MEMO AAN DE RAAD

ZAAKNUMMER: 2022081261

AAN : de Commissie Burgers

VAN : College van B&W
NAMENS DEZE : wethouder J.P. Spoor

DATUM : 21 september 2022

ONDERWERP : Leerlingenvervoer september 2022

Samenvatting
Vanaf september 2022 wordt er aan 92 kinderen leerlingenvervoer aangeboden. 88 leerlingen krijgen aangepast vervoer (taxi), 2 leerlingen krijgen een vergoeding voor het openbaar vervoer en 2 kinderen krijgen vervoer op basis van een km-vergoeding.

Aantal leerlingen per schooljaar

Jaartal	Aantal leerlingen
2012-2013	117
2013-2014	96
2014-2015	71
2015-2016	54
2016-2017	56
2017-2018	81
2018-2019	77
2019-2020	84
2020-2021	85
2021-2022	89

Problemen leerlingenvervoer
Vanaf augustus 2021 (schooljaar 2021-2022) wordt het leerlingenvervoer in de gemeente Asten (en Someren) uitgevoerd door taxibedrijf Munckhof.
Op dit moment spelen er een aantal problemen.
We hebben te maken met een markt met een groot tekort aan chauffeurs.
Daarnaast blijft het aantal leerlingen dat gebruik maakt van het leerlingenvervoer voor zowel de gemeente Asten als de gemeente Someren stijgen. De verwachting is dat dit aantal leerlingen dit schooljaar ook nog gaat toenemen. In september 2021 werden er 68 kinderen met de taxi vervoerd en nu, september 2022, gaan er 88 kinderen met de taxi.

Beide ontwikkelingen maken dat op dit moment het leerlingenvervoer met een aantal knelpunten wordt uitgevoerd. Concreet betekent dit dat aanvragen om individueel vervoer niet kunnen worden gehonoreerd, een aantal ritten over de maximale reistijd van 1 uur gaan, één rit (die vanwege de samenstelling in de taxi) eigenlijk gesplitst zou moeten worden in twee ritten en sommige ouders nu zelf hun kinderen moeten gaan halen en brengen wat zorgt voor problemen thuis en op het werk.

Oplossingen
De gemeente (Asten en Someren) en Munckhof werken aan mogelijke oplossingen, maar dat is niet eenvoudig.
Een mogelijke oplossing is om ritten achter elkaar te laten rijden om zo tegemoet te kunnen komen aan de verzoeken om individueel vervoer of het splitsen van ritten (met de intentie om te voldoen aan de maximale reistijd of als gevolg van de samenstelling in de taxi). Maar deze oplossing heeft als groot nadeel dat kinderen in de tweede rit pas veel later kunnen starten op school en ook pas weer laat in de middag worden opgehaald. Dit is niet alleen onderwijsinhoudelijke niet wenselijk, maar zal ook praktische problemen geven voor de school die deze kinderen langer moet opvangen en voor ouders die werken.
Een andere oplossing is om met een touringcar te gaan rijden en te werken met opstapplaatsen om zo een grotere groep kinderen tegelijk te vervoeren. Deze optie wordt op dit moment onderzocht, maar zal ook het e.e.a. vragen van ouders en kinderen.

Ten aanzien van het personeelstekort is Munckhof volop bezig om extra chauffeurs aan te trekken. Dit o.a. middels het verbinden van allerlei bonussen aan contracten en het betalen van opleidingen. Maar ook voor deze branche geldt dat personeel lastig te vinden is. Aanvullend speelt bij hen het probleem van een hoog ziekteverzuim. Er is ook contact geweest met Senzer om te kijken of hier geschikte kandidaten zijn. Maar al met al hebben alle inspanningen nog niet geleid tot meer chauffeurs. Geconstateerd is dan ook dat Munckhof zich moet blijven inzetten om chauffeurs te vinden, maar dat dit geen oplossing gaat geven op de korte termijn voor de problemen van het leerlingenvervoer.

Daarnaast is en blijft het belangrijk om bij ouders begrip te vragen voor de situatie en hierover een goede communicatie te voeren. Deze opdracht ligt in eerste instantie bij Munckhof, maar natuurlijk is de gemeente ook altijd bereid om in gesprek te gaan met ouders.