Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	M. Kikkert	**Datum**	15 september 2021
Doorkiesnummer	030 - 28 60871	**Kenmerk**	92580082/20210909-mk
E-mail	margreet.kikkert@utrecht.nl	**Onderwerp**	Proces besluitvorming permanente uitbreiding voetgangersgebied
Bijlage(n)	3	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In de maanden voorafgaand aan de coronacrisis werkten wij aan de afronding van een voorstel voor de uitbreiding van het voetgangersgebied in de binnenstad. In mei 2020 heeft uw raad met motie 2020/86 verzocht het voetgangersgebied tijdelijk uit te breiden met het oog op de 1,5 meter samenleving. In de persconferentie van het kabinet op 14 september jl. is aangekondigd dat er vanaf 25 september geen verplichting meer is om 1,5 meter afstand te houden. Daarmee komt een eind aan de 1,5 meter samenleving. We willen het ingezette traject om te komen tot een permanent regime voor het voetgangersgebied dan ook afronden. We pakken de draad weer op bij de stand van zaken zoals geschetst in de raadsbrief van 18 juli 2019 'Evaluatie en continuering uitbreiding voetgangersgebied'. Hieronder schetsen we in het kort de geschiedenis. Daarna zullen we ingaan op het beoogde vervolgtraject

Historie
Aan de basis van de uitbreiding van het voetgangersgebied lag de nota 'Slimme Routes, Slim Regelen en Slim Bestemmen' uit 2016. De beoogde uitbreiding sloot aan bij het convenant 'De Rode Loper 2016-2020' tussen de gemeente Utrecht en het Centrummanagement Utrecht (CMU). De uitbreiding van het voetgangersgebied in de binnenstad ging in op 1 mei 2018 (zie bijlage 1) met de volgende uitgangspunten:

- In aanvang beperkte venstertijden voor fietsers op alleen zaterdag en zondag in het uit te breiden deel van het voetgangersgebied; fietsen is niet toegestaan tussen 10.00 uur en 18.00 uur. Van maandag tot en met vrijdag is fietsen hier hele dag toegestaan. Te heroverwegen na een jaar.
- Venstertijden voor bestaand voetgangersgebied blijven zoals vastgelegd in collegebesluit 4 juli 2018; fietsen is de hele week niet toegestaan tussen 10.00 uur en 18.00 uur.

Deze uitbreiding van het voetgangersgebied is na het eerste jaar geëvalueerd (zie bovengenoemde raadsbrief van 18 juli 2019). Een belangrijke conclusie was dat het gebrek aan eenduidigheid zou moeten worden opgelost. Binnen die randvoorwaarde werden toen de volgende scenario's gezien:

- Fietsen op oostzijde Oudegracht blijft 7 dagen per week toegestaan (terug naar oude situatie)
- 7 dagen per week niet toestaan van fietsen tussen 10.00 en 18.00 uur

- Gelijk aan het vorig scenario, maar dan met aangepaste venstertijden voor fietsers.

Begin juli 2020 is het voetgangersgebied tijdelijk uitgebreid (zie bijlage 2), waarbij het niet is toegestaan in het gebied te fietsen tussen 10 uur en 18 uur. Deze uitbreiding was bedoeld om de mensen de ruimte te bieden om 1,5 meter afstand te houden. Naar aanleiding van reacties van bewoners is toen besloten om de Oudegracht tussen Smeestraat en Hamburgerstraat aan beide zijden weer geheel toegankelijk te maken voor fiets en auto's. Dit is ook de huidige situatie.

Wij hebben besloten om deze situatie te continueren totdat uw raad heeft besloten over het permanente regime voor het voetgangersgebied. Hiervoor nemen we een tijdelijk verkeersbesluit. Hiermee willen wij voorkomen dat in relatief korte tijd zich drie verschillende situaties voordoen, wat de onduidelijkheid voor de gebruiker vergroot.

We hebben dus de afgelopen jaren ervaring opgedaan met de invulling van het voetgangersgebied. Uit evaluaties bleek dat met name voetgangers enthousiast zijn over de uitbreiding, terwijl fietsers de noodzaak van uitbreiding vaker in twijfel trekken. Er zijn gesprekken gevoerd met verschillende belanghebbenden waaronder politie, Openbaar Ministerie, Fietsersbond, Centrum Management Utrecht en verschillende gemeentelijke expertises. Uit deze gesprekken is gebleken dat het naast elkaar bestaan van verschillende venstertijden voor fietsers zorgt voor onduidelijkheid bij gebruikers. Vrijwel alle belanghebbenden drongen aan op strengere handhaving en een duidelijke keuze voor één venstertijdenregime voor fietsers in het hele voetgangersgebied. Deze lessen nemen wij mee in het vervolg.

In bijlage 3 vind u een overzicht van de besluitvorming tot nu toe. In dat overzicht staan ook de momenten waarop uw raad geïnformeerd is.

Vervolg
In het Mobiliteitsplan 2040 en de nog vast te stellen Omgevingsvisie Binnenstad heeft de voetganger in de binnenstad het primaat. Daarom kijken we nu naar een permanent regime van het voetgangersgebied. Uitgangspunt is een voetgangersgebied dat zoveel mogelijk eenduidig en begrijpelijk is voor alle gebruikers. We houden daarnaast rekening met een logische en duidelijke begrenzing van het gebied en kijken naar samenhang in venstertijden voor fietsers en bevoorradingsverkeer.
Op basis van de lessen uit het verleden en resultaten van de evaluaties, werken we aan een permanent regime voor het voetgangersgebied. Dit bespreken we nog een keer met alle (eerder) betrokken bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Uiteindelijk zullen wij u nog dit jaar een raadsvoorstel voor een permanent regime voor het voetgangersgebied in de binnenstad voorleggen. Desgewenst gaan we vooraf graag met uw raad in gesprek om mogelijke extra aandachtspunten in het uiteindelijke voorstel mee te kunnen nemen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,