

Aan
Griffie Gemeenteraadscommissie EDEM
t.a.v. dhr. Wilco de Bel
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

►	Onderwerp	Ons kenmerk	Uw kenmerk	Uw bericht van	Rotterdam
	Verkeersoverlast Pompenburg	RCA/22.01.brf			16/01/2022

Geachte heer de Bel,

Graag wil ik gebruik maken van het inspreekrecht in de commissie Energietransitie, Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit (EDEM) in de aankomende vergadering op 19 januari a.s..

Mijn naam is Riccardo Cantini, ik spreek in namens de Vereniging van Eigenaars Stadpoort Pompenburg te Rotterdam en ben lid van de Technische Commissie (TC) van deze VvE.

- Ik maak graag gebruik van de gelegenheid die uw commissie mij biedt om in te spreken over de verkeersoverlast op de Pompenburg (tussen Goudsesingel en Admiraal de Ruyterbrug) die ontstaat door de veel te hoge snelheden op dit weggedeelte.
- De aanleiding om in te spreken is het bericht in o.a. Stadskrant van 28 december 2021 van de Gemeente Rotterdam m.b.t. het beleid om in veel straten 30 km als maximum snelheid in te voeren. Onze gedachte is dat dit ook voor het hiervoor genoemde weggedeelte een enorme verbetering zou zijn.
- Wegprofiel geeft aanleiding om op voorgenoemd weggedeelte enorm hard te rijden, vanaf de verkeerslichten Goudsesingel richting Pompenburg (vrij zicht tot aan de Admiraal de Ruyterbrug).

De woonkwaliteit wordt benadeeld m.n. 's avonds en 's nachts doordat echt veel te hard wordt gereden op de Pompenburg (tussen Goudsesingel en Admiraal de Ruyterbrug) vooral in de zomermaanden.
De geluidsoverlast van een auto die veel te hard rijdt is aanzienlijk.

Het gevolg is ook onveiligheid voor voetgangers en fietsers bij het oversteken.
Veel voetgangers en fietsers uit Noord en Crooswijk maken gebruik van de route langs de Rotte en Stokviswater en moeten de Pompenburg oversteken bij de Admiraal de Ruyterbrug.
Er is veel afslaand verkeer bij de in-/uitrit van de parkeergarages van de appartementsgebouwen Pompenburcht (Pompenburg 180-392) en StadPoort (Pompenburg 6-160) en naar het parkeerterrein voor de Action aan de Lombardkade.
Het wegprofiel geeft aanleiding om op voorgenoemd weggedeelte te hard te rijden, vanaf verkeerslichten Goudsesingel richting Pompenburg (vrij zicht op een brede rijbaan tot aan de Admiraal de Ruyterbrug).

- Sedert 2015 hebben we verschillende meldingen gedaan bij wijkagenten, wijkregie (stadsbeheer NoordOost), Leefbaar Rotterdam (Gemeenteraadsleden) en voormalige Voorzitter gebiedscommissie Noord en ook bij de Burgemeester. Met en door de bewoners is een petitie opgestart. De respons was opmerkelijk:

56.8 % van de bewoners VvE StadPoort hebben gereageerd:

31.0% bewoners aan de Pompenburg zijde;
25.8% bewoners aan de Parkzijde.

De petitie is aan de portefeuillehouder en commissie veiligheid en bestuur en wijkregie aangeboden. Hierop is geen enkele inhoudelijke reactie ontvangen, dan dat de probleemstelling is doorgestuurd naar commissies en verantwoordelijke bestuurders.

- Als mogelijke oplossing zien wij het aanbrengen van snelheid remmende maatregelen.
Bijvoorbeeld op een aantal plekken op de Pompenburg (beiden richtingen) wegversmallingen aan te brengen, zoals die op de Jacques Dutilhweg zijn aangebracht (zie bijlage).
Openbaar Vervoer en hulpdiensten zullen hier geen hinder van ondervinden daar het verkeer normaal kan doorstromen.

Wij pleiten ervoor het weggedeelte van de Pompenburg tussen Goudsesingel en Admiraal de Ruyterbrug op te nemen in het 30 km beleid (en hierop ook te handhaven).

Conclusie

- Op korte termijn kan onzes inziens, door aanpassingen in het wegprofiel, de snelheid op de Pompenburg naar beneden worden gebracht en de verkeersveiligheid verbeterd tegen relatief lage kosten.

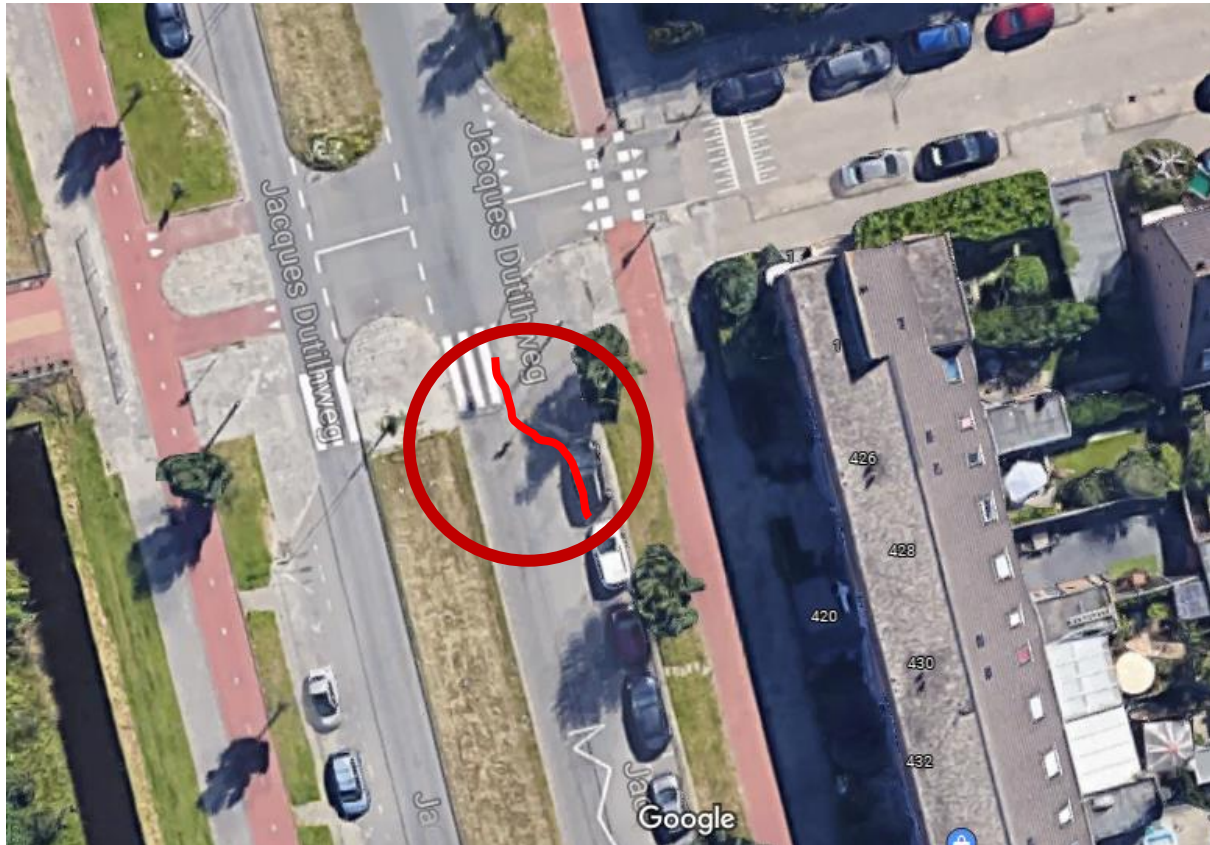
Met vriendelijke groet

 Riccardo Cantini (op persoonlijke titel en namens de VvE StadPoort)

M.: 06 1505 8406

E.: cantini1912@gmail.com

Bijlage



- Wegversmalling t.h. kruisende straten aan de Jacques Dutilhweg.



Mogelijke locaties voor de versmalling.

- ★ 1 vlak **VOOR** (in de rijrichting) **de in-/uitrit van de appartementen** gebouwen Pompenburcht en StadPoort, waardoor achteropkomend verkeer veiliger kan doorrijden doordat **geen afslaande voertuigen** op de rijbaan staan
- ★ 2 vlak **NA** de (in de rijrichting) bushalten (beiden richtingen) voor een veiligere oversteek