



**Gemeente
Rotterdam**

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Aan de wijkraad Hillesluis

Onderwerp: Beantwoording ongevraagd advies
wijkraad vergroening trambaan

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: Frank van Wijngaarden
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2504-3633

Datum: 30 mei 2025

Geachte leden van de wijkraad Hillesluis,

Op 18 februari heeft uw wijkraad mij een ongevraagd advies over Vergroenen Trambaan met referentienummer D2502-120162 gestuurd. Ik wil u allereerst hartelijk bedanken voor uw constructieve reactie. Hieronder ga ik in op uw vragen.

1. Kunt u specificeren welke obstakels de gemeente ziet bij het vergroenen van de trambaan op de Winkelboulevard Zuid en op welke gronden deze gebaseerd zijn?

In 2019 is eerder onderzocht of de vergroening van de trambaan Beijerlandse laan mogelijk is. Zoals u heeft kunnen lezen in het advies van het cluster Stadsontwikkeling uit 2019 is bij de aanleg van de trambaan in 2004 gekozen voor een embedded railsysteem (gewapend betonnen plaat). Dit is een dure constructie maar heeft als voordeel dat bij onderhoud snel de spoorstaven vervangen kunnen worden. Daarnaast is het voordeel dat hulpdiensten gebruik kunnen maken van het spoor. Het nadeel is dat deze constructie geen mogelijkheid biedt voor het realiseren van een groene bedding. De betonnen plaat maakt de infiltratie van regenwater bovendien onmogelijk. Aan weerszijden van de trambaan zijn daarom lijngoten aangebracht voor de drainage van het regenwater. Het realiseren van een trambaan op groene bedding - zoals bijvoorbeeld het geval is bij de Roseknoop - is alleen mogelijk als de volledige gewapende betonnen plaat verwijderd wordt. Naast dat dit een zeer kostbare actie is, is de trambaan in eigendom en beheer van de RET. De mogelijkheden van de gemeente Rotterdam zijn daarom beperkt.

2. Bent u bereid om samen met de Wijkraad Hillesluis te verkennen welke mogelijkheden er zijn om dit initiatief te realiseren?

Gelet op het voorgaande punt zou ik liever met u verkennen op welke andere plekken in Hillesluis u mogelijkheden ziet voor vergroenen.



3. Hoe verhoudt dit initiatief zich volgens u tot de ambities uit het coalitieakkoord, waarin duurzaamheid en vergroening van de stad centrale thema's zijn?

Duurzaamheid en vergroening zijn belangrijke thema's in het coalitieakkoord. Daarbij wordt ook gekeken hoe de beschikbare middelen zo effectief mogelijk ingezet kunnen worden en op welke plekken de gemeente zelf zeggenschap heeft over het eigendom en beheer.

4. Bent u bereid om samen met de wijkraad te verkennen welke mogelijkheden er zijn om andere plekken in de wijk te vergroenen zonder dat dit ten koste gaat van de oorspronkelijke functie van de locaties?

Vergroenen zonder de oorspronkelijke functie te veranderen is lastig, maar niet onmogelijk. De clusters Stadsbeheer en Stadsontwikkeling (Kendoe) bespreken graag met u de uitdagingen en de overwegingen om te bepalen welke aanpassingen mogelijk zijn.

5. Bent u bereid om een oplossing te realiseren voor het verminderd drainerend vermogen van de trambaan?

De drainage van de trambaan dient op orde te zijn om situaties zoals op de foto die u met het ongevraagd advies heeft meegestuurd te voorkomen. We hebben de RET, beheerder van de trambaan, de opdracht gegeven een inspectie uit te voeren en een terugkoppeling te geven over de bevindingen en de voorgestelde maatregelen.

6. Kunt u aangeven hoe het is gesteld met het drainerend vermogen van de trambaan?

Het cluster Stadsbeheer heeft contact gehad met de RET en gevraagd of zij bekend zijn met de meldingen over het overtollig water op de trambaan bij regenbuien. De klachten over het verminderd drainerend vermogen van de trambaan waren niet bekend bij de RET. Hevige regenval en verstopte lijngoten kunnen ervoor zorgen dat het overtollig water op de trambaan niet snel wordt afgevoerd. De RET heeft aangegeven dat een inspectie nodig is om de juiste oorzaak van het probleem te vinden. U ontvangt een terugkoppeling van ons over de bevindingen en de voorgestelde maatregelen.

Tot slot vraagt u mij om in gesprek te gaan over de kansen en mogelijkheden die het vergroenen en draineren van de trambaan biedt. Ik heb de gebiedsregisseur Hillesluis van het cluster stadsbeheer gevraagd om een themabijeenkomst 'groen' met u te organiseren om het gesprek aan te gaan over vergroening in de wijk.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit