



**Leidschendam-
Voorburg**

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Den Haag
Postbus 12600
2500 DJ DEN HAAG

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 28 april 2026
Ons kenmerk 2406142
Uw brief/kenmerk DSO/11039498
Contactpersoon AM Geel
Telefoon 14 070
Bijlagen -
Reactie college Leidschendam-Voorburg op voorkeursvariant herplaatsing (onderdelen)
Onderwerp Haags afvalcluster

Geacht college,

Op 13 april 2026 ontvingen wij uw schriftelijke verzoek om een reactie te geven op de voorkeursvariant voor het herplaatsen van (onderdelen van) uw Haags afvalcluster zoals u dat kenbaar hebt gemaakt. Wij willen u danken voor deze gelegenheid.

Wij reageren graag op deze plannen omdat deze liggen in de Vlietzone, waar wij samen met de provincie Zuid-Holland, regiegemeenten en waterschappen een Toekomstbeeld voor hebben vastgesteld. De ontwikkelingen liggen nabij onze gemeente, met name woonwijk Park Leeuwenbergh en aan de andere zijde van de Vliet, Voorburg-West.

De plannen hebben potentieel negatieve invloed op de inwoners van onze gemeente op het gebied van geluid- en geuroverlast. Ook voor sporters en recreanten uit de regio is de Vlietzone een belangrijke uitwijklocatie met de vele sportfaciliteiten en recreatieve wandel- en fietsroutes. Het gebied heeft ook natuurwaarden die belangrijk zijn en onderdeel zijn van de ecologische verbindingen in de gehele vlietzone.

De zorgen die leven over potentiële aantasting van het woon- en leefgenot van onze inwoners en natuurwaarden zijn tijdens uw raadsvergadering via inspraak van raadslid mevrouw Paltansing bij uw raad ook kenbaar gemaakt.

U geeft aan dat herplaatsing van het afvalcluster noodzakelijk is vanwege de bouw van 8.000 woningen en maatschappelijke voorzieningen die voorzien is in de Binckhorst. Het college onderkent de uitdagingen die de gemeente Den Haag hiermee ondervindt en weet dat er een lange zoektocht heeft plaatsgevonden om tot

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

deze voorkeursvariant te komen. Vanwege het regionale belang van deze woningbouw en voorzieningen in de Binckhorst, ook voor onze inwoners, heeft het college van Leidschendam-Voorburg in beginsel een positieve houding ten opzichte van uw plannen om delen van het afvalcluster te verplaatsen.

Wij vinden het positief dat het watergebonden deel van het afvalcluster, de afvaloverslagcentrale en de daarmee gepaard gaande insteekhaven, niet naar de Vlietzone worden verplaatst.

Wij geven hier een reactie op uw voornemen om onderdelen van het afvalcluster (te weten de zoutopslag, containerdepot, grofvuilbunker en grote milieustraat) die u beoogt te verplaatsen naar de Vlietzone.

Om zorg te dragen voor een goede inpasbaarheid wenst het college afstemming over onderstaande punten om tot een uitwerking te komen die recht doet en rekening houdt met de verschillende belangen die bestaan. Wij achten dit ook passend bij de regionale samenwerking binnen Haaglanden die wij de afgelopen jaren samen hebben geïntensiveerd.

Toekomstbeeld Vlietzone

Sinds 2019 is veelvuldig overleg geweest over de Vlietzone onder leiding van de provincie. Deze overleggen hebben in 2022 geleid tot een Toekomstbeeld Vlietzone. Dit toekomstbeeld is eind 2022 door ons college vastgesteld. Voor de gemeente Den Haag gold (en geldt) het toekomstbeeld Vlietzone als basis voor een verdere uitwerking van een juridisch planologisch kader zoals gemeld in de raadsbrief Toekomstbeeld Ambitiedocument Vlietzone dat op 21 juni 2023 door uw college aan de Haagse gemeenteraad is gezonden (RIS 315914).

Belangrijke pijlers vanuit het toekomstbeeld zijn de ruimte voor natuur (groen-blauwe dooradering) en de focus op erfgoed. Tegelijkertijd is ook in het toekomstbeeld benadrukt dat er ook ruimte is en moet blijven voor bedrijvigheid. Deze moet dan wel passen in het landschap (Vlietwaardig) en gericht zijn op de stad (stadsverzorgende industrie). Het college mist in de plannen die nu voorliggen de aandacht voor natuur en erfgoed en gaat ervan uit dat passende uitwerking hiervan nadrukkelijk terugkomt in de uitvoeringsafspraken.

Uitbreiding bedrijventerrein Westvlietweg III

In afspraken over het Woon-werkakkoord en discussies over het gebied en mogelijke uitbreiding van het bedrijventerrein Westvlietweg III heeft ons college de afgelopen jaren continu de volgende punten benadrukt:

- (1) als eerste kijken naar de mogelijkheden voor verdichting, en daarmee samenhangend, uitplaatsing van bedrijven die strikt genomen niet passen op een bedrijventerrein,
- (2) uitbreiding alleen richting de oksel van het Prins Claus-plein en niet richting Huize Dorrepaal,
- (3) geen verhoging van de milieucategorie,

- (4) er dient bij meer/ nieuwe bedrijvigheid op het bedrijventerrein een nieuwe ontsluiting te komen waardoor de Westvlietweg kan worden ontzien en
- (5) ontwikkelingen moeten passen binnen het gebied (Vlietwaardig) en landschappelijk inpasbaar zijn/ aansluiten bij huidige bebouwing conform het Toekomstbeeld.

Het college ziet dat veel van bovenstaande vijf punten terugkomen in de Haagse voorkeurvariant..

Betreft punt 1, de verdichting en optimalisatie van het bestaande bedrijventerrein weten wij dat hier een traject met het bedrijventerrein op loopt. Dit dient aandacht te houden om nieuwe uitbreiding en impact op het landschap te minimaliseren. Een gewenste uitkomst zou zijn als de beoogde te verplaatsen onderdelen juist op bestaand bedrijfsterrein kunnen landen. Op andere punten gaan wij hieronder specifiek in.

Bestaande geluids- en geuroverlast

Op dit moment ervaren inwoners van Park Leeuwenbergh en Voorburg-Oud (aan de andere kant van de Vliet) bij bepaalde windrichtingen al geluid- en geuroverlast van de aanwezige bedrijven op het bedrijventerrein. De benoemde onderdelen (containeropslag, zoutopslag, grofvuilbunker, milieustraat) die voorzien zijn in de Vlietzone kunnen (extra) geur- en geluidoverlast geven. Zeker geluid, gezien de extra verkeersstromen van en naar het bedrijventerrein. Het college verwacht dat dit middels een geluidstechnisch en geurpreventie onderzoek in kaart wordt gebracht. Op basis daarvan ziet het college graag de maatregelen tegemoet die de gemeente Den Haag zal treffen om de huidige en mogelijk extra geluid- en geuroverlast tot een minimum te beperken.

Alternatieve ontsluiting

Zonder een alternatieve ontsluiting is een uitbreiding van het bedrijventerrein niet mogelijk. De Westvlietweg is nu al vaak te druk, te smal en daarmee gevaarlijk voor veel kwetsbare gebruikers, zoals schoolkinderen, fietsers en wandelaars. Het is daarom noodzakelijk dat de Westvlietweg niet langer wordt gebruikt als ontsluiting voor het bedrijventerrein, zeker niet voor zwaar verkeer. In uw plannen noemt u ook de voorwaarde en het belang van een alternatieve ontsluiting. Dat schept mogelijkheden voor de Westvlietweg om deze op te waarderen tot fietsstraat zoals deze elders ook is in de Vlietzone. Dit komt de verkeersveiligheid en het leefmilieu rondom de Westvlietweg en Vliet ten goede en vinden wij van groot belang. Het college wil hierbij benadrukken dat zij waarde hecht aan de aangegeven volgtijdelijkheid: eerst een nieuwe ontsluiting, pas daarna de verhuizing van de onderdelen van het afvalcluster. Het is gezien de verkeerssituatie op de Westvlietweg niet acceptabel om naast het al bestaande verkeer extra, zwaar, bouwverkeer benodigd voor de nieuwe bedrijvigheid toe te voegen.

Er zijn verschillende alternatieven benoemd voor een alternatieve ontsluiting. Het college kan nog geen oordeel vormen over de uiteindelijke ontsluiting zonder de precieze ligging en inpassing te weten. Het college wijst een parallelle ontsluiting langs de A4 niet per definitie van de hand maar is wel van mening dat deze ontsluiting niet ten koste mag gaan van de golfbaan die een belangrijk element vormt in de huidige groen-blauw structuur van het gebied.

Het college sluit zich dan ook aan bij de provincie en de Haagse gemeenteraad en verzoekt om een uitgebreider onderzoek naar de mogelijkheid om de alternatieve ontsluiting parallel aan de A12 vanuit Ypenburg te laten lopen.

Natuurwaarden

Uit het rapport van de AVN blijkt dat er in de Vlietzone sprake is van een hoge natuurwaarde, zeker in het deel richting de A4 waar nu sprake is van een langgerekt groen gebied. De golfbaan is hierin een belangrijke schakel met waterpartijen, boompertijen en struikgewas. Gezien de nadruk van de groen-blauwe dooradering van het gebied vanuit het toekomstbeeld, acht ons college het van belang dat deze natuurwaarden (zoveel mogelijk) in stand worden gehouden, danwel gecompenseerd worden. Met name robuuste, doorgaande ecologische verbindingen die dieren gebruiken en een bufferende werking hebben zijn cruciaal om in stand te houden ten behoeve van de ecologische waarde en leefbaarheid van de gehele Vlietzone.

Samenwerking Avalex

Als laatste willen we in deze brief nogmaals een oproep doen om na te gaan op welke wijze de gemeente Den Haag/ HMS samen kunnen werken met Avalex. Zeker op het gebied van het gebruik van de milieustraat ziet het college hier mogelijkheden. De milieustraat van Avalex aan de Laan van 's Gravemade is immers hemelsbreed nog geen 2 kilometer verwijderd van de voorziene nieuwe locatie van het grote afvalbrengstation (ABS) van Den Haag.

Juist in een gebied waar elke m² telt, is het van belang om over grenzen heen te kijken om na te gaan waar samenwerking voordelen kan opleveren.

Het college kijkt uit naar verdere gesprekken met het college van Den Haag en andere betrokken overheden om gezamenlijk te zorgen voor een Vlietzone met hoge kwaliteit, passend bij het Toekomstbeeld.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester