC: DIESEL ENGINE EXHAUST CARCINOGENIC.' Persbericht:
Conclusions: Dr Christopher Portier, Chairman of the IARC working Group, stated that "The scientific evidence was compelling and **the Working Group's conclusion was unanimous: diesel engine exhaust causes lung cancer in humans.**" Dr Portier continued: "Given the additional health impacts from diesel particulates, exposure to this mixture of chemicals should be reduced worldwide."
http://www.edf.org/news/diesel-cancer-risk-dwarfs-all-other-air-toxics-combined

De provincie Overijssel spant zich in voor een spoorlijn naar Duitsland; dat juich ik toe. Wanneer een vrachtwagen van Luxemburg of België naar Hamburg moet, dan gaat die zo lang mogelijk door Nederland, en pas in Groningen de grens over; dit om tol op de Duitse snelwegen te vermijden. Meer vrachtvervoer over het spoor kan voor een afname van het dieselvrachtverkeer over de A28 zorgen. De NS rijdt ook nog eens op groene stroom.
http://nos.nl/artikel/648309-treinen-gaan-over-op-windenergie.html 15-5-2014

Met vriendelijke groet,