Vragen Voorstel startnotitie mobiliteitsplan.

Fractie CDA AALTEN DINXPERLO : Jelle Polman

1. In de krachtenveldanalyse op pagina 3 worden de interne en externe stakeholders beschreven. Is deze lijst al definitief, of kan deze nog gedurende het proces gewijzigd worden?

2. Hoe is de lijst met stakeholders bepaald? Hoe wordt de volledigheid geborgd, zodat geen stakeholders vergeten worden?

3. De provincie Gelderland wijst in september 2024 een vervoersbedrijf aan dat vanaf december 2025 het openbaar vervoer in de Achterhoek gaat organiseren. Hoe wordt dit meegenomen in het proces?

4. Op pagina 7 wordt kort het parkeerprobleem in Bredevoort genoemd. Dit is een punt dat ons al langer bezighoudt. Wordt dit specifiek een onderdeel van het mobiliteitsplan en wordt er dus ook concreet aan een oplossing gewerkt?

5. Meermaals wordt verkeersveiligheid als speerpunt genoemd en in het bijzonder ook in combinatie met landbouwverkeer. Wederom vragen wij ons af, wordt het landbouwverkeer op de Winterswijksestraat in Bredevoort nu meegenomen in het plan? En wordt er ook naar gehandeld richting de provincie?

6. Op pagina 10 wordt beschreven dat de voetganger centraal komt te staan, zeker in de kernen en winkelgebieden. Betekent dit dat autovrije centra in een mogelijkheid zou kunnen zijn?

7. Wordt de bereikbaarheid van de regionale ziekenhuizen ook onderdeel van het mobiliteitsplan? Dat staat nu nergens als speerpunt benoemd.

8. Wordt de verbinding met de luchthaven in Düsseldorf ook onderdeel van het mobiliteitsplan? Dat staat nu nergens als speerpunt benoemd. Door een betere aansluiting in Bocholt (is nu 45 minuten) kan de reistijd van station Aalten naar Düsseldorf Airport worden verkort tot 2 uur (deur tot deur)!