

**Beantwoording raadvraag van Esther Langens (Dorpsvisie), ingediend op 27 januari 2026.****Onderwerp:** Stille Wille - verkeersveiligheid**Vraag:***"Kort intro:*

Niet nieuw zijn de zorgen van aanwonenden van Kattenberg, Bekersberg en Landgoed De Stille Wille als het gaat om verkeersveiligheid. De Kattenberg en Bekersberg zijn erg smalle wegen waar veel en ook zwaar verkeer rijdt en meestal te hard. Er wordt geen rekening gehouden met kwetsbare weggebruikers zoals de aanwonenden van Kattenberg, Bekersberg of De Stille Wille. Voetgangers en fietsers, kinderen en ouderen voelen zich erg onveilig op deze openbare wegen. Dit omdat deze smal zijn, niet van beste kwaliteit en geen wegmarkering hebben. Fietsers worden de berm ingedrukt door passerende auto's, nog extra bij verkeer uit twee richtingen. In eerdere plannen die betrekking hadden op gebiedsontwikkeling/bestemmingsplan De Stille Wille is sprake geweest van een kwaliteitsverbetering door voet-/fietsverbinding. Daarnaast was eerder bij de ontwikkeling van een zonnepark aan Bekersberg dit mogelijk een bespreekpunt. Doordat op dit moment het zonnepark niet tot ontwikkeling komt is deze optie komen te vervallen.

Recent zijn deze zorgen door inwoners opnieuw onder de aandacht gebracht bij Dorpsvisie.

Graag verzoeken we het college te reageren op onderstaande vragen;

- 1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de verkeersveiligheid Kattenberg, Bekersberg?*
- 2. Wat gaat het college op korte termijn doen om de verkeersveiligheid, met name voor langzaam verkeer, in genoemde zone te verbeteren?*
- 3. Wat is voorzien binnen het IMBK of MJOP voor de middellange termijn om het verkeersveiligheidsvraagstuk invulling te geven?*
- 4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de projectportfolio die hoort bij het tot stand komen van Bestemmingsplan Stille Wille?*

Dorpsvisie ziet graag uw reactie tegemoet."

Antwoord:

1. In 2025 hebben wij een verkenning laten uitvoeren naar de verkeersveiligheid op de Bekersberg en Kattenberg. Daaruit is gebleken dat de verkeersintensiteiten laag zijn, voor zowel motorvoertuigen (circa 800 mvt/etmaal) als langzaam verkeer (circa 50 fietsers op weekdays en circa 65 fietsers op weekenddagen). De rijsnelheden van het gemotoriseerde verkeer zijn hoog (70% rijdt harder dan 62 km/u, 15% harder dan 82 km/u).

Hoewel de hoge rijsnelheden primair een gedragsprobleem zijn, vormde ze voor ons de aanleiding om te verkennen hoe de verkeersveiligheid voor de fietsers te verbeteren. Daarbij zijn verschillende fysieke



26.I000520

Oirschot

opties onderzocht en beoordeeld, variërend van herinrichtingsmaatregelen van weg (natuurlijk sturen) tot aanliggende fietspaden.

De investeringskosten variëren van circa € 550.000 (natuurlijk sturen, slijtlaag) tot circa € 2.400.000 (aanliggend fietspad).

2. In de Programma begroting 2026 – 2029 zijn geen middelen gereserveerd voor het aanpakken van de Bekersberg en Kattenberg.
3. Er zijn in zowel het IMBK als het MJOP geen middelen gereserveerd voor de aanpak van de Bekersberg en Kattenberg.
4. De stand van zaken met betrekking tot de projectportfolio Stille Wille, zoals opgenomen in Bijlage 1 bij het Uitvoeringsprogramma Vitaal landelijk gebied 2022 – 2026, is weergegeven in onderstaande tabel.

01 Noordoostkwadrant "De Stille Wille"	Gerealiseerd
02 Legerkamp Oirschot	Gerealiseerd
03 Uitkijktoren "De Groene Corridor"	Vervallen
04 De Bekersberg	Verkenningfase
05 Recreatieve ontsluitingen Landgoed Baest	In uitvoering
06 Ecologische Verbindingszone Landgoed Baest – Het Stuk	Verkenningfase
07 Faunapassage Logtsebaan	Verkenningfase
08 Fietspad Landschotseheide – Oirschotse Heide	In uitvoering
09 Opheffen barrière A58	Opgeschort in afwachting van doorstart A58

Bijlage(n):

-

Oirschot, 17 maart 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OIRSCHOT,


Rob Brekelmans
secretaris a.i.


Judith Keijzers-Verschelling
burgemeester