

**beantwoording
schriftelijke
vragen**

Fractie van Gemeentebelangen Gouda

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
Ruimtelijk Beleid en Advies

uw kenmerk
-

gouda
6 januari 2026

contactpersoon
Ernst Frese

zaaknummer
1614584

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen van Gemeentebelangen Gouda
over Vrachtwagenparkeren

Geachte fractie,

Op 1 december 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: Vrachtwagenparkeren.

1. **Kan het College inzicht geven in het huidige parkeerbeeld van vrachtwagens binnen de gemeente en daarbij aangeven:**
 - a. **Op welke locaties vrachtwagens structureel of frequent worden geparkeerd;**
 - b. **Of dit hoofdzakelijk in woonwijken, op bedrijventerreinen of elders plaatsvindt.**

Het is noodzakelijk dat het parkeren van grote voertuigen - in het bijzonder vrachtwagens - op wegen in de stadscentra en in de woonwijken zoveel mogelijk wordt tegengegaan. Dit gezien de overlast en risico's van in- en uitparkeren van grote voertuigen. Een groot voertuig is een voertuig met een lengte van meer dan 6 meter, of een hoogte hoger dan 2.8 meter, dit staat in artikel 5:5 van de Algemene plaatselijke verordening Gouda.

Daarom is het parkeren van grote voertuigen binnen de bebouwde kom alleen toegestaan op

- De Nijverheidsstraat
- Nieuwe Gouwe W.Z., met uitzondering van het gedeelte, gelegen tussen het Jaagpad en de inrit van de daar gebouwde woonappartementen;
- Ambachtsstraat;
- Industriestraat, tussen de Koning Wilhelminaweg en de Nijverheidsstraat;
- Zwolleweg;
- Het gedeelte van het industrie- en kantorengedebied "De Goudse Poort", dat wordt begrensd door de Kampenringweg en de Hanzeweg;
- Bedrijventerrein Gouwestroom;
- Industrieterrein Kromme Gouwe;
- Het Buurtje;
- Schielands Hoge Zeedijk.

Dit zijn met name bedrijventerreinen.

2. **Kan het College het parkeerbeeld op wijk- en straatniveau nader in kaart te brengen, bijvoorbeeld door middel van monitoring, dataverzameling of een onderzoek?**

Ja, het college zou dat in kaart kunnen brengen. Het college is echter van mening dat de gemeente het langdurig of terugkerend parkeren van vrachtwagens en andere grote voertuigen in woonwijken niet hoeft te faciliteren en een dergelijk onderzoek derhalve niet noodzakelijk acht. De plekken waar vrachtwagenparkeren wel mogelijk is (de bedrijventerreinen) zijn reeds aangewezen als locatie waar een vrachtwagen of ander groot voertuig geparkeerd mag worden.

3. **Kan het College aangeven in hoeverre meldingen, klachten of handhavingsverzoeken zijn ontvangen met betrekking tot overlast door geparkeerde vrachtwagens en, zo ja, wat de belangrijkste knelpunten zijn?**

Nee. Hier is geen overzicht van. Algemeen bekende knelpunten van geparkeerde grote voertuigen in Nederlandse gemeenten zijn onder andere onvoldoende opvallen bij schemer en duisternis, onvoldoende zichtbaarheid van tussen of achter deze voertuigen spelende kinderen, buitensporige inbeslagneming van de schaarse (parkeer)ruimte, belemmering van het uitzicht vanuit een woning, afbreuk aan het uiterlijk aanzien van een gemeente. Mede daarom heeft Gouda een verbod op parkeren door grote voertuigen in de gemeente, op enkele aangewezen plekken, zoals genoemd bij vraag 1, na.

4. **Kan het College inzicht geven in het gebruik en de bezettingsgraad van formeel aangewezen vrachtwagenparkeerlocaties, waaronder (indien van toepassing) de Industriestraat en de Nijverheidsstraat, en deze aanvullen met eventuele overige aangewezen locaties?**

Nee. Hier is geen inzicht in. Het is bij de gemeente ook niet bekend dat er een tekort zou zijn aan vrachtwagenparkeerlocaties.

5. **Kan het College analyseren of er sprake is van een verplaatsingseffect van personenauto's naar formeel aangewezen vrachtwagenparkeerplekken, sinds de invoering van gereguleerd of betaald parkeren elders in de gemeente?**

Er zijn geen formeel aangewezen vrachtwagenparkeerplaatsen in Gouda, dus daarmee is een analyse ook niet mogelijk. Van alle parkeerruimte in de openbare ruimte, waar iedereen mag parkeren, mogen grote voertuigen alleen op die plaatsen staan die zijn aangegeven. Zoals aangegeven in vraag 4 heeft het college geen signalen dat er knelpunten zijn voor het parkeren van grote voertuigen in Gouda. Wel ziet het college een verplaatsingseffect van personenauto's door gereguleerd parkeren.

6. **Is het College bereid om aanvullend onderzoek te doen naar geschikte locaties voor vrachtwagen parkeren, en daarbij ook ervaringen uit omliggende gemeenten mee te nemen waar wordt gewerkt met afgesloten terreinen, hubs of andere gerichte parkeeroplossingen?**

Het beleid van Gouda stuurt op parkeren op eigen terrein. Dat geldt ook voor bedrijven. De in Gouda aanwezige transportbedrijven en bedrijven in het bezit van grote voertuigen hebben daarom ook vaak geïnvesteerd in een oplossing op eigen terrein. Het college is van mening dat een onderzoek naar geschikte locaties voor vrachtwagen parkeren op gemeentegrond hier niet bij aansluit en dat er geen aanleiding is voor een dergelijk onderzoek.

7. **Kan het College aangeven op welke manier bij dit onderzoek rekening kan worden gehouden met de woonsituatie van vrachtwagenchauffeurs in de gemeente, die hun voertuig mogelijk niet kwijt kunnen door onvoldoende passende parkeerfaciliteiten?**

Zie het antwoord op vraag 6.

8. **Kan het College beoordelen of de locatie bij 't Buurtje mogelijk buiten het gereguleerd of betaald parkeren kan vallen, en daarbij toelichten:**

- a. **Of dit juridisch mogelijk is op basis van eerder genomen, democratische, besluiten;**
- b. **Wat de verwachte effecten zijn op verkeersbewegingen, veiligheid en leefbaarheid.**

- a. In het door de raad vastgestelde wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren is de wens uitgesproken om te komen tot een vorm van parkeerregulering. Dit is doorgevoerd en ook voor de straat Buurtje vastgesteld. Het is juridisch mogelijk om een bepaald deel van de wijk of straat buiten het gereguleerd parkeergebied te laten vallen. Het college acht een dergelijke uitzondering zeer onwenselijk.
- b. Er zal geen effect zijn op de verkeersbewegingen in relatie tot de huidige situatie.

9. Kan het College aangeven welke criteria, randvoorwaarden en beleidskaders leidend zijn bij het aanwijzen of uitzonderen van vrachtwagenparkeerlocaties, bijvoorbeeld op het gebied van verkeersveiligheid, geluid, leefomgeving en handhaafbaarheid?

In de APV is opgenomen dat het noodzakelijk is dat het parkeren van grote voertuigen op wegen in de stadscentra en in de woonwijken zo veel mogelijk wordt tegengegaan. Bovendien staat hier ook vermeld dat het parkeren van vrachtwagens in woonwijken bezien tegen de achtergrond van verkeersomstandigheden en maatschappelijke inzichten, niet redelijkerwijs als 'normaal' verkeer kan worden beschouwd. Criteria zijn onder andere ruimtelijk aanzien, (verkeers)veiligheid, een goede leefomgeving. Het college is wel van mening dat het op bepaalde plekken parkeren voor vrachtwagens moet faciliteren.

10. Kan het College inzicht geven in de juridische en praktische mogelijkheden voor het inrichten van parkeerzones specifiek voor vrachtwagens, los van reguliere parkeerregels voor personenauto's?

Juridisch gezien vindt het aanwijzen van vrachtwagen parkeerlocaties plaats op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening en het Aanwijzbesluit APV van het college. Praktisch gezien wordt vooral gekeken naar de criteria die benoemd zijn in het antwoord van vraag 9 aangevuld met fysieke eisen van de parkeerplaatsen, de beschikbaarheid van alternatieven en beschikbaarheid van ruimte. Tevens wordt daarbij gekeken of er in de omgeving logische gebruikers zijn. Vandaar dat de meeste parkeerruimte waar grote voertuigen mogen staan ook gelegen is op of nabij bedrijventerreinen.

11. Ziet het College mogelijkheden om bestaande gemeentelijke of private terreinen (zoals randzones, stallingsgebieden, of delen van bedrijventerreinen) te verkennen of geschikt te maken voor vrachtwagenparkeren, al dan niet via samenwerkingen?

Op de bedrijventerreinen Kromme Gouwe, Gouwestroom en Goudsepoort zijn reeds locaties aangewezen waar is toegestaan dat grote voertuigen er parkeren. Het college ziet op dit moment geen aanleiding om te zoeken naar uitbreiding van het aantal parkeerlocaties voor grote voertuigen.

12. Kan het College een indicatie geven van het tijdspad waarop een eerste analyse of onderzoeksopzet m.b.t. vrachtwagenparkeren met de raad gedeeld kan worden?

Zie hiervoor het antwoord op vragen 2, 6 en 11.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 9 uur.