gemeente
Weststellingwerf

Zaaknummer: 0098164036
Documentnummer: 0098749260

Raadsvoorstel

ALGEMENE GEGEVENS	
Agendapunt	
Portefeuillehouder	Tom Hartog
Griffier	0561-691**220**
BIJLAGEN	
Begrotingswijziging	
Stukken ter inzage	

ONDERWERP

Uitvoeringsprogramma Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

REDEN VOORSTEL

x Kaderstellen
☐ Controleren
x Budget autoriseren
☐ Consulteren
☐

B&W STELT DE RAAD VOOR OM

a. In te stemmen met het uitvoeringsprogramma GVVP;
b. In te stemmen met het beschikbaar stellen van investeringskrediet (€ 1.895.000) en incidenteel € 200.000 in 2026 door middel van 2e begrotingswijziging 2026;
c. Om de geplande investeringen voor de jaarschijven 2027 en verder plus het structurele budget van € 200.000 integraal af te wegen bij de kadernota 2027.

BIJLAGEN (worden meegezonden)

1. Uitvoeringsprogramma gemeente Weststellingwerf 2025, augustus 2025 (0098751448);
2. Tabel verkeersknelpunten, prioriteitsbepaling en globale kostenraming (0098751552);
3. Tabel actiepunten en verkenningen, prioriteitsbepaling en globale kostenraming (0098751553);
4. BW 2026 2e raadswijziging uitvoeringsprogramma GVVP (0098751754).

Aan de gemeenteraad

INLEIDING
Hierbij leggen we het uitvoeringsprogramma GVVP (zie bijlage 1) ter instemming aan u voor. Het programma vloeit voort uit het door uw raad in april 2025 vastgestelde beleidsplan (GVVP) en maakt de hierin geformuleerde ambities concreet door maatregelen en aanvullende onderzoeken te benoemen die we in de periode 2026-2035 willen uitvoeren. Op basis van een rangschikking is aangegeven welke maatregelen en onderzoeken we met de hoogste prioriteit in 2026 ten uitvoer willen brengen. Hierbij geven we aan welke acties worden opgepakt, wanneer deze gepland staan en welke financiële middelen hiervoor nodig zijn. Op deze manier wordt duidelijk hoe de gemeente de komende jaren stapsgewijs werkt aan een veiliger, duurzamer en beter bereikbaar Weststellingwerf.

ARGUMENTEN
A1/B1 Het uitvoeringsprogramma vloeit voort uit het GVVP
De negen opgaven die in het GVVP zijn geformuleerd, en de inhoudelijke kern vormen van het beleid, zijn richtinggevend voor de in het uitvoeringsprogramma beschreven projecten per modaliteit (voet, fiets, openbaar vervoer en auto). Voor de periode 2026-2035 zijn circa 55 projecten geformuleerd, uiteenlopend in omvang, complexiteit, aard en fase van uitvoering.

A2/B2 Nodig om prioriteiten te stellen
Om de uitvoering te structureren en te prioriteren, zijn de projecten onderverdeeld in twee categorieën: projecten gericht op de aanpak van concrete verkeersknelpunten (zie bijlage 2), die doorgaans snel en doelgericht kunnen worden uitgevoerd, en projecten die gericht zijn op bredere actiepunten waarbij een meer integrale of beleidsmatige aanpak nodig is (zie bijlage 3).
Het gaat om een grote hoeveelheid projecten van uiteenlopende aard, betekenis en urgentie waardoor het noodzakelijk is om prioriteit toe te kennen ten behoeve van het bepalen van een uitvoeringsvolgorde. Deze prioriteit is bepaald op basis van een aantal objectieve verkeerskundige criteria en de globaal geraamde kosten (met onderscheid naar absolute kosten en de kosteneffectiviteit van een maatregel). Tenslotte is ook een relatie gelegd met alle lopende of op stapel staande projecten en/of onderhoud-/beheermaatregelen binnen de gemeente en zijn eventuele subsidiemogelijkheden verkend.

A3/B3 Interne afstemming van belang voor uitvoering
Het voorbereiden en ten uitvoer brengen van de projecten vraagt personele capaciteit van de gemeentelijke organisatie. Afstemming tussen vooral de teams beleid, projecten, communicatie en gemeentewerf is hierbij van belang. Zodra een maatregel concreet is uitgewerkt wordt deze vanuit team beleid, afhankelijk van de aard, complexiteit en omvang, ten behoeve van de uitvoering overgedragen aan team projecten en/of gemeentewerf. Waar mogelijk worden maatregelen of acties gekoppeld aan de reguliere beheer- en onderhoudswerkzaamheden. Dit voorkomt dubbele werkzaamheden en zorgt voor een efficiënte inzet van middelen.

KANTTEKENINGEN
Het uitvoeringsprogramma heeft een dynamisch karakter. Gedurende de looptijd kunnen maatregelen, als gevolg van onder meer onvoorziene omstandigheden, meer of minder prioriteit krijgen. Ook kunnen zich nieuwe knelpunten aandienen waarvoor met spoed maatregelen gewenst zijn. Jaarlijks geven we u een update van de stand van zaken met een verantwoording van de besteedde middelen.

AANPAK/UITVOERING
Na uw instemming (al dan niet met geamendeerde wijzigingen) met het uitvoeringsprogramma GVVP zal ons college het uitvoeringsprogramma vaststellen waarna de voor 2026 geprioriteerde maatregelen in voorbereiding/uitvoering worden genomen. Het uitvoeringsprogramma wordt jaarlijks geactualiseerd en ter instemming aan u voorgelegd.

COMMUNICATIE
Het uitvoeringsprogramma wordt gepubliceerd via de officiële bekendmakingen en de gemeentelijke website. Het uitvoeringsprogramma kan door eenieder worden geraadpleegd via de gemeentelijke website. Ook zal het uitvoeringsprogramma worden gedeeld via de nieuwsbrief GVVP.

Mobiliteit is een onderwerp dat leeft bij inwoners, ondernemers, dorpsraden en maatschappelijke organisaties. Hun kennis en ervaring zijn waardevol bij de uitwerking van projecten. We betrekken de omgeving actief op momenten dat aanpassingen in de infrastructuur worden voorbereid. Hierbij bieden we direct betrokkenen de ruimte om hun inzichten te delen. Tegelijkertijd leggen we uit waarom bepaalde keuzes worden gemaakt, zodat het proces transparant en navolgbaar is. Waar nodig leveren we maatwerk of zoeken we in samenspraak naar pragmatische oplossingen die recht doen aan de omgeving en de belangen van betrokkenen.

DUURZAAMHEID
Bij de concrete uitwerking van maatregelen wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het toepassen van duurzame materialen met oog voor circulariteit. Hierbij zoeken we aansluiting bij het (op dit moment nog in voorbereiding zijnde) beleid op het gebied van een duurzame inrichting van de openbare ruimte (DIOR).

KOSTEN, OPBRENGSTEN EN DEKKING
Vooruitlopend op het GVVP zijn middelen voor verkeerskundige knelpunten beschikbaar gesteld. Dit wordt niet meegenomen in het uitvoeringsprogramma GVVP. De betreffende knelpunten worden in het uitvoeringsprogramma wel benoemd maar zijn daarbij aangeduid als “in uitvoering”.

De kosten van de maatregelen zoals opgenomen in het uitvoeringsprogramma GVVP zijn geraamd op € 18.031.000. Het betreft een zeer globale conservatieve raming waarbij nog geen rekening is gehouden met subsidiebijdragen en meeliftmogelijkheden met beheer en onderhoud. Voor het uitvoeren van onverwachte maatregelen is structureel € 200.000 benodigd.

Voor 2026 hebben we een investeringskrediet nodig van € 1.895.000. Dit bestaat uit een bedrag van € 1.670.000 voor het aanpakken van diverse knelpuntlocaties en € 225.000 voor onderzoekskosten van diverse verkeersknelpunten.

De kapitaallasten bedragen vanaf 2027 € 140.000. Deze structurele last wordt genomen ten laste van de begrotingsruimte.

Ook is er incidenteel € 200.000 benodigd voor onverwachte maatregelen.

De benodigde middelen voor 2026 vragen we u beschikbaar te stellen via bijgevoegde 2e begrotingswijziging 2026 (zie bijlage 4). De geplande investeringen voor de jaren 2027 en verder vragen we u om mee te nemen bij de integrale afweging van de kadernota 2027.

Deze investering is groter dan € 500.000 en kan daarmee invloed hebben op ons solvabiliteitsratio. Dit is de mate waarin we aan onze financiële verplichtingen kunnen voldoen. Om de solvabiliteitsratio integraal te kunnen beoordelen lichten we deze toe in de begroting en jaarstukken. Dit is conform het collegeprogramma.

Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf,

de secretaris,	de burgemeester,
MUTTER	VAN DER GRAAF

Zaaknummer: 0098164036

De raad van de gemeente Weststellingwerf;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t

a. In te stemmen met het uitvoeringsprogramma GVVP;
b. In te stemmen met het beschikbaar stellen van investeringskrediet (€ 1.895.000) en incidenteel € 200.000 in 2026 door middel van 2e begrotingswijziging 2026;
c. Om de geplande investeringen voor de jaarschijven 2027 en verder plus het structurele budget van € 200.000 integraal af te wegen bij de kadernota 2027.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 27 oktober 2025,
de griffier, de voorzitter,