Interne mails en info tbv evaluatie TecBT

Van: Ton ten Vergert <t.tenvergert@enschede.nl>
Verzonden: dinsdag 1 juni 2021 10:26
Aan: Klaas Grunder <K.Grunder@enschede.nl>
Onderwerp: evaluatie Technology Base

Dag Klaas, bij deze de input van de cda fractie als aandachtspunten voor de vervroegde evaluatie van Technology Base
- welke positie heeft Airport Twente nog in het nationale luchtvaartbeleid?
- waarom is private exploitatie (Schipper Bos) niet mogelijk gebleken?
- waarom komt de drone ontwikkeling niet verder van de grond in termen van werkgelegenheid?
- positie Technology Base in de regionale bedrijventerreinenvisie, is de airport functie nog steeds legitiem voor de specifieke rol van TBT of is doorontwikkeling naar regulier bedrijventerrein meer voor de hand liggend?
- worden de ambities voor Advanced Materials en Manufacturing in Twente elders ingevuld, zoals Kennispark, XL Park en Thales high tech systems park?
- wat is de meerwaarde van het Topteam (Veenman cs) geweest?

Groeten, Ton

Van: Raadsgriffie Gemeente Enschede <Raadsgriffie@enschede.nl>
Datum: 31 mei 2021 om 20:36:26 CEST
Aan: RD Raadsleden <rdraad@enschede.nl>
Kopie: Frank Bouwmeester <F.Bouwmeester@enschede.nl>
Onderwerp: FW: Bericht aan raad over randprogramma en evaluatie Technology Base

Aan : de gemeenteraad
Onderwerp : Twee vragen aan uw raad over 1) invulling randprogramma inzake Technology Base en 2) aanleveren van uw aandachtspunten evaluatie Technology Base

Geachte raadsleden,

In deze mail vraag ik uw aandacht voor twee zaken, mede namens wethouder Nods:
1. Uw suggesties voor de invulling van het randprogramma van 7 juni a.s. over Technology Base.
2. Uw aandachtspunten voor de vervroegde evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling Technology Base;

Ad 1. Suggesties voor de invulling van het randprogramma van 7 juni a.s.
Maandag 7 juni is er een randprogramma gepland over Technology Base. Daarover het volgende: Sinds vorig najaar bent u in diverse sessies geïnformeerd over de ontwikkelingen op Technology Base/Twente Airport. Ook hebben we in diverse commissievergaderingen over die ontwikkelingen gesproken. Daarbij gaat het om de volgende bijeenkomsten:
- 21 november 2020 – Technische sessie Raad en Staten over geschil met ILT
- 8 maart 2020 – Technische sessie Bodembeheernota
- 10 maart 2020 - Technische sessie Raad en Staten over financiële situatie TA (2020 en meerjarig)
- 16 maart 2020 – Bespreking voorstel verlenging bodembeheernota in stadsdeelcommissie Noord
- 12 april 2020 – Vaststelling bodembeheernota (unaniem) in uw raad

- 17 mei 2020 – Bespreking in de stedelijke commissie van het voornemen tot verlenen omgevingsvergunning met projectafwijkingsbesluit voor de Spottershill
- 18 mei 2020 – Rekening commissie: bespreking jaarstukken verbonden partijen waarbij Technology Base door u apart aan de orde is gesteld.
- 27 mei 2020 – Technische sessie Raad en Staten over de achtergronden van de gebiedsontwikkeling Technology Base.

En er staan nog twee momenten gepland:
- 7 juni 2020 – Behandeling GR-jaarstukken in de stedelijke commissie.
- 7 juni 2020 – Randprogramma Technology Base

Wij willen het randprogramma van 7 juni in deze context zo vraaggericht mogelijk inrichten. Ik heb daarom de volgende concrete vraag aan u:
Welke onderwerpen en vragen wil uw raad in het randprogramma nader toegelicht hebben, gegeven de vele informatiemomenten en besprekingen in het afgelopen half jaar.

Wilt u uw antwoord op deze vraag uiterlijk donderdag 3 juni mailen naar Frank Bouwmeester (f.bouwmeester@enschede.nl). Vervolgens bereiden we het randprogramma van 7 juni aan de hand van uw vragen voor.

Ad 2. Uitvraag aandachtspunten voor de vervroegde evaluatie
Het college van B&W heeft uw raad in de raadsbrief van 19 mei jl. gevraagd om uiterlijk 1 juli 2021 aandachtspunten mee te geven voor de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling Technology Base.
In overleg met de griffie vraag ik u uw aandachtspunten te sturen naar de heer Grunder van de griffie. Hij verzamelt de uw aandachtspunten en verstrekt die aan het college.

Ter inspiratie een aantal aandachtspunten die inmiddels vanuit de Provinciale Staten zijn meegegeven tijdens de vergadering van de statencommissie van 26 mei jl.:
- Kijk naar de sturing en verantwoording/governance (meer slagkracht organiseren, rechtsvorm aanpassen (BV of NV?) en/of voorkomen van wensdenken, bijvoorbeeld via een onafhankelijke Raad van Toezicht).
- Onderzoek de toekomstbestendigheid van het profiel van Twente Airport (in context samenwerking met FMO).
- Onderzoek de toekomstbestendigheid van het hele profiel van Technology Base, met suggesties variërend van verbreding van het economisch profiel tot woningbouw (ook voor smallere beurs).
- Reflecteer op de resultaten en de haalbaarheid van het advies van de commissie Wientjes uit 2014.
- Neem zoveel mogelijk stakeholders mee in de evaluatie.
- Kom zo vroeg mogelijk in 2022 met de resultaten van de evaluatie naar raad en staten.

Zoals we in de eerder genoemde raadsbrief hebben aangegeven streven we ernaar u in het derde kwartaal van 2021 nader te informeren over de definitieve onderzoeksvragen en de keuze voor het bureau dat de evaluatie gaat uitvoeren. Graag ontvangen we voor 1 juli a.s. uw input.

Met vriendelijke groet,
Jeroen Diepemaat

Antwoorden technische vragen Statencommissie | 26 mei 2021 | Technology Base

8. *In het accountantsverslag staat dat het bestuur heeft besloten om te blijven ontwikkelen. Wat is het exacte besluit van het Algemeen Bestuur, ligt daar meer onder dan dat PS gezien hebben in het webinar? Hoe verhoudt zich die keuze tot de evaluatie?*

Vanuit een interne analyse door de projectorganisatie zijn in februari 2021 twee scenario's opgesteld. In scenario 1 werd de verwachting van de potenties van de luchthaven min of meer losgelaten en werd ook niet (meer) geïnvesteerd in het maken van een scherper toekomstplan voor de luchthavenactiviteiten. Scenario 2 typeerde zich door een blijvend (en beargumenteerd) vertrouwen in de potenties van de luchthaven, maar met het advies dat wel scherper uit te werken. Deze scenario's met achterliggende informatie zijn ook opgenomen in de presentatie aan PS op 10 maart 2021. De presentatie is bijgevoegd.

Het Algemeen Bestuur van Technology Base heeft op 19 februari 2021, met een keuze voor scenario 2, besloten de basis op orde te brengen, waarbij prioriteit ligt bij het oplossen van het geschil met ILT. Volgordelijkheid is in dat kader voor het Algemeen Bestuur van belang gelet op de besluitvorming over investeringen en meerjarenbegroting. Lopende investeringen wil het bestuur afronden. Verder is aan de directie van Technology Base gevraagd een propositie en marktanalyse, inclusief een voorstel voor de organisatieontwikkeling, uit te werken voor de luchthaven. Met deze aanpak houdt het bestuur vast aan de verdere ontwikkeling van de luchthaven zoals in het verleden gekozen, maar vraagt wel om een stevige onderbouwing en het op orde brengen van de randvoorwaarden, zoals het veiligheidscertificaat ILT.

Op dit moment wordt gewerkt aan het gevraagde plan voor de luchthaven. Dit plan is nodig om vertrouwen in de potenties en meerwaarde van de luchthaven te herwinnen en beter uit te kunnen leggen of en welke investeringen nodig zijn (en welke opbrengsten dan haalbaar zijn). Het Algemeen Bestuur zal via de colleges de gemeenteraad en PS actief informeren over de bevindingen en voorstellen van het toekomstplan. Dit zal ook input leveren voor de evaluatie. Eventueel voorziene investeringen als gevolg van de besluitvorming over het toekomstplan (zoals bijvoorbeeld investeringen in een hangaar) zullen vooraf gedeeld worden met raad en staten.