voorstel

Zwolle

Raadsbrief

Datum 6 januari 2026

Onderwerp Overgang naar elektrische bladblazers ROVA
Versienummer 04

Portefeuillehouder Arjan Spaans

Samenvatting
In 2023 is met de gemeenteraad afgesproken dat het gebruik van fossiel aangedreven bladblazers uiterlijk per 31 december 2025 wordt beëindigd. ROVA is de afgelopen jaren gestart met de overgang naar elektrische bladblazers en heeft sindsdien geen nieuwe fossiel aangedreven bladblazers meer aangeschaft. De praktijkervaring toont aan dat elektrische bladblazers goed functioneren bij lichte en kortdurende onderhoudswerkzaamheden, maar dat bij intensief en langdurig gebruik nog beperkingen bestaan. De ontwikkeling van elektrische bladblazers gaat echter snel. Het is daarom gepast om de volledige overgang naar elektrische bladblazers af te stemmen op de ontwikkeling in de markt zodat er geen concessies nodig zijn op kosten en of kwaliteit. Binnen 2 jaar volgt een nieuw voorstel, afgestemd op de technische product(markt)ontwikkelingen op dit gebied.

Bijlagen
Bijlage 1 – 2023_Informatienota_beantwoording_art45_gebruik bladblazers_v2

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De vertraging in de overgang naar elektrische bladblazers.

Datum 6 januari 2026

Inleiding

In 2023 is met de gemeenteraad afgesproken dat het gebruik van fossiel aangedreven bladblazers uiterlijk per 31 december 2025 wordt beëindigd. Dit was naar aanleiding van de artikel 45 vragen van Partij van de Dieren over het gebruik van bladblazers (zie bijlage A voor de beantwoording van die vragen).
Als gevolg van dit besluit is ROVA de afgelopen jaren gestart met de overgang naar elektrische bladblazers en heeft sindsdien geen nieuwe fossiel aangedreven bladblazers meer aangeschaft. ROVA beschikt momenteel over 81 bladblazers, waarvan 43 elektrisch aangedreven. Dat betekent dat inmiddels 53% elektrisch wordt ingezet. De praktijkervaring toont aan dat de aangekochte elektrische bladblazers goed functioneren bij licht en kortdurend onderhoud, maar dat er bij intensief en langdurig gebruik nog beperkingen bestaan.

Kader

In 2023 zijn artikel 45 vragen gesteld over het gebruik van bladblazers. Zie voor de beantwoording van de vragen bijlage 1.
Omgevingsvisie waarin staat dat we de stad onderhouden (schoon, heel en veilig) op een basis kwaliteit in de wijken en op hoog niveau in de binnenstad.

Kernboodschap

De praktijkervaring toont aan dat de aangekochte elektrische bladblazers goed functioneren bij licht en kortdurend onderhoud, maar dat er bij intensief en langdurig gebruik nog beperkingen bestaan. Bij de overgang naar volledig elektrische bladblazers zou nu betekenen dat het behoud van kwaliteit en continuïteit van de dienstverlening onder druk komen te staan. De ontwikkelingen van de elektrische bladblazers zijn nog niet zo ver dat een volledige overstap nu niet leidt tot een verantwoorde, veilige en kostenefficiënte overgang.

Toelichting

ROVA heeft al een grote stap gemaakt met de elektrificatie van de bladblazers. Met de ervaringen van de afgelopen twee jaar zijn er voor- en nadelen te benoemen in het gebruik van elektrisch aangedreven bladblazers. Voordelen zijn onder andere minder lawaai, geen uitstoot van uitlaatgassen en lagere exploitatiekosten (circa 50% lager dan fossiel) door het wegvallen van brandstofkosten.

De werkzaamheden waarbij de bladblazers de hele dag nodig zijn en zodra er zwaarder afval op de grond ligt, vragen om betere capaciteit dan dat de huidige elektrisch aangedreven bladblazers kunnen bieden. Het gaat dan vooral om glasscherven of plakken natte bladeren dat niet goed weggeblazen kan worden. Er blijft daardoor afval achter na een veegronde, of er moet handmatig bijgesprongen worden om het straatvuil te verwijderen.
De huidige generatie bladblazers hebben nog onvoldoende kracht en accucapaciteit bij zwaar/langdurig werk (o.a. evenementen, onkruidborstelen op verhardingen, intensief bladafval ruimen). Voor dit werk zijn er met de huidige generatie elektrische bladblazers, bij een volledige werkdag per man, 16 accu’s nodig om te blazen. Om het half uur moet er gewisseld worden. In de werkgang heeft dit een vertragend effect, want de relatief zware accu’s liggen niet bij de hand. Ook moet een oplossing worden gevonden voor het vervoer en de opslag van het grote aantal accu’s dat per dag nodig is met taken waarbij veel blaascapaciteit nodig is.

Naast het nog niet krachtig genoeg zijn van elektrische bladblazers, is ook het uitbreiden van de laadcapaciteit nog niet op alle wijkonderkomens en gemeentewerf gereed. Om op deze plekken de elektrische capaciteit te verhogen is een wachtrij.
Ook moet een oplossing worden gevonden voor het vervoer en de opslag van het grote aantal accu's dat per dag nodig is. Dit geldt voor de taken waarbij veel blaascapaciteit nodig is. Per bladblazer zijn er nu 16 accu's nodig voor één werkdag. De veegwagen is er niet op uitgerust om voor 2 of 3 man (resp. 32 of 48 stuks) aan accu's mee te nemen.
Bovenstaande punten moeten eerst op orde worden gebracht voordat op een verantwoorde manier overgestapt kan worden naar volledig vervanging naar elektrische bladblazers.

Een aantal steden zijn al volledig over naar elektrische bladblazers. In de contracten/ onderhoudsbestekken staat het gebruik ervan voorgeschreven. Het effect daarvan is dat de kosten op dit onderdeel zijn toegenomen of dat er concessies worden gedaan op de kwaliteit. In de samenwerking met ROVA wordt gezocht naar een kostenneutrale oplossing zonder concessies te doen op de kwaliteit.
De leveranciers van bladblazers zijn bezig met de ontwikkeling van nieuwe generaties bladblazers welke krachtiger en langer zullen blazen. De ontwikkeling lijkt snel te gaan. Het zal naar verwachting niet lang duren of de elektrisch aangedreven bladblazers zijn net zo krachtig als bladblazers die aangedreven worden met fossiele brandstof. Dat is dan het moment om ook de laatste bladblazers te elektrificeren.

Maatschappelijk draagvlak & participatie
Iedereen die thuiswerkt of thuis van de rust geniet en de bladblazers weer hoort, heeft waarschijnlijk een hekel aan dit geluid. Naast het geluid is het goed om over te stappen op duurzame energiebronnen. Maatschappelijk gezien is er veel draagvlak voor de overgang naar elektrische bladblazers. Dat deze overgang vertraagt, betekent dat de huidige kwaliteit in de buitenruimte geborgd blijft en de overgang kostenneutraal wordt opgevangen. Helaas blijft dan ook een deel van de geluidsoverlast aanwezig.

Communicatie
Communicatie vindt plaats (mogelijk door ROVA of gezamenlijk) op het moment dat de volledige overgang naar elektrische bladblazers is bereikt.

Duurzaamheid
Door de overgang te vertragen worden er niet overhaast minder geschikte elektrische bladblazers aangeschaft die vervolgens niet gebruikt worden of vroegtijdig vervangen worden door een generatie bladblazers die wel krachtig genoeg zijn.

Financiën
De kosten voor de overstap worden opgevangen in de DVO. Een uitgangspunt daarbij is dat ROVA de ruimte krijgt om dit slim en kosten-efficiënt in te richten. Stel dat ROVA nu gedwongen wordt om nu al over te gaan tot volledig elektrisch, wordt materieel aangeschaft waarmee de klus niet of van onvoldoende kwaliteit geklaard kan worden. Naar verwachting komen er binnen afzienbare tijd krachtigere types op de markt. ROVA onderhoudt goede contacten met de verschillende marktaanbieders. Om het doel te behalen van verduurzaming, zonder in te boeten op kwaliteit, is het beter om te wachten op bladblazers van een generatie die wel krachtig genoeg zijn. De accu's zijn dan niet alleen krachtiger maar gaan ook langer mee.

Datum 6 januari 2026

Risico’s
Een risico kan zijn dat de ontwikkelingen toch niet snel genoeg gaan en dat het daardoor langer duurt dan 2 jaar.

Vervolg
Binnen 2 jaar volgt een nieuw voorstel, afgestemd op de technische product(markt)ontwikkelingen op dit gebied.

Openbaarheid
Deze raadsbrief en de bijlage zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer