

MOTIE (artikel 33 RvO)

(Ieder lid kan ter vergadering een motie indienen)



gemeente
TEYLINGEN

Van (naam raadslid of fractie) Fracties PvdA, GL, CDA, D66, Fractie Piket en

Aan De voorzitter

Onderwerp: Nieuwe Luchtvaartnota

Datum raad in openbare vergadering bijeen: 9 juli 2020

De fractie(s) van PvdA, GL, CDA, D66 en Fractie Piket

stellen de raad voor de volgende motie aan te nemen:

gelezen hebbende

- de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 c.a. en begeleidende brief aan de Tweede Kamer;

constaterende, dat:

- het kabinet toestaat dat het aantal vluchten van en naar Schiphol 1 tot 1,5% per jaar groeit;
- daardoor het aantal vluchten van nu 500.000 toeneemt tot maximaal 730.000 per jaar (ca. 32%) in 2050;
- de reeds bestaande hinder door geluidsoverlast en de uitstoot van o.a. CO2 en fijnstof voor de inwoners van ook Teylingen daardoor dienovereenkomstig zullen toenemen;
- de optie van de aanleg van een tweede parallelle Kaagbaan door het kabinet wordt onderzocht met voorziene besluitvorming in 2021;
- bij realisering van deze extra Kaagbaan de geluids- en milieuhinder voor de inwoners van Teylingen nog extra significant zal toenemen;

voorts constaterende, dat de gemeenteraad van Teylingen:

- op 7 maart 2019 een motie heeft aangenomen die zich uitspreekt tegen een toename van het aantal (nacht)vluchten van en naar Schiphol en van oordeel is dat die juist moeten worden verminderd;
- en op 3 november 2016 een motie heeft aangenomen tegen de toenemende overlast van het vliegverkeer naar en van Schiphol;

Overwegende, dat

- de Ontwerp-Luchtvaartnota, het plan-MER c.a. vanaf 29 mei tot en met 9 juli 2020 voor een zienswijze ter inzage liggen;

van oordeel, dat

- Teylingen haar zienswijze over de voorgenomen uitbreiding van het aantal vluchten van en naar Schiphol aan de regering moet kenbaar maken;
 - Teylingen zich daarin moet verzetten tegen de optie van de aanleg van een extra parallelle Kaagbaan;
 - Teylingen daarin moet pleiten voor **geen geluidsoverlast van vliegtuigen** in de nacht. Mensen moeten kunnen slapen tussen 11:00 uur 's avonds en 07:00 uur 's ochtends;
 - daarbij tevens ten nauwste wordt aangesloten bij de eerder door de gemeenteraad aangenomen moties;
-

- waar mogelijk, daarnaast ingezet moet worden op een gezamenlijke reactie op de Ontwerp-Luchtvaartnota c.a. door de Omgevingsraad Schiphol, Cluster Zuidwest;



verzoekt het college:

- zich, middels de vertegenwoordiger van Teylingen, in de Omgevingsraad Schiphol, Cluster Zuidwest, én in de Bestuursregio Schiphol ten sterkste uit te spreken
 - tegen deze voorgenomen groei van het aantal vluchten, nauw in lijn met de eerder door de gemeenteraad aangenomen moties hierover
 - tegen de aanleg van een extra parallelle Kaagbaan;
 - voor het zo snel en zo ver mogelijk terug brengen van het aantal nachtvluchten en hierbij het gepland vertrek en aankomst van vliegtuigen in de nacht onmogelijk wordt gemaakt.
- een zienswijze van de gemeente Teylingen op te stellen met de strekking van het eerste dictum en tijdig in te dienen in reactie op de Ontwerp-Luchtvaartnota c.a.

en gaat over tot de orde van de dag.

Besluit raad:
stemmen voor
stemmen tegen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van <datum>
de griffier, de burgemeester,

Robert van Dijk

Carla G.J. Breuer

MOTIE



Inleiding

Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: RvO) bevat in artikel 1 de volgende definitie: "een motie is een korte en gemotiveerde verklaring over een onderwerp waardoor een oordeel, wens of verzoek wordt uitgesproken"

Een motie is dus gericht op het doen van een uitspraak. Het kan o.a. gaan om het uitspreken van een wens (van inhoudelijke, politieke of procedurele aard), of het uitspreken van instemming dan wel afkeuring over bepaalde ontwikkelingen.

Een motie betreft dus niet een concreet besluit dat op rechtsgevolg is gericht; zij heeft geen juridische, maar politieke betekenis. Burgemeester en wethouders zijn formeel niet gebonden aan een motie of tot uitvoering ervan verplicht. Wel kan het naast zich neerleggen van een motie door het college leiden tot een vertrouwensbreuk tussen raad en college, waaruit het college en/of de raad consequenties kunnen trekken. De raad kan bijvoorbeeld het college verzoeken een uitspraak te doen omtrent het al dan niet uitvoeren van de motie.

Vereisten voor de indiening en behandeling; besluitvormingsprocedure (ontleend aan art. 34 RvO)

- een motie kan ter vergadering door ieder raadslid worden ingediend;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter;
- over een motie wordt een apart besluit genomen;
- de behandeling van een motie over een aanhangig onderwerp vindt niet plaats in afzonderlijke termijnen, maar tegelijk met de beraadslaging over dat onderwerp;
- de behandeling van een motie over een niet geagendeerd onderwerp vindt aan het einde van de vergadering plaats (dergelijke moties benaderen de in artikel 36 geregelde initiatiefvoorstellen).

Afhandeling moties:

Ingediende moties die een raadsmeerderheid hebben worden op de actielijst van de raad geplaatst. Deze moties blijven op de actielijst staan totdat de raad besluit dat deze kunnen worden afgevoerd. Het instemmen van de raad met een motie is ook een raadsbesluit zodat naderhand ondertekening van de motie door de griffier en de voorzitter zal plaatsvinden.