gemeente Nieuwkoop BOR Beheer

Gemeenteraad van Nieuwkoop

datum	15 oktober 2024
uw brief/kenmerk	
zaaknummer	422137
behandeld door	Rob Veelenturf
betreft	Uitkomsten verkenning derde fietstunnel/ fly-over Nieuwkoop
bijlage(n)	1

Beste raadsleden,

Op 23 februari 2023 heeft u een motie aangenomen om verder onderzoek te laten uitvoeren naar een derde fietstunnel/fly-over in Nieuwkoop. In het onderzoek worden ontwerpvarianten opgesteld, met de daarbij behorende globale kostenramingen.

Tijdens de raadsbehandeling is toegezegd om eerst het gesprek aan te gaan met de provincie Zuid-Holland om te kijken of er nog alternatieven zijn om de huidige fietsoversteek te verbeteren bij de rotonde N231 – Nieuwveenseweg. Deze gespreken liepen op niets uit en hebben niet geresulteerd in concrete oplossingen voor het verbeteren van de huidige fietsoversteek.

In december 2023 hebben wij daarom het plan van aanpak voor een onderzoek naar een derde ongelijkvloers fietsoversteek aan u voorgelegd. U heeft op 14 december 2023 ingestemd met het plan van aanpak. Na het raadsbesluit heeft ingenieursbureau IV Infra de opdracht gekregen de verkenning uit te voeren. De verkenning bestond uit vier stappen:

- Het opstellen van een uitgangspuntennotitie met onder andere ontwerpeisen, randvoorwaarden en knelpunten in het gebied.
- Een ontwerpsessie naar mogelijke haalbare locaties van een ongelijkvloerse kruising.
- Het uitwerken van drie schetsontwerpen.
- Het opstellen van een SSK-raming per variant.

Tunnel versus Fly-over

Bij een ongelijkvloerse kruising wordt logischerwijs gedacht aan twee mogelijkheden:

- Een bovengrondse oplossing: een brug
- Een ondergrondse oplossing: een tunnel

Beide hebben (deels subjectieve) voor- en nadelen. Zo wordt een tunnel als sociaal onveilig ervaren, maar ervaart men bij een brug meer windhinder. Daarnaast is er bij een tunnel het comfort dat een fietser snelheid wint op de helling omlaag, die benut wordt bij de helling omhoog. Bij een brug is de helling omhoog hoger en daarmee langer.

Vooral vanwege het te overbruggen hoogteverschil en ruimtegebruik om hellingbanen te maken is het niet wenselijk/ mogelijk om een brug aan te leggen. In de verkenning zijn daarom alleen varianten uitgewerkt waarbij de ongelijkvloerse kruising uitgevoerd wordt als onderdoorgang (tunnel).

Ontwerpsessie
Uit de ontwerpsessie met het ingenieursbureau kwamen drie kansrijke locaties voor de inpassing van een tunnel voor langzaam verkeer naar voren:

- Variant 1: Bestaande oversteekplaats N231 aansluitend op het bestaande fietspad langs de Nieuwveenseweg.
- Variant 2: Bernhardlaan, zuidzijde speelveld ter plaatse van bushaltes.
- Variant 3: Bernhardlaan, noordzijde speelveld.

Uitkomsten
Op basis van deze variantenstudie blijkt dat het realiseren van een fietstunnel bij de rotonde N231 - Nieuwveenseweg ruimtelijk inpasbaar is. De inpassing van de fietstunnel biedt nog wel diverse uitdagingen met betrekking tot de omgeving, waaronder kabels en leidingen, impact voor de direct omwonenden en grondaankopen.

Kijkende naar de bestaande infrastructuur en routes lijkt de huidige fietsoversteekplaats bij de rotonde de meest logische locatie voor de inpassing van de fietstunnel (variant 1). Echter door de beperkte ruimte langs de Grendel en de Nieuwveenseweg is het inpassen van de hellingbanen van de fietstunnel een uitdaging, waarbij de impact voor de bewoners van de Nieuwveenseweg 18 tot en met 24 aanzienlijk is.

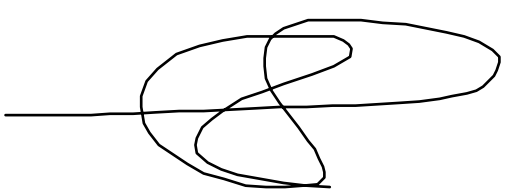
Het speelveld langs de Bernhardlaan biedt een mooie open ruimte voor het inpassen van de fietstunnel. Deze plek biedt ook voldoende ruimte om de hellingbanen in te passen (variant 2 en 3). Doordat er rondom het speelveld maar enkele woningen liggen is de impact en overlast voor de omwonenden beperkt. Het nadeel van de inpassing van de fietstunnel bij het speelveld is een wijziging in de fietsroutes. Het fietsverkeer van en naar de Nieuwveenseweg moet een andere route kiezen om de N231 te kruisen: via de nieuwe fietstunnel.

Wat betreft de investeringskosten blijkt dat variant 1 en 2 vergelijkbaar zijn (circa € 9 miljoen). Variant 3 is door de ligging en het reeds aanwezige hoogteverschil tussen de rijbaan van de N231 en het omliggende maaiveld goedkoper (circa € 7,6 miljoen) dan de andere twee varianten.

Nieuwkoop in Evenwicht
De belangrijkste vervolgstap voor het vaststellen van de haalbaarheid is het onderzoeken van draagvlak voor de fietstunnel bij de belangrijkste stakeholders in het gebied. Deze stap is nu nog niet meegenomen in het onderzoek. U heeft in juni 2024 bij de raadsbehandeling van “Nieuwkoop in evenwicht: de beslissing genomen dat er (voorlopig) geen derde fietstunnel komt in Nieuwkoop. Duidelijkheid over de hoogte van de kosten en de mogelijke ruimtelijke inpassing werd echter wel als waardevol gezien, waardoor het onderzoek alsnog is uitgevoerd. Omdat er voorlopig geen derde fietstunnel komt, was er geen aanleiding om een participatietraject te starten om het draagvlak te polsen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop





Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester