voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 22 oktober 2024

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen van D66 over Pendelen voor mobiliteit
Versienummer	2
Portefeuillehouder	Gerdien Rots

Bijlagen

Ontwerp besluit
De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen van D66 over Pendelen voor mobiliteit.

Inleiding
De fractie van D66 heeft op 21 september schriftelijke vragen gesteld over ‘Pendelen voor mobiliteit’.

Kernboodschap

1. **Heeft het college kennisgenomen van de inzet van de Hop On Hop Off trein en weet het college hoe de inzet ervan is ontvangen door de bezoekers?**

Het college heeft inderdaad kennisgenomen van de inzet van de Hop On Hop Off trein. De gemeente heeft de elektrische trein samen met de organisatie van de Open Monumentendag geregeld. De doelgroep van de trein was kinderen. De Hop On Hop Off trein verbond monumenten in de binnenstad en bracht kinderen naar locaties waar erfgoed beleefd kon worden. Zoals ANNO Stadsmuseum Zwolle waar kinderen onder meer de door de gemeente georganiseerde activiteit “bouwmeester in één dag” konden volgen. Op deze wijze maakten ze spelenderwijs kennis met de bouwgeschiedenis van Zwolle. Door middel van een stempelkaart die kon worden gevuld met stempels bij de verschillende ‘stations’ kregen de kinderen bij de informatiekraam van Open Monumentendag een aardigheidje.

De treinritten waren goed gevuld met kinderen en de inzet van de trein is vol enthousiasme ontvangen. De Hop On Hop Off trein had dus niet tot doel om bezoekers van en naar de binnenstad te vervoeren of als pendeldienst te fungeren voor mensen die moeite hebben langere afstanden te overbruggen. Wel hebben we van verschillende bezoekers die vanwege leeftijd of beperking minder mobiel zijn vernomen dat ze graag ook met een vervoersmiddel door de stad hadden willen worden gereden.

2. **Is het college het met de fractie van D66 eens dat er, met oog op de mobiliteitstransitie, extra oog moet zijn voor ouderen en mensen met een (mobiliteits)beperking?**

De transitie naar duurzame vormen van vervoer draagt bij aan de leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en bereikbaarheid van onze groeiende stad. Daarom is het college voorstander van de mobiliteitstransitie. Daarbij geldt uiteraard dat niet alle verplaatsingen zich lenen om lopend, fietsend, met openbaar vervoer of met deelvervoer af te leggen, bijvoorbeeld vanwege afstand, beschikbare opties en (fysieke)

beperkingen van reizigers. Het college heeft oog voor alle mensen en houdt in haar beleid en uitvoering rekening met doelgroepen die minder goed ter been zijn of een beperking hebben.

3. Ziet het college ook de meerwaarde in van de inzet van pendeldiensten voor mensen die moeite hebben langere afstanden te overbruggen?

Het college ziet meerwaarde in pendeldiensten en gaat dit tezamen met andere vormen van publiek vervoer zoals openbaar vervoer, WMO vervoer en vrijwilligersdiensten verder uitwerken. Omdat het openbaar vervoer tot de verantwoordelijkheid van de provincie behoort gaan we met hen in overleg over vervolgstappen.

4. Ziet het college mogelijkheden om door middel van pendeldiensten de afstand tussen mobiliteitshubs en de binnenstad te verkleinen?

Ja, het college ziet pendeldiensten vanaf de mobiliteitshubs als een toevoeging op mobiliteitshubs. In de door de raad vastgestelde Adaptieve Ontwikkelstrategie (AOS) mobiliteitshubs is aangegeven welke mobiliteitsdiensten we op hoofdlijnen voorzien op de verschillende type hubs. Daarbij geldt dat het aanbod van mobiliteitsdiensten op een hub afgestemd moet zijn op de doelgroepen en de plek in het netwerk. Het is bijvoorbeeld cruciaal dat op de toekomstige stadsrandhubs, die iets verder van de stad liggen, een hoogwaardige openbaarvervoer verbinding wordt geboden. Op de centrumhubs, op maximaal 10 minuten lopen naar de binnenstad, zijn er wellicht ook andere mogelijkheden voor mensen die minder goed ter been zijn zoals het aanbieden van deelscootmobielen. Doordat we als gemeente zelf de gebouwde hubs ontwikkelen en de (parkeer)exploitatie verzorgen, hebben we ook regie op het mobiliteitsaanbod dat in de hubs gaat komen.

5. Is het college bereid om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de inzet van een pendeldienst in Zwolle?

Ja, het college gaat voor de verdere uitwerking van het mobiliteitsaanbod in de stadsrandhubs samen met de provincie onderzoeken of de inzet van een pendeldienst haalbaar is.

Openbaarheid
Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer