

Aan : **Gemeenteraad**

Datum : **19 juni 2024**

Afzender : **College van burgemeester en wethouders**

Onderwerp : **Beantwoording vragen PvdA parkeren West Terschelling**

Bijlage(n) :

De fractie van de Partij van de Arbeid heeft over het parkeerbeleid de volgende vraag gesteld:

Al jaren is er een parkeerprobleem, met name op West. In het coalitieakkoord staat dat scenario 3 uit de parkeernotitie, uitgewerkt gaat worden samen met de aanpak van de haven. Volgens de fractie van de Partij van de Arbeid kunnen we daar niet meer op wachten. De afgelopen 2 weekenden, Fjoertoer en Pasen hebben wederom laten zien dat de problemen erg groot zijn. En dan moet het hoogseizoen nog beginnen. Het uitblijven van beleid raakt direct de leefbaarheid van onze inwoners in oud West maar zeker ook de inwoners van "oost" die hun auto niet kunnen parkeren op de haven als ze naar de wal moeten.

Vraag:

Wat staat de uitvoering van parkeerbeleid nu in de weg? Met andere woorden zijn er op dit moment concrete blokkades? (Buiten het feit dat het in het coalitieakkoord akkoord staat dat het samen met de haven uitgevoerd zou gaan worden)

Antwoord:

In het coalitieakkoord is opgenomen dat er voor het havenplein scenario optie 3 uit de parkeernotitie Oud-West moet worden uitgewerkt en uitgevoerd.

Dit scenario voorziet voor het havenplein de invoer van een parkeerduurregeling, bijvoorbeeld via het realiseren een blauwe zone. Om verplaatsing van de parkeeroverlast te voorkomen dient tegelijkertijd vergunning-parkeren ingevoerd te worden in Oud West en moet de langparkeerplaats bij de werkhaven vergroot te worden.

Sinds het 3^e kwartaal 2023 wordt er gewerkt aan een uitvoeringsplan parkeernotitie Oud West Scenario 3. De zonering en het parkeerregime per locatie is uitgewerkt, maar voor het regime ingevoerd kan gaan worden, moeten nog meerdere vraagstukken rondom de vergunningverlening worden opgelost. Vanwege de complexiteit is gekozen om met meerdere afdelingen hieraan te werken.

Er wordt gewerkt aan zaken als:

- Welke voorwaarden moeten er gaan gelden voor het verkrijgen van een vergunning;
- Hoe om te gaan met 2^e auto's van bewoners;
- Welke bedrijven krijgen een vergunning en mogen deze dan ook op het havenplein parkeren?
- Welke parkeerduur is passend en handhaafbaar op het havenplein?
- Hoe ga je om met auto's van toeristen die een appartement huren in Oud West?
- Welke juridische grondslagen liggen er onder de bedachte maatregelen?
- Hoe gaan we om met reeds afgegeven vergunningen onder het huidige regime? Kunnen deze ingetrokken worden?
- Hoe kan de parkeerduur en vergunning-parkeren worden gehandhaafd?

Wanneer de openstaande vraagstukken beantwoord zijn, wordt het uitvoeringsplan afgerond en met bijbehorende kredietaanvraag voorgelegd aan de gemeenteraad. De voorlopige planning is om het plan eind 2024 voor te leggen aan de raad.

De uitvoering kan plaats vinden voordat het havenproject wordt uitgevoerd. De uitwerking van het plan wordt als randvoorwaarde meegegeven aan het havenproject.

Zoals u bekend, heeft de portefeuillehouder bovenstaande vragen tijdens de raadsvergadering van 15 mei mondeling beantwoord. Het leek ons goed de vragen desondanks ook schriftelijk te beantwoorden.