



Fietsparkeeronderzoek Hoorn

- resultaten onderzoek voorjaar 2022 -

19 oktober 2022



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Fietsparkeeronderzoek Hoorn

- resultaten onderzoek voorjaar 2022 -

19 oktober 2022

in opdracht van

Gemeente Hoorn
Paul Rijnders

pagina's

104

publicatienr.

22041

auteur(s)

Jan Haveman

BVA Verkeersadviezen

Stationsplein 6
8011 CW Zwolle
(038) 460 67 47
www.bvaverkeer.nl



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Inleiding	3
2. Werkwijze	4
2.1. Onderzoeksgebied	4
2.2. Opzet onderzoek	6
2.3. Weersomstandigheden en bijzonderheden	7
3. Resultaten onderzoek	9
3.1. Algemeen	9
3.2. Stationsomgeving	10
3.3. Schouwburg en directe omgeving	13
3.4. Oostereiland/Museum	14
3.5. Havenkwartier	15
3.6. Julianapark	15
3.7. Winkelgebied	17
3.8. Overig deel binnenstad	19
3.9. Uitgaansgebied	20
3.10. Vergelijk onderzoeksresultaten 2019	22
4. Conclusies onderzoek	24
Bijlage I. Afbeeldingen	25
Bijlage II. Secties	30



1. Inleiding

1.1. Inleiding

De gemeente Hoorn is bezig met het onderzoeken van nut en noodzaak van het realiseren van een inpandige fietsenstalling in het centrum van de stad (De Blauwe Steen). Om een zorgvuldige afweging te kunnen maken met betrekking tot de wenselijkheid van een dergelijke voorziening, bestaat de behoefte aan actuele gegevens over het aantal gestalde fietsen in de binnenstad van Hoorn. Om dit inzicht te verkrijgen is onderzoek noodzakelijk. Enkele jaren geleden (2019) heeft een vergelijkbaar onderzoek plaatsgevonden. Hoewel de stallingsgegevens uit dat onderzoek nog redelijk actueel zijn, bestaat toch de behoefte aan herijking. Enerzijds om een nog actueler beeld te krijgen, anderzijds omdat er vragen liggen die op basis van het voorgaande onderzoek niet beantwoord kunnen worden. Het gaat hierbij vooral om het type gestald vervoermiddel (fiets, snorfiets, bromfiets of motor).

Om dit actuele beeld te verkrijgen en de aanvullende vragen te kunnen beantwoorden heeft BVA Verkeersadviezen wederom een stallingsonderzoek uitgevoerd in en rondom het centrumgebied van Hoorn. Om een zo zuiver mogelijke vergelijking met de resultaten uit 2019 mogelijk te maken is zoveel als mogelijk aangesloten bij de onderzoeksopzet en -systematiek uit 2019.

In voorliggende rapportage doen wij verslag van de resultaten van het fietsparkeeronderzoek dat in het voorjaar van 2022 heeft plaatsgevonden. Voor zover mogelijk wordt tevens een vergelijking gemaakt met de resultaten uit 2019.

- **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 gaan we in op het onderzoeksgebied en de opzet van het stallingsonderzoek. In hoofdstuk 3 komen de resultaten van het onderzoek aan de orde. Tevens worden de onderzoeksresultaten vergeleken met de situatie uit 2019 en worden in dit hoofdstuk de bevindingen nog eens samengevat en worden conclusies getrokken.

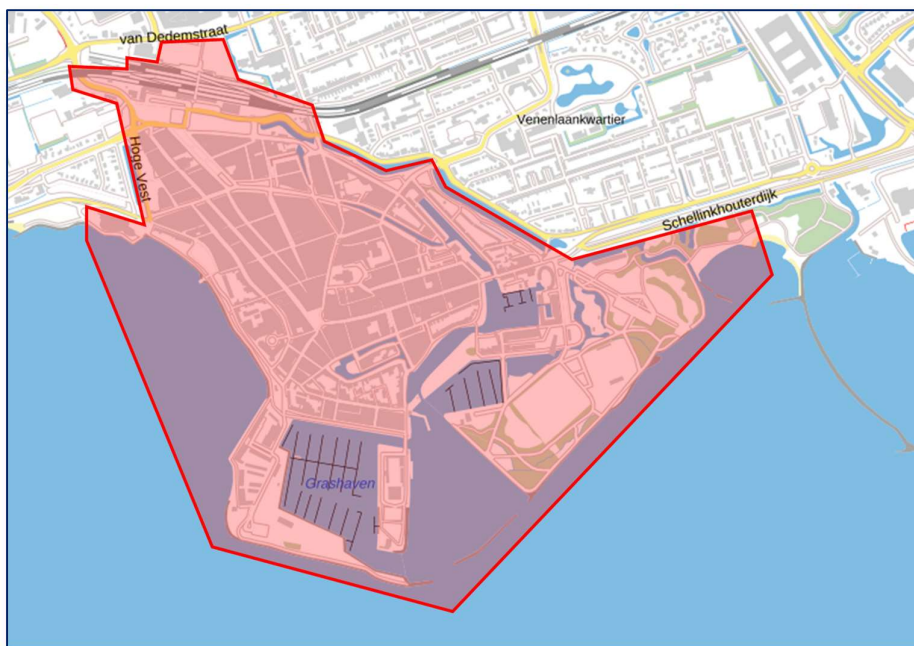
2. Werkwijze

Het doel van het fietsstallingsonderzoek is enerzijds om inzicht te krijgen in het aantal fietsstallingsplaatsen dat het onderzoeksgebied herbergt en anderzijds uiteraard in het gebruik hiervan op verschillende momenten. Op basis hiervan kan worden vastgesteld of er voldoende stallingsplaatsen beschikbaar zijn en of deze op de juiste locaties gesitueerd zijn. In het vervolg van deze paragraaf gaan wij in op de gehanteerde onderzoeksopzet die, zoals al eerder aangegeven, grote gelijkenissen vertoont met de wijze waarop het onderzoek in 2019 is uitgevoerd.

2.1. Onderzoeksgebied

- **Omvang onderzoeksgebied**

Het onderzoeksgebied is identiek aan het gebied dat in 2019 is onderzocht. De globale omvang van het onderzoeksgebied is in onderstaande figuur 1 opgenomen.



Figuur 1: Omvang onderzoeksgebied stallingsonderzoek

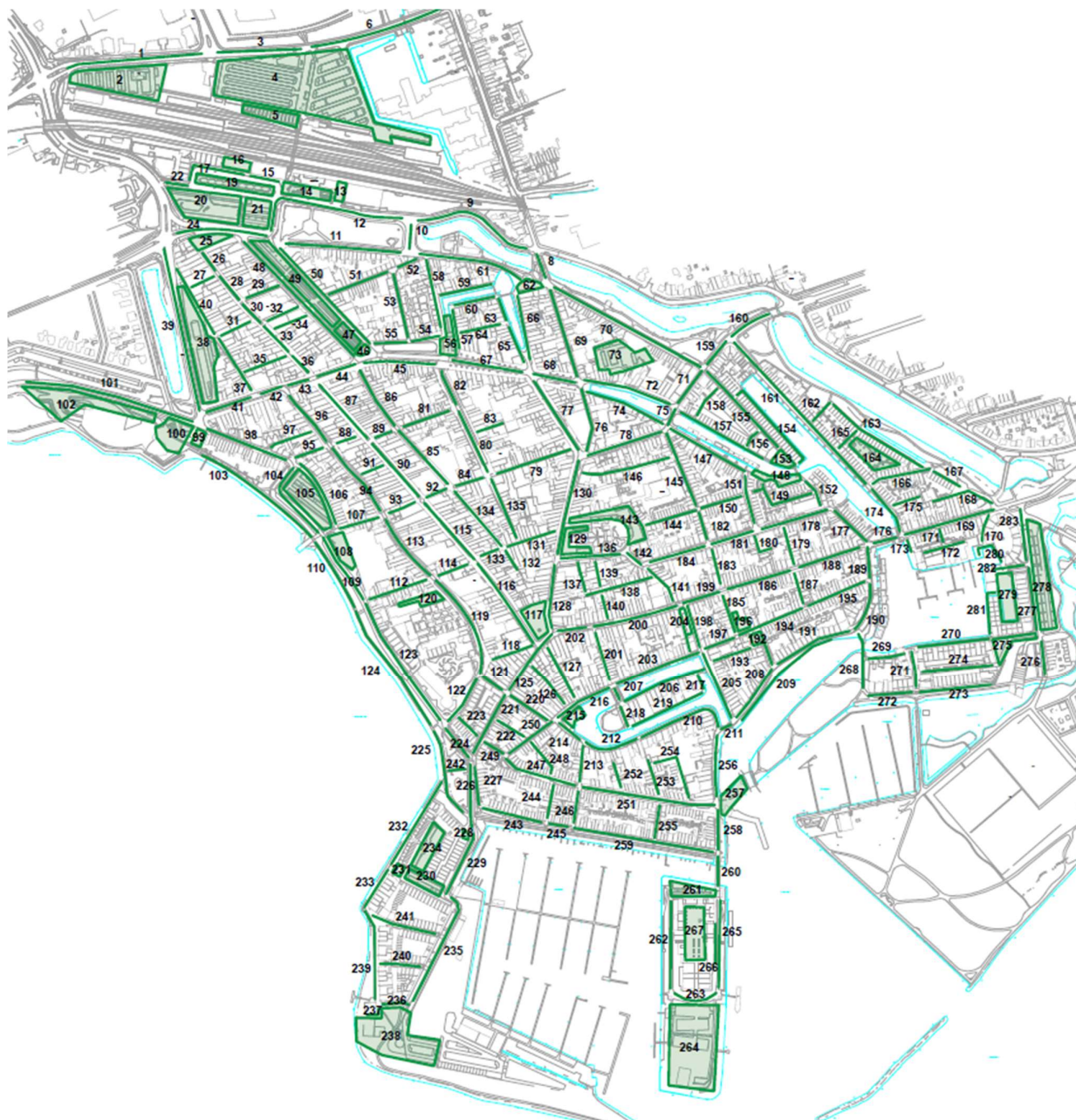
Binnen het gebied kan onderscheid worden gemaakt in diverse deelgebieden. Naast de binnenstad van Hoorn betreft dit de volgende deelgebieden:

- NS-Station,
- Schouwborg,
- Havenkwartier en
- Julianapark.

Ook nu weer is het onderzoeksgebied opgedeeld in een groot aantal secties. De omvang van deze secties is afhankelijk van de specifieke plaatselijke situatie, maar heeft in het algemeen nooit een grotere lengte dan circa 50 meter. Hierdoor is op kleinschalig detailniveau inzicht verkregen in het aantal gestalde



fietsen per deelgebied. In figuur 2 (en afbeelding 1 in bijlage I) is de indeling in secties weergegeven.



Figuur 2: Indeling onderzoeksgebied in secties

- **Inventarisatie**

Voor uitvoering van het onderzoek is het onderzoeksgebied uitgebreid in kaart gebracht. Dat wil zeggen dat van alle secties op locatie is vastgesteld hoeveel en welk type stallingsvoorzieningen er aanwezig zijn. Deze inventarisatie heeft per sectie plaatsgevonden en richt zich uitsluitend op de openbare stallingsgelegenheden. Hierbij maakt de bewaakte fietsenstalling op de Veemarkt (onbetaald) wel onderdeel uit van het onderzoek, maar zijn overige



particuliere stallingen bijvoorbeeld bij middelbare scholen of op particuliere bedrijfsterreinen buiten beschouwing gelaten.



In veel woonstraten zijn een soort rabatstroken direct voor de huizen, zie afbeelding hiernaast. Wij hebben als uitgangspunt gehanteerd dat dit privéterrein is; een soort "voortuintje", en hebben eventuele fietsen die hier geparkeerd stonden niet meegenomen in ons onderzoek. Dit betekent dat daardoor niet exact de behoefte van privégebruik achterhaald kan worden. Ook betekent dit dat het straatbeeld anders is dan

het onderzoek aangeeft. Indien in een sectie 10 fietsen op straat zijn geconstateerd, kunnen dat in werkelijkheid veel meer zijn, maar die staan dan op het privéterrein.

2.2. Opzet onderzoek

• Onderzoeksmomenten

De registratiemomenten komen niet helemaal overeen met de momenten waarop in 2019 is geregistreerd. In overleg met de gemeente Hoorn is op donderdag en zaterdag alleen het drukste moment van het onderzoek uit 2019 onderzocht (15.00 uur). Aanvullend hierop is een registratie uitgevoerd in de nachtperiode (2x) en in het weekend (2x). Hierbij merken wij op dat de weekendregistratie niet in het gehele onderzoeksgebied heeft plaatsgevonden, maar alleen rond de uitgaanskernen Kerkplein en Roode Steen.

De onderzoeksdagen en momenten waarop registratie heeft plaatsgevonden zijn:

- **Binnenstad (inclusief Schouwborg en Havenkwartier);**
 - Donderdag 23 juni 2022 om 15.00 uur
 - Zaterdag 25 juni 2022 om 15.00 uur
 - Dinsdag 28 juni 2022 tussen 01.00 uur en 05.00 uur
 - Woensdag 29 juni 2022 tussen 01.00 uur en 05.00 uur
- **Kerkplein en Roode Steen**
 - Vrijdag 24 juni 2022 om 22.30 uur en 23.30 uur
 - Zaterdag 25 juni 2022 om 22.30 uur en 23.30 uur
- **Omgeving NS-station;**
 - Donderdag 23 juni 2022 om 15.00 uur
 - Zaterdag 25 juni 2022 om 15.00 uur
 - Dinsdag 28 juni 2022 tussen 01.00 uur en 05.00 uur
 - Woensdag 29 juni 2022 tussen 01.00 uur en 05.00 uur
- **Julianapark**
 - Donderdag 23 juni 2022 om 15.00 uur
 - Zaterdag 25 juni 2022 om 15.00 uur.



Met deze onderzoeksmomenten zijn alle gebieden minimaal twee keer onderzocht. Hiermee is een redelijk nauwkeurig beeld verkregen van het aantal geparkeerde fietsen in en rondom de binnenstad van Hoorn.

- **Registratiewijze**

Tijdens de hiervoor aangegeven onderzoeksdagen is per moment het aantal gestalde fietsen per sectie geregistreerd. Voor de donderdagmiddag en de zaterdagmiddag is het onderzoeksgebied onderverdeeld in een aantal verschillende registratieronden, bestaande uit samenvoeging van meerdere secties. Per registratieronde heeft een waarnemer het aantal gestalde fietsen per sectie geregistreerd. De omvang van de registratieronde is zodanig dat betreffende gebied in maximaal 60 minuten onderzocht is. Dit betekent bijvoorbeeld dat de registratie van 15.00 uur zich (maximaal) uitstrekt over de periode 14.30 -15.30 uur.

De registratie op de weekendavonden (beperkt gebied) is gedaan door 1 persoon. Deze registratie startte om 22.30 uur respectievelijk 23.30 uur en duurde iedere keer maximaal een half uur. De registratie in de nachtperiode is eveneens gedaan door 1 persoon, omdat deze zich uitstreckte over een langere periode. De nachtregistratie heeft plaatsgevonden tussen 01.00 uur en 05.00 uur.

Bij het registreren is onderscheid gemaakt in vier categorieën: gestalde fietsen, bromfietsen, snorfietsen en motoren. Daarnaast is geregistreerd of het vervoermiddel is geplaatst in de stalling (of in de directe omgeving hiervan) of dat er sprake is van zogenaamd 'wild parkeren'. Dat wil zeggen dat het vervoermiddel willekeurig ergens op straat is geplaatst. Wij merken op dat het voor bromfietsen, snorfietsen en motoren niet mogelijk is te stallen in de fietsenstalling, omdat deze stallingen hierop niet zijn toegerust. Voor deze drie categorieën betekent 'in de stalling' dan ook dat zij in de directe omgeving hiervan (aansluitend op de stalling) staan geparkeerd. Voor gestalde fietsen in de stallingsfaciliteit geldt dat geen onderscheid is gemaakt in fietsen die op een juiste wijze gebruik maken van de stalling (in het rek) of die op andere wijze in deze stalling geparkeerd staan (bijvoorbeeld op de standaard met het voorwiel naast de klem).

Het onderscheid tussen bromfietsen en snorfietsen is gemaakt aan de hand van de kentekenplaat (blauw voor snorfiets en geel voor bromfiets).

2.3. Weersomstandigheden en bijzonderheden

- **Weersomstandigheden**

- Op donderdagmiddag 23 juni lag de temperatuur rond de 30 graden. Het was een warme en zonnige dag, zonder enige vorm van neerslag.
- Vrijdagavond 24 juni was het droog, met een temperatuur rond de 20 graden. De terrassen zaten vol.
- Zaterdagmiddag 25 juni was het droog met een temperatuur van rond de 20 graden.
- Zaterdagavond 25 juni was de temperatuur ongeveer 18 graden en heeft het licht geregend.
- Dinsdagochtend 28 juni (nacht) was het droog met een temperatuur van gemiddeld 14 graden.



- Woensdagochtend 29 juni was een nacht gelijk aan de vorige nacht. Droog en gemiddeld zo'n 13-14 graden.

- **Bijzonderheden**

Zoals aangegeven was donderdag 23 juni een warme dag. Het was in De Bilt de warmste 23 juni ooit gemeten. Met name in het Julianapark was het die dag erg druk.

Op zaterdag 25 juni werd de IRONMAN in Westfriesland gehouden, een triatlon met start en finish in Hoorn. Tijdens het registratiemoment stonden er veel fietsen op voetbalvelden in het Julianapark. Deze fietsen zijn niet meegenomen in de telling. Als laatste waren de stallingen rondom de Grote Kerk tijdens het onderzoek geheel of gedeeltelijk afgesloten.



3. Resultaten onderzoek

Het onderzoek levert een grote hoeveelheid data op. Om deze reden is het nagenoeg onmogelijk om al deze resultaten op te nemen in voorliggende rapportage. In dit hoofdstuk komen dan ook overwegend de resultaten aan de orde van een aantal beschouwde (functioneel samenhangende) deelgebieden. De resultaten betreffen derhalve een samenvoeging van de resultaten van een aantal afzonderlijke secties, waarbij onderscheid is gemaakt in de volgende sectoren (zie afbeelding 2 in bijlage I):

- Station noordzijde spoor;
- Station zuidzijde spoor;
- Schouwburg en directe omgeving;
- Oostereiland;
- Havenkwartier;
- Julianapark;
- Voetgangersgebied en schil winkelgebied;
- Overig deel binnenstad.

Daarnaast is nog een specifiek deel van de binnenstad beschouwd. Het gaat hierbij om het uitgaansgebied rondom het Kerkplein en Roode Steen.

Onlangs dat het totale onderzoeksgebied is opgedeeld in (kleinere) sectoren, hebben het voetgangersgebied/schil winkelgebied en het overige deel van de binnenstad nog steeds een behoorlijke omvang. Uit onderzoek naar stallingsgedrag van fietsers blijkt dat men de fiets over het algemeen stalt nabij de beoogde bestemming, of hoogstens 50 meter eerder op de aanrijdroute. Dit betekent dat er ook binnen de binnenstad nog sprake is van zeer veel kleinere zelfstandig functionerende gebieden (bijvoorbeeld in de omgeving van grote trekkers). Zoals al aangegeven leidt dit tot een veel te groot aantal gebieden om te beschrijven en is om deze reden gekozen voor de genoemde gebiedsindeling.

3.1. Algemeen

Het totale onderzoeksgebied herbergt in de huidige situatie (2022) 4.324 stallingsplaatsen. In tabel 1 is per onderscheiden deelgebied het aantal stallingsplaatsen weergegeven. Tevens is in de tabel het aantal stallingsplaatsen weergegeven zoals dat ten tijde van het onderzoek in 2019 aanwezig was in de verschillende deelgebieden.

Uit de tabel blijkt dat het totaal aantal stallingsplaatsen licht is toegenomen ten opzichte van 2019. Deze toename bevindt zich overwegend aan de noordzijde van het station. Het aantal stallingsplaatsen in het winkelgebied daarentegen is iets afgenomen. Verreweg de grootste concentratie van stallingsplaatsen bevindt zich in de omgeving van het NS-station. Hier ligt zich ongeveer de helft van het totale aantal stallingsplaatsen in het onderzoeksgebied. De meeste stallingen zijn van het type Tulip (zie foto). In bijlage II is een overzicht gegeven van alle secties met daarin een beschrijving van het aantal stallingsplaatsen en het type stalling. Op afbeelding 3 in bijlage I is aangegeven welke secties beschikken over stallingscapaciteit.



'Tulip'



Tabel 1: Aantal stallingsplaatsen per sector (2019 en 2022)

Sector	Aantal stallingsplaatsen	
	2022	2019
Voetgangersgebied en schil winkelgebied	791	837
Schouwburg en directe omgeving	96	96
Oostereiland	228	228
Havenkwartier	68	68
Overig deel binnenstad	681	664
Julianapark	312	312
Station noordzijde	1.078	966
Station zuidzijde	1.070	1.070
Totaal	4.324	4.241

In het vervolg van deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek per deelgebied over het algemeen weergegeven in twee tabellen. De eerste tabel bevat het aantal gestalde fietsen, bromfietsen, snorfietsen en motoren per onderzoeksmoment, ook wel de parkeerdruk genoemd. Wij merken op dat er in verband met de leesbaarheid van voorliggende rapportage bij de eerste tabel veelal wordt gesproken over 'fietsen' als het gaat over de totale aantallen. Wellicht ten overvloede merken wij op dat hierin ook de overige categorieën (brom-, snorfietsen en motoren) zijn inbegrepen. In de tabel is ook de stallingscapaciteit opgenomen en de 'bezettingsgraad'. De bezettingsgraad betreft in dit geval de verhouding tussen het aantal gestalde 'fietsen' en de stallingscapaciteit. Het gaat hierbij uitsluitend om de verhouding tussen het aantal gestalde 'fietsen' en de beschikbare stallingscapaciteit, maar deze bezettingsgraad zegt nog niets over de mate van het gebruik van de stallingsfaciliteiten. In theorie kan het zo zijn dat alle gestalde fietsen buiten de stallingen staan. Dit aspect komt voor het maatgevende onderzoeksmoment in de tweede tabel aan de orde.

3.2. Stationsomgeving

Het stationsgebied is opgedeeld in twee gebieden; noord en zuid.

- **Noordzijde NS-station**

Het aantal stallingsplaatsen aan de noordzijde van het station is nagenoeg even groot als aan de zuidzijde en bedraagt 1.078 plaatsen. Het grootste deel hiervan bevindt zich in de overdekte stalling die voorziet in 752 stallingsplaatsen. In tabel 2 is het totaal aantal gestalde 'fietsen' in dit gebied weergegeven op de onderscheiden onderzoeksmomenten.



Overdekte stalling Station noordzijde



Tabel 2: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' NS-station noordzijde

aantal gestalde	onderzoeksmoment			
	donderdag 23 juni 15.00 uur	zaterdag 25 juni 15.00 uur	dinsdag 28 juni nacht	woensdag 29 juni nacht
fietsen	703	502	320	316
bromfietsen	6	2	1	0
snorfietsen	2	3	1	0
motoren	0	0	0	0
totaal	711	507	322	316
capaciteit	1.078			
bezettingsgraad	66%	47%	30%	29%

Uit de tabel blijkt dat het aantal gestalde 'fietsen' op de werkdag overdag het grootste is. Op zaterdagmiddag ligt het aantal aanzienlijk lager en hetzelfde geldt, maar dan nog in sterkere mate voor de nachten. In de nacht staat minder dan de helft van het aantal 'fietsen' geparkeerd ten opzichte van overdag.

Het aantal gestalde brom- en snorfietsen is beperkt en bedraagt circa 1% van het totaal.

Wij merken op dat er in totaliteit ruimschoots voldoende stallingsplaatsen beschikbaar zijn. Echter sectie 4 (transferium) is nagenoeg volledig bezet op het maatgevende moment. Er zijn dan nog 4 stallingsplaatsen van de 256 plaatsen beschikbaar. In de betreffende sectie staan ook 12 fietsen op straat gestald.

In tabel 3 is aangegeven waar de 'fietsen' gestald staan op het maatgevende moment (donderdag 23 juni 15.00 uur). Hierbij is aangegeven hoeveel fietsen zich in de stalling bevinden en hoeveel fietsen er op straat gestald staan. Geconcludeerd kan worden dat verreweg het grootste deel van de fietsen in de stalling staat. Slechts een beperkt aantal staat op straat. Logischerwijs gaat het hierbij vaak ook om de brom- en snorfietsen. Van de 21 op straat gestalde fietsen staan er slechts 6 in secties waar geen stallingscapaciteit aanwezig is. De overige 15 fietsen staan dus gestald in secties waar wel stallingscapaciteit aanwezig (en ook beschikbaar) is.

Tabel 3: Verdeling gestalde fietsen noordzijde NS-station (maatgevend moment)

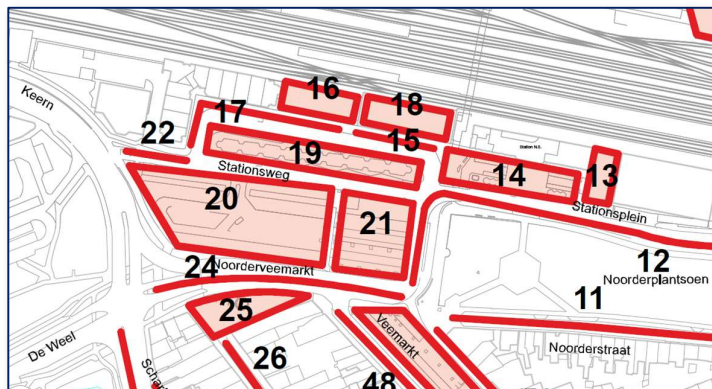
locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	682	0	1	0	1.078	63%
straat	21	6	1	0		
totaal	703	6	2	0		



• Zuidzijde NS-station

Aan de zuidzijde van het station bevinden zich 1.070 stallingsmogelijkheden.

Het grootste deel hiervan is ondergebracht in de fietsenstalling tussen de bewaakte fietsenstalling en het Ekoplaza Care center (sectie 16; 400 plaatsen) en in de stalling tussen de Stationsweg en de Noorderveemarkt (sectie 21; 636 plaatsen). In tabel 4 zijn de onderzoeksresultaten weergegeven. De capaciteit en benutting van de bewaakte (en betaalde; € 1,35 per dag) fietsenstalling van NS zijn in dit onderzoek niet meegenomen.



Sectie 16



Sectie 21

Tabel 4: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' zuidzijde NS-station

aantal gestalde	onderzoeksmoment			
	donderdag 23 juni 15.00 uur	zaterdag 25 juni 15.00 uur	dinsdag 28 juni nacht	woensdag 29 juni nacht
fietsen	778	629	384	391
bromfietsen	14	9	5	2
snorfietsen	19	9	1	0
motoren	1	0	0	0
 totaal 	 812 	 647 	 390 	 393
capaciteit	1.070			
 bezettingsgraad 	 76% 	 60% 	 36% 	 37%

Uit de tabel blijkt dat het beeld aan de zuidzijde in grote lijnen vergelijkbaar is met dat aan de noordzijde. Op de werkdagmiddag is de bezetting het grootste en in de nachten staat ongeveer de helft van het aantal 'fietsen' gestald ten opzichte van overdag. Aan deze zijde van het station ligt de bezettingsgraad over het algemeen iets hoger dan aan de noordzijde. Dit wordt mede veroorzaakt door het wat grotere aandeel van de brom- en snorfietsen. Op het maatgevende moment is het aandeel brom- en snorfietsen ruim 4%.



De bevindingen op het maatgevende moment (donderdag 23 juni 15.00 uur) zijn opgenomen in tabel 5.

Tabel 5: Verdeling gestalde fietsen zuidzijde NS-station (maatgevend moment)

locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	751	2	0	0	1.070	70%
straat	27	12	19	1		
totaal	778	14	19	1		

Ook hier blijkt, evenals aan de noordzijde dat verreweg het grootste deel van de gestalde fietsen in de stallingsfaciliteit staat. Van de vervoermiddelen die op straat staan, staan er slechts 10 in secties waar geen capaciteit is. Dit geldt ook voor alle brom- en snorfietsen.

In tegenstelling tot aan de noordzijde zijn aan de zuidzijde de grotere stallingslocaties niet overbelast. Van de 400 plaatsen in sectie 21 (Ekoplaza care center) is maximaal circa de helft bezet. Voor sectie 16 (stalling tussen Stationsweg en Noorderveemarkt) met een capaciteit van 636 plaatsen, geldt dat de bezettingsgraad met 82% aanzienlijk hoger ligt, maar dat ook hier nog ruim voldoende (meer dan 100) stallingsplaatsen vrij zijn.

3.3. Schouwburg en directe omgeving

De omgeving van de schouwburg beschikt over 96 stallingsplaatsen. In tabel 6 is aangegeven hoe deze stallingsvoorzieningen worden gebruikt.

Tabel 6: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' Schouwburg en omgeving

aantal gestalde	onderzoeksmoment			
	donderdag 23 juni 15.00 uur	zaterdag 25 juni 15.00 uur	dinsdag 28 juni nacht	woensdag 29 juni nacht
fietsen	28	85	9	24
bromfietsen	0	1	1	3
snorfietsen	0	3	0	0
motoren	0	0	0	0
totaal	28	89	10	27
capaciteit	96			
bezettingsgraad	29%	93%	10%	28%

Geconcludeerd kan worden dat zaterdagmiddag de meeste 'fietsen' gestald staan in deze omgeving. De bezettingsgraad bedraagt dan 93%. Wel merken wij op dat de onderzoeksmomenten naar verwachting niet op het piekmoment van schouwburgbezoek liggen. Mogelijk dat op andere momenten (in de avond) de vraag naar stallingsplaatsen hoger ligt.

In tabel 7 is aangegeven op welke wijze in dit gebied gestald wordt.



Tabel 7: Verdeling gestalde fietsen Schouwburg en omgeving (maatgevend moment)

locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	69	0	1	0	96	72%
straat	16	1	2	0		
totaal	85	1	3	0		

Uit de tabel blijkt dat het grootste deel van de fietsen gestald staat in de rekken. De 16 fietsen die buiten de rekken op straat staan, staan wel in de nabijheid van de stalling. Onduidelijk is waarom deze niet in de rekken geplaatst zijn.

3.4. Oostereiland/Museum

Het gebied Oostereiland/Museum ligt ten zuidoosten van het centrum. In dit deelgebied liggen 228 fietsenstallingen, verdeeld over twee locaties. De resultaten van het gebruik van deze stallingen en het omliggende gebied zijn weergegeven in tabel 8.

Uit de tabel blijkt dat het aantal gestalde fietsen nooit meer dan een derde deel bedraagt van de beschikbare stallingscapaciteit. Maximaal staan 72 'fietsen' gestald. In de nachtperiode ligt het aantal gestalde 'fietsen' nog veel lager. Op die momenten is 90% van de stallingsplaatsen onbezet.

Tabel 8: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' Oostereiland

aantal gestalde	onderzoeksmoment			
	donderdag 23 juni 15.00 uur	zaterdag 25 juni 15.00 uur	dinsdag 28 juni nacht	woensdag 29 juni nacht
fietsen	68	70	21	24
bromfietsen	3	1	0	0
snorfietsen	0	0	0	0
motoren	0	1	1	1
totaal	71	72	22	25
capaciteit	228			
bezettingsgraad	31%	32%	10%	11%

In tabel 9 is de verdeling van het aantal gestalde fietsen over het gebied aangegeven. Hieruit blijkt dat het grootste deel van de fietsen op straat gestald staat. Verreweg het grootste deel hiervan staat in sectie 261 (voor Cinema/Museum). Blijkbaar zijn de aanwezige stallingsfaciliteiten niet aantrekkelijk genoeg gesitueerd.

Tabel 9: Verdeling gestalde fietsen Oostereiland (maatgevend moment)

locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	26	1	0	0	228	11%
straat	44	0	0	1		
totaal	70	1	0	1		



3.5. Havenkwartier

In tabel 10 is het aantal gestalde 'fietsen' weergegeven in het Havenkwartier. Uit de tabel blijkt dat donderdagmiddag de drukste periode is. Op dat moment staan 39 fietsen gestald. In de nachtperiode is het aantal gestalde fietsen in dit gebied zeer beperkt.

Tabel 10: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' Havenkwartier

aantal gestalde	onderzoeksmoment			
	donderdag 23 juni 15.00 uur	zaterdag 25 juni 15.00 uur	dinsdag 28 juni nacht	woensdag 29 juni nacht
fietsen	38	25	6	7
bromfietsen	1	1	0	1
snorfietsen	0	0	0	0
motoren	0	0	0	0
totaal	39	26	6	8
capaciteit	68			
bezettingsgraad	57%	38%	9%	12%

Uit tabel 11 blijkt dat ook in dit gebied relatief veel fietsen op straat staan en de beschikbare stallingsfaciliteit niet wordt gebruikt. De op straat gestalde fietsen staan verspreid over het gebied en ook in secties waar wel een stallingsvoorziening aanwezig is.

Tabel 11: Verdeling gestalde fietsen Havenkwartier (maatgevend moment)

locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	12	0	0	0	68	18%
straat	26	1	0	0		
totaal	38	1	0	0		

3.6. Julianapark

In het Julianapark is niet in de nachtperiode geregistreerd, maar uitsluitend overdag. De resultaten hiervan zijn weergegeven in tabel 12. Zoals al eerder opgemerkt was het donderdag 23 juni zeer mooi weer, waarschijnlijk mede de reden waarom deze dag veel drukker is dan de zaterdag. Op donderdag stonden er 470 'fietsen' gestald in het gebied, waarmee er veel meer 'fietsen' zijn gestald dan er stallingscapaciteit is. Het gebied beschikt namelijk over 312 stallingsplaatsen. Hierbij merken wij op dat 136 stallingsplaatsen bij het sportterrein liggen, die ten tijde van het onderzoek niet gebruikt konden worden (afgesloten terrein). Bovendien is de ligging hiervan ook niet aantrekkelijk voor strandbezoekers. Op zaterdag ligt het aantal gestalde fietsen aanmerkelijk lager. Op die dag waren de weersomstandigheden ook minder gunstig. Wel vond op die dag de triatlon plaats. Op die dag waren de voetbalvelden ingericht als stallingsvoorziening. Hoewel het aantal gestalde fietsen daar niet is geteld bestaat wel de indruk dat het hierbij gaat om zeer grote aantallen. Of en in welke mate dat de resultaten van het Julianapark heeft beïnvloed is onbekend.



Tabel 12: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' Julianapark

aantal gestalde	onderzoeksmoment	
	donderdag 23 juni 15.00 uur	zaterdag 25 juni 15.00 uur
fietsen	453	54
bromfietsen	10	3
snorfietsen	6	2
motoren	1	0
totaal	470	59
capaciteit	312	
bezettingsgraad	151%	19%

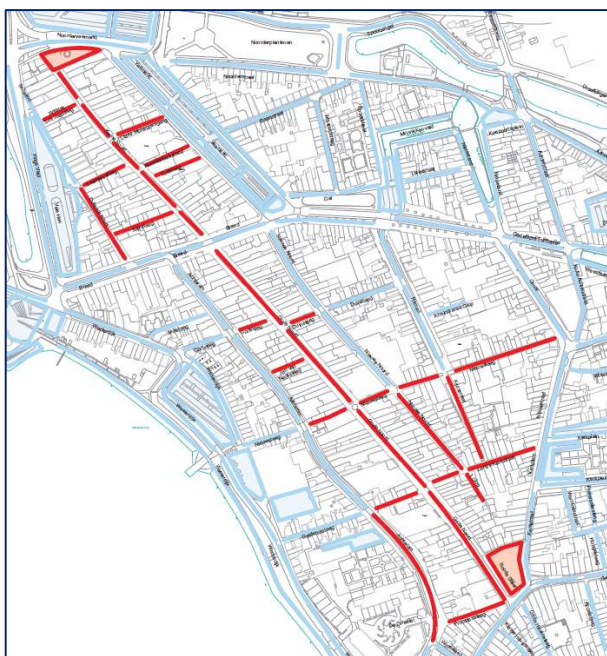
Uit tabel 13 blijkt dat de stalling vol is. Er staan al meer fietsen gestald dan er eigenlijk capaciteit is. Echter de bezettingsgraad ligt vanwege de beperkte capaciteit als gevolg van het afgesloten sportterrein dus nog veel hoger. Feitelijk bedroeg de beschikbare stallingscapaciteit ten tijde van het onderzoek geen 312 maar 176 stallingsplaatsen. Een en ander betekent dat er bijna twee keer zoveel fietsen gestald staan dan er plaatsen zijn.

Tabel 13: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' Julianapark

locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	318	3	3	0	312	102%
straat	135	7	3	1		
totaal	453	10	6	1		



3.7. Winkelgebied



Figuur 3: Omvang voetgangersgebied

Het deel van het centrumgebied van Hoorn dat is ingericht als voetgangersgebied is circa 750 meter lang en heeft een breedte variërend van 150 tot 300 meter. In figuur 3 is de omvang van het voetgangersgebied weergegeven. De stallingsfaciliteiten staan zowel in het voetgangersgebied als in een schil om het voetgangersgebied heen, zie afbeelding 2 in bijlage I voor de exacte omvang van het 'winkelgebied'. De totale stallingscapaciteit in dit gebied bedraagt 791 stallingsplaatsen. Zoals al aangegeven was het plein voor de Grote Kerk (sectie 129) niet altijd (volledig) beschikbaar, waardoor de capaciteit in de praktijk tijdens het onderzoek iets lager lag.

Uit tabel 14 blijkt dat de stallingscapaciteit op donderdag en zaterdag ontoereikend is.

Tabel 14: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' Winkelgebied

aantal gestalde	onderzoeksmoment			
	donderdag 23 juni 15.00 uur	zaterdag 25 juni 15.00 uur	dinsdag 28 juni nacht	woensdag 29 juni nacht
fietsen	1.019	1.277	403	415
bromfietsen	41	40	9	6
snorfietsen	20	21	10	11
motoren	4	2	3	4
totaal	1.084	1.340	425	436
capaciteit	791			
bezettingsgraad	137%	169%	54%	55%

Op beide momenten staan er (veel) meer 'fietsen' dan er stallingsplaatsen zijn. Op het drukste moment staan er bijna 1.350 'fietsen' gestald. In de nacht is het aantal gestalde 'fietsen' aanzienlijk kleiner dan in de middagperiode, maar ook dan staan er nog meer dan 400 'fietsen' en is de theoretische bezettingsgraad van de stallingen meer dan 50%.

Tabel 15 geeft een beeld van het gebruik van de stallingsvoorzieningen op het maatgevende moment (zaterdag 25 juni 15.00 uur). Uit de tabel blijkt dat de beschikbare stallingsfaciliteiten voor driekwart worden benut. Het grootste deel van de fietsen staat echter op straat gestald.



Tabel 15: Verdeling gestalde fietsen Winkelgebied (maatgevend moment)

locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	597	11	3	0	791	75%
straat	680	29	18	2		
 totaal	1.277	40	21	2		

De meeste fietsenstallingen met enige omvang (meer dan 20 stallingsplaatsen) staan op het piekmoment vol tot overvol:

- sectie 43 Breed (maximale bezetting 104%);
- sectie 46 pleintje op hoek Veemarkt/Breed (maximale bezetting 150%);
- sectie 67 Gedempte Turfhaven (maximale bezetting 136%);
- sectie 77 Gouw (maximale bezetting 100%);
- sectie 79 Nieuwsteeg (maximale bezetting 104%).

Op de genoemde secties staan op piekmomenten meer fietsen gestald dan dat er capaciteit is. Daar staat tegenover dat in sectie 47 Bewaakte stalling Veemarkt nog ruimschoots voldoende plaatsen vrij zijn. De bewaakte stalling herbergt op het maatgevend moment nog geen 90 gestalde fietsen terwijl er 222 plaatsen beschikbaar zijn. De bezettingsgraad bedraagt hiermee nog geen 40%.

Over het algemeen kan worden gesteld dat de op straat gestalde fietsen zich over het gebied verdelen, maar dat er ook sprake is van concentraties van gestalde fietsen. Voor dit onderzoek is vooral relevant om te bepalen waar er sprake is van een substantieel aantal gestalde fietsen buiten de beschikbare capaciteit. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt in secties waar geen stallingscapaciteit beschikbaar is en er dus per definitie op straat wordt gestald en secties waar wel stallingscapaciteit beschikbaar is. Voor de laatste groep geldt dat het nog relevant is hoe de beschikbare capaciteit wordt gebruikt. Is er sprake van een hoge bezettingsgraad van de stallingsvoorzieningen dan is er waarschijnlijk te weinig stallingscapaciteit. Is de bezettingsgraad van de beschikbare stallingen niet hoog dan is de stallingsvoorziening waarschijnlijk niet goed gesitueerd.

• **Secties zonder stallingscapaciteit**

Voor de secties zonder stallingscapaciteit worden alleen de secties relevant geacht waar een aanzienlijk aantal fietsen staat gestald en waarop het maximaal geregistreerde aantal gestalde fietsen meer dan 20 fietsen bedraagt.

In de volgende secties staan op het maatgevende moment (zaterdagmiddag 15.00 uur) meer dan 20 fietsen gestald:

- Sectie 44 Breed: 22 fietsen;
- Sectie 45 Gedempte Turfhaven: 48 fietsen;
- Sectie 86 Nieuwe Noord: 22 fietsen;
- Sectie 115 Grote Noord: 21 fietsen.

Op afbeelding 4 in bijlage I zijn deze bevindingen gevisualiseerd.



Wij merken op dat op de sectie 85 (Nieuwe Noord) op zaterdag weliswaar niet meer dan 20 fietsen staan gestald, maar op het maatgevende moment op donderdag wel.

• Secties met stallingscapaciteit

Voor de secties met capaciteit is eveneens een grenswaarde van 20 aangehouden. Voor de volgende secties blijkt dat er op het piekmoment 20 fietsen of meer op straat staan gestald, hierin zijn de fietsen die nabij de stalling staan niet meegeteld. Het betreft de volgende secties:

- Sectie 43 Breed: 44 fietsen;
- Sectie 67 Gedempte Turfhaven: 21 fietsen;
- Sectie 77 Gouw: 27 fietsen;
- Sectie 116 Grote Noord: 47 fietsen;
- Sectie 129 Plein voor Grote Kerk: 34 fietsen;
- Sectie 130 Kerkplein/Nieuwstraat: 28 fietsen;
- Sectie 135 Kruisstraat: 22 fietsen.

Voor al deze secties geldt dat de beschikbare stallingscapaciteit binnen de betreffende sectie voor minimaal 80% bezet is en daarmee dus als vol moet worden beschouwd. Dit geldt niet voor sectie 129, omdat de capaciteit van deze stalling ten tijde van het onderzoek niet beschikbaar was. Zoals al aangegeven zijn de nabij de stalling gestalde fietsen niet bij het straat-parkeren betrokken, maar aan de stalling toegekend. Wel valt op dat ook op straat wordt gestald als er nog wel capaciteit in de stalling beschikbaar is. Bij een eventuele uitbreiding van de stallingscapaciteit dient hiermee rekening te worden gehouden. Met andere woorden wellicht dient de stallingscapaciteit op een andere locatie binnen de sectie te worden uitgebreid.

Ten slotte merken wij op dat op donderdag op sectie 90 (Grote Noord) en 94 (Achterom) meer dan 20 fietsen staan gestald buiten de stalling. Dit in tegenstelling tot op zaterdag.

3.8. Overig deel binnenstad

De totale binnenstad heeft een omvang van ca. 1,0 bij 1,5 km met een uitloper naar het Visserseiland. Enkele stallingen staan geconcentreerd in het noordelijke deel van de binnenstad en nabij de Korenmarkt en verder zijn er nog wat kleine stallingen verspreid over het gebied. De totale capaciteit bedraagt 681 stallingsplaatsen. In tabel 16 is aangegeven hoe deze stallingsvoorzieningen worden gebruikt.

Tabel 16: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' Overig deel binnenstad

aantal gestalde	onderzoeksmoment			
	donderdag 23 juni 15.00 uur	zaterdag 25 juni 15.00 uur	dinsdag 28 juni nacht	woensdag 29 juni nacht
fietsen	1.088	1.389	703	719
bromfietsen	72	46	17	17
snorfietsen	13	29	9	10
motoren	6	10	7	7
 totaal	1.179	1.474	736	753
capaciteit	681			
bezettingsgraad	173%	216%	108%	111%



Uit de tabel blijkt dat ook in dit deel van de binnenstad het aantal gestalde 'fietsen' veel groter is dan het aantal stallingsplaatsen. Op het maatgevende moment, dat zich ook in dit deel van de binnenstad voordoet op zaterdag, staan er meer dan twee keer zoveel fietsen gestald dan er plaatsen zijn. Hoewel het aantal fietsen dat in de nachtperiode is geregistreerd veel kleiner is dan overdag, staan er ook op die momenten meer fietsen gestald dan er plaatsen zijn.

In tabel 17 is aangegeven hoe de gestalde fietsen zich over het gebied verspreiden op het maatgevende moment. Hierbij is aangegeven hoeveel fietsen in de stalling staan en hoeveel fietsen er op straat staan.

Tabel 17: *Verdeling gestalde fietsen Overig deel binnenstad (maatgevend moment)*

locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	575	5	3	0	681	84%
straat	814	41	26	10		
 totaal	1.389	46	29	10		

Uit de tabel valt af te lezen dat stallingsfaciliteiten goed gebruikt worden. De bezettingsgraad hiervan bedraagt circa 85%.

Van de stallingen met enige omvang (20 plaatsen of meer) zijn alleen de stallingen in sectie 56 (Dal), sectie 66 (Nieuwland), sectie 68 (gedempte Turfhaven), 205 (Korenmarkt) en 209 (Flaneerstrook) op het piekmoment vol tot overvol (bezettingsgraad 80% of meer).

Ook voor dit deel van de binnenstad is dezelfde analyse gemaakt als voor het winkelgebied. Dat wil zeggen dat de secties zijn bepaald waarin een substantieel aantal fietsen op straat is gestald.

• **Secties zonder stallingscapaciteit**

In dit deel van de binnenstad staan in de volgende secties meer dan 20 fietsen gestald op straat:

- Sectie 76 Korte Achterstraat: 28 fietsen;
- Sectie 127 Grote Havensteeg: 39 fietsen;
- Sectie 188 Grote Oost: 23 fietsen;
- Sectie 202 Grote Oost: 38 fietsen;
- Sectie 256 Veermanskade: 22 fietsen.

• **Secties met stallingscapaciteit**

Voor de secties met capaciteit blijkt dat alleen op sectie 78 (Muntstraat) meer dan 20 fietsen op straat gestald staan.

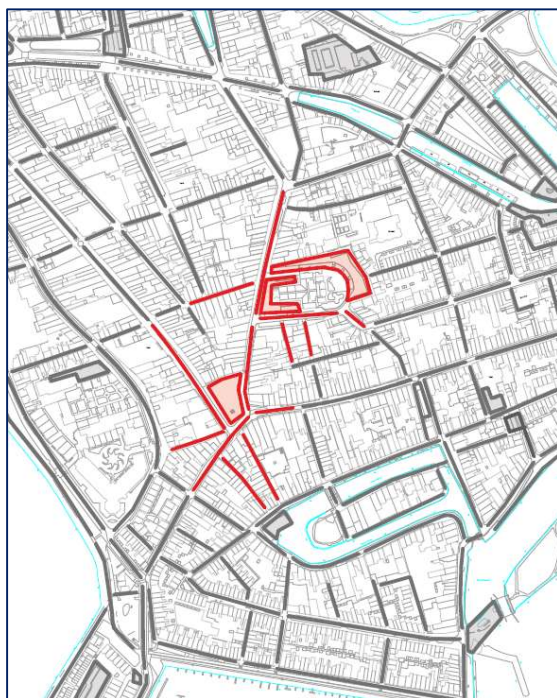
Op afbeelding 4 in bijlage I zijn de resultaten gevisualiseerd voor de secties die zich in de omgeving van het winkelgebied bevinden.

3.9. Uitgaansgebied

Binnen een specifiek deel van het centrum, het uitgaansgebied, is ook het aantal gestalde fietsen geregistreerd in op de uitgaansavonden (vrijdag en zaterdag)



Op beide avonden is om 22.30 uur en 23.30 uur het aantal gestalde fietsen geregistreerd. De omvang van het gebied is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4: Omvang uitgaansgebied

In tabel 18 is het resultaat van dit deelgebied weergegeven. In het uitgaansgebied bevinden zich 97 stallingsplaatsen. Uit de tabel blijkt dat het aantal gestalde fietsen niet veel verschilt per moment. Op het drukste moment staan 450 'fietsen' gestald.

Tabel 18: Aantal gestalde fietsen en 'bezettingsgraad' Uitgaansgebied

aantal gestalde	onderzoeksmoment			
	vrijdag 24 juni		zaterdag 25 juni	
	22.30 uur	23.30 uur	22.30 uur	23.30 uur
fietsen	413	385	382	414
bromfietsen	21	28	22	25
snorfietsen	8	10	6	6
motoren	5	5	5	5
totaal	447	428	415	450
capaciteit	97			
bezettingsgraad	461%	441%	428%	464%

Dat zijn er veel meer dan er stallingsplaatsen zijn. Uit de verdeling in tabel 19 blijkt dat de stallingen niet goed gebruikt worden. Slechts een derde van de beschikbare capaciteit wordt benut. Dit percentage is enigszins vertekend omdat de capaciteit van sectie 129 zoals al eerder opgemerkt niet beschikbaar was. De 52 stallingsplaatsen in deze sectie konden niet worden gebruikt. Dit terwijl in deze sectie wel 129 fietsen op straat gestald staan.



Tabel 19: Verdeling gestalde fietsen Uitgaansgebied (maatgevend moment)

locatie	aantal gestalde				capaciteit	bezettingsgraad fietsen
	fietsen	bromfietsen	snorfietsen	motoren		
stalling	31	1	0	0	97	32%
straat	383	24	6	5		
totaal	414	25	6	5		

Aangenomen mag dan ook worden dat indien deze stallingsfaciliteit wel beschikbaar is een substantieel deel van deze fietsen inde stalling geplaatst zou worden. De benutting/bezettingsgraad van de stallingen neemt dan uiteraard toe.

3.10. Vergelijk onderzoeksresultaten 2019

In deze paragraaf vergelijken wij de onderzoeksresultaten van het fietsparkeeronderzoek dat in juni 2019 is uitgevoerd met de resultaten van het onderzoek uit juni 2022. Omdat de onderzoeken niet volledig identiek zijn, kunnen alleen die momenten worden vergeleken die in beide jaren zijn geregistreerd. Voor de Stationsomgeving gaat dat om donderdagmiddag 15.00 uur in 2022 en 14.00 uur in 2019, voor de Binnenstad om donderdag en zaterdag 15.00 uur en voor het Julianapark om zaterdag 15.00 uur. In 2019 is in sommige gevallen op meerdere dagen onderzocht. Voor de vergelijking nemen wij de maatgevende dag uit dat onderzoek. In tabel 20 zijn de resultaten van het stationsgebied weergegeven.

Tabel 20: Vergelijk capaciteit en bezettingsgraden stationsgebied 2019/2022

	onderzoeksmoment	
	donderdag 23 juni 2022 15.00 uur	donderdag 6 juni 2019 14.00 uur
Stationsgebied Noordzijde		
aantal gestalde fietsen	711	912
capaciteit	1.078	966
bezettingsgraad	66%	94%
Stationsgebied Zuidzijde		
aantal gestalde fietsen	812	1.045
capaciteit	1.070	1.070
bezettingsgraad	76%	98%

Uit de tabel blijkt dat het aantal gestalde fietsen zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station in 2019 hoger lag dan in 2022. Mogelijk dat de Covid-19 pandemie en het hogere aandeel thuiswerken als gevolg hiervan hier invloed op heeft. Daar waar in 2019 de capaciteit van de stallingsvoorzieningen vrijwel volledig werd benut is er in 2022 sprake van maximaal driekwart bezetting.

De vergelijking van de overige gebieden is in tabel 21 opgenomen. Hierbij is voor alle deelgebieden de donderdag en zaterdag vergeleken, met uitzondering van het Julianapark, waar alleen op zaterdag is geregistreerd in 2019.



Tabel 21: Vergelijk capaciteit en bezettingsgraden overige sectoren 2019/2022

		onderzoeksmoment			
		donderdag 15.00 uur		zaterdag 15.00 uur	
		2019	2022	2019	2022
Omgeving Schouwburg	aantal gestalde fietsen	21	28	66	89
	capaciteit	96	96	96	96
	bezettingsgraad	22%	29%	69%	93%
Oostereiland	aantal gestalde fietsen	59	71	72	72
	capaciteit	228	228	228	228
	bezettingsgraad	26%	31%	32%	32%
Havenkwartier	aantal gestalde fietsen	19	39	30	26
	capaciteit	68	68	68	68
	bezettingsgraad	28%	57%	44%	38%
Winkelgebied	aantal gestalde fietsen	1.040	1.084	1.407	1.340
	capaciteit	836	791	836	791
	bezettingsgraad	124%	137%	168%	169%
Overig Binnenstad	aantal gestalde fietsen	979	1.179	1.121	1.474
	capaciteit	664	681	664	681
	bezettingsgraad	147%	173%	169%	216%
Julianapark	aantal gestalde fietsen			6	59
	capaciteit			312	312
	bezettingsgraad			2%	19%

Uit de tabel blijkt dat er voor zover het het aantal gestalde fietsen betreft geen hele grote verschillen zijn waar te nemen tussen 2019 en 2022. Uiteraard zijn de waarden verschillend, maar in orde van grootte komt het aantal gestalde fietsen redelijk overeen. Alleen in het overige deel van de binnenstad van Hoorn ligt het aantal gestalde fietsen behoorlijk hoger.



4. Conclusies onderzoek

Geconcludeerd kan worden dat het aantal stallingsplaatsen aan de noordzijde en zuidzijde van het NS-station toereikend is om de vraag op te kunnen vangen. Op het drukste moment zijn driekwart van de beschikbare stallingsplaatsen bezet. Wel merken wij op dat de betaalde stalling niet bij het onderzoek is betrokken.

In de omgeving van de schouwburg staan op het piekmoment op zaterdag nagenoeg even veel fietsen gestald als er stallingsplaatsen zijn. Op donderdag ligt de bezettingsgraad aanzienlijk lager en is er voldoende restcapaciteit beschikbaar.

In de omgeving van het Oostereiland is op geen van de onderzoeksdagen een hoge bezettingsgraad geregistreerd. Wel valt op dat ondanks de lage bezettingsgraad van de stallingsvoorzieningen veel fietsen op straat gestald worden.

Dezelfde conclusie kan worden getrokken voor het Havenkwartier. Ook hier is de bezettingsgraad relatief laag en staan er veel fietsen op straat, terwijl er meer dan voldoende ruimte in de stallingsvoorzieningen is.

Het Julianapark kent op donderdag een heel hoge bezetting. Dit is naar verwachting het gevolg van het zeer mooie weer op die dag. Er stonden ruim 450 fietsen gestald, terwijl de stallingscapaciteit hier beperkt is tot 176 plaatsen. Op zaterdag bedroeg het aantal gestalde fietsen slechts een fractie van het aantal op donderdag en is er ondanks de beperkte capaciteit ruimschoots voldoende restcapaciteit aanwezig.

In het winkelgebied is het aantal stallingsvoorzieningen ontoereikend. Op beide onderzoeksdagen zijn veel meer fietsen geregistreerd dan er stallingsvoorzieningen zijn. Op het maatgevende moment staan in het winkelgebied 1.340 fietsen gestald terwijl de stallingscapaciteit 791 plaatsen bedraagt. In het omliggende gebied is de situatie nog 'slechter', in dit gebied staan maximaal 1.474 fietsen gestald terwijl er 681 stallingsplaatsen zijn. Het is evident dat er in beide gebieden veel fietsen op straat worden gestald.

Een vergelijking van de resultaten uit 2019 en 2022 leidt tot de conclusie dat de verschillen op de vergelijkbare momenten niet heel groot zijn. Opvallend is dat de stallingsdruk in de stationsomgeving aanzienlijk lager ligt dan in 2019. Voor het rest centrumgebied geldt het omgekeerde. In dit gebied ligt het aantal gestalde fietsen aanzienlijk hoger dan in 2019.



Bijlage I. Afbeeldingen

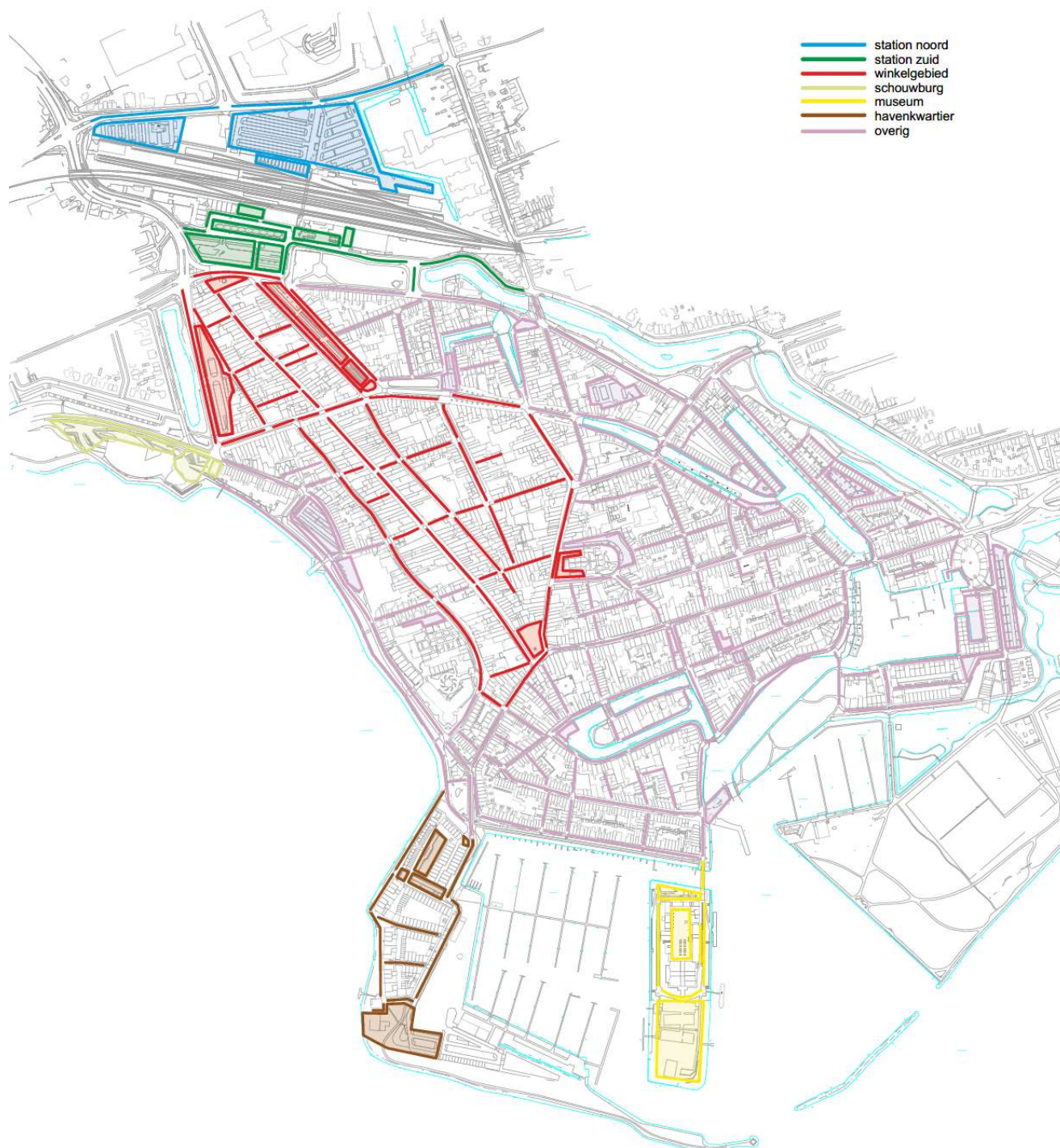


Afbeelding 1: Secties fietsstallingsonderzoek



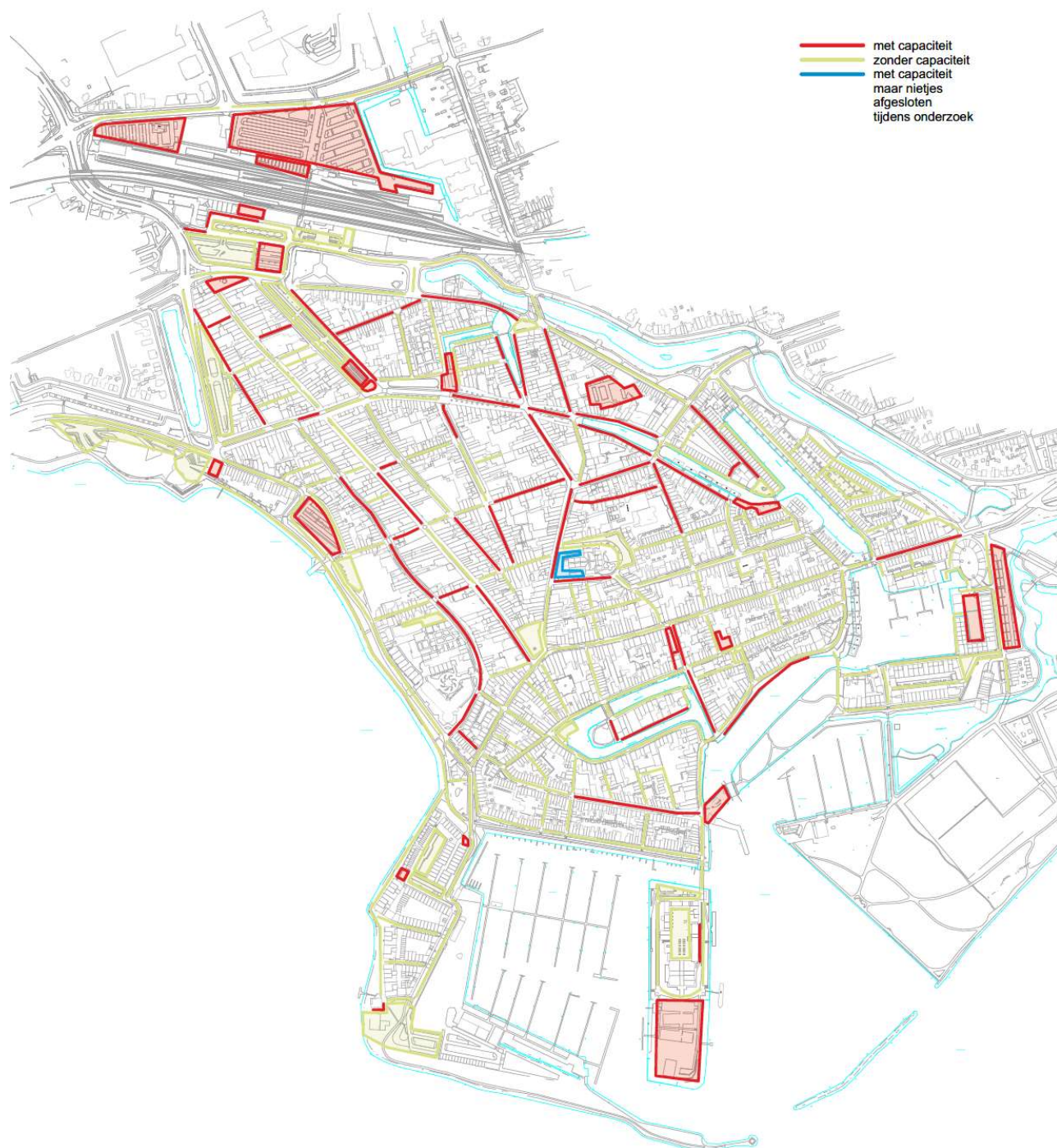


Afbeelding 2: Sectoren fietsstallingsonderzoek



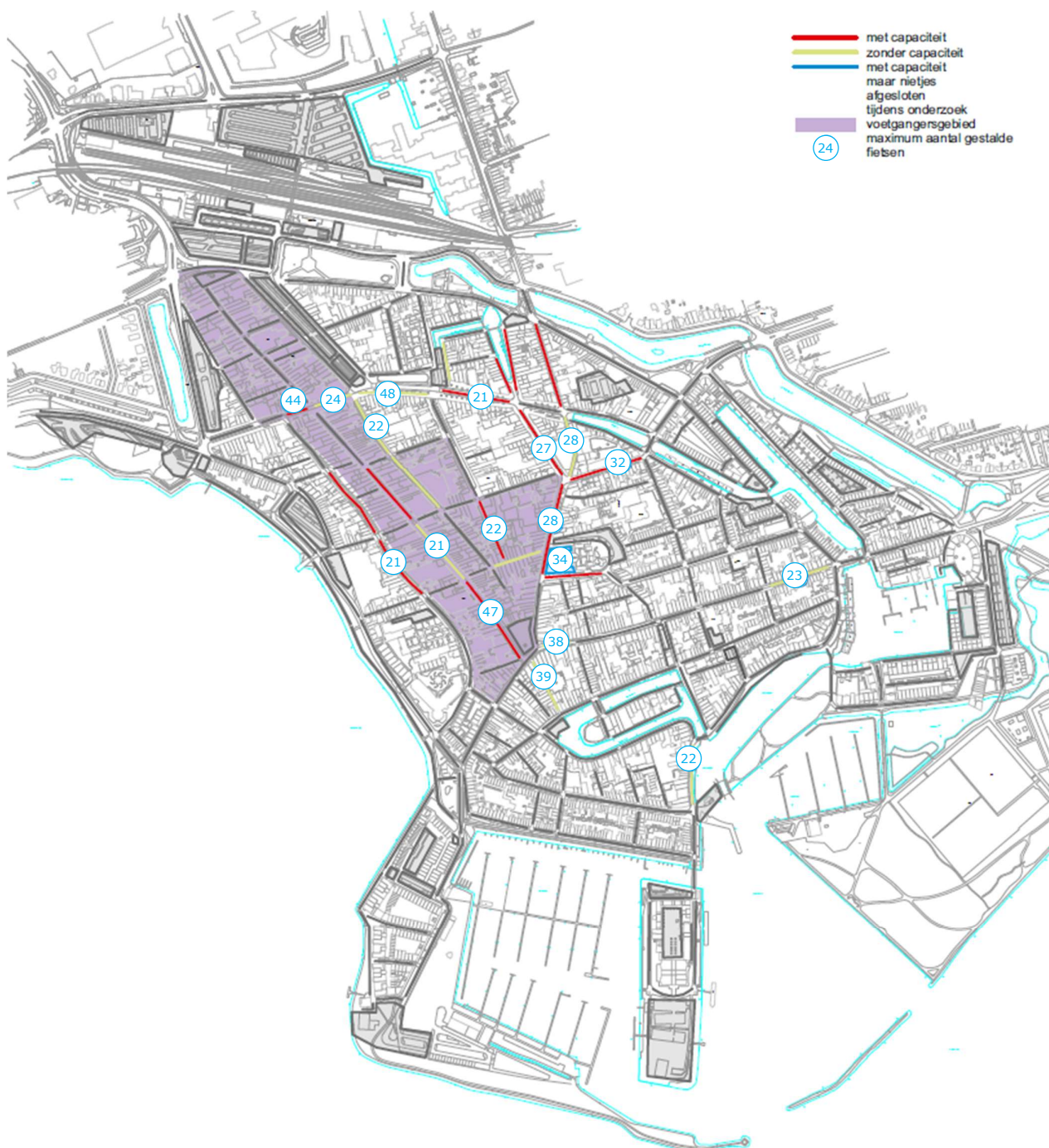


Afbeelding 3: Onderscheid secties naar capaciteit





Afbeelding 4: Maximum aantal gestalde fietsen op straat in winkelgebied en omgeving (> 20 fietsen) zaterdagmiddag 15.00 uur





Bijlage II. Secties

sectie	Omschrijving	aantal stallings- plaatsen*	type stalling
1	Van Dedemstraat tussen Keern en Maelsonstraat	0	
2	Parkeerterrein Albert Hein	70	35 fietsaanleunbeugels
3	Van Dedemstraat tussen Maelsonstraat en ingang Transferium	0	
4	Transferium	256	fietsenrek Ovium
5	Overdekte fietsenstalling achter station	752	fietsenrek Ovium
6	Van Dedemstraat tussen ingang Transferium en Koepoortsweg	0	
8	Koepoortsweg van Spoorsingel tot Achter de Vest	0	
9	Spoorsingel van Koepoortsweg tot tussendoorgang naar Noorderstraat	0	
10	Tussendoorgang tussen Stationsplein en Noorderstraat	0	
11	Noorderstraat tussen Veemarkt en tussenstraatje met Stationsstraat	0	
12	Stationsweg tussen tussendoorgang en Noorderveemarkt	0	
13	Pleintje tussen station en gebouw Connexxion	0	
14	Stationsplein	0	
15	Stoep voor bewaakte fietsenstalling	0	Plek voor snor- en bromfietsen
16	Fietsenstalling tussen bewaakte fietsenstalling en Carecentre	400	Ovium
17	Stoep tussen bewaakte fietsenstalling en te huur staan pand op hoek Stationsweg	30	Ovium
19	Busstation	0	
20	Parkeerplaats voorzijde station	0	
21	Fietsenstalling voor tussen Stationsweg en Noorderveemarkt	636	Ovium
22	Stationsweg tussen busstation tot Keern	4	Klemmen type 2 voor ING
24	Noorderveemarkt tussen Keer en Stationsplein	0	
25	Plein op hoek Noorderveemarkt en Kleine Noord voor Chinees restaurant	18	Ovium
26	Kleine noord tussen Noorderveemarkt en Wester Sint Jansteen	0	
27	Wester Sint Jansteeg	7	9 klemmen type 1
28	Kleine Noord tussen Wester Sint Jansteeg en Claes Molenaersgang	0	
29	Claes Molenaersgang	8	Ovium op hoek met Veemarkt
30	Kleine Noord tussen Claes Molenaersgang en Noorderkerksteeg	0	
31	Smelterssteeg	0	
32	Noorderkerksteeg	0	
33	Kleine Noord tussen Noorderkerksteeg en Slijksteeg	0	Zit een fietsenwinkel aan. Geen rekken wel fietsen
34	Turfsteeg	0	
35	Slijksteeg	0	
36	Kleine Noord tussen Slijksteeg en Breed	0	
37	Dubbele Buurt tussen Breed en Smeltersteeg	16	Ovium 12 + type II 4
38	Parkeerplaats Vale Hen Inclusief stoep voor nummers 2 t/m 10	0	
39	Hoge Vest tussen Noorderveemarkt en Breed	0	
40	Dubbele Buurt/Scharloo tussen Smeltersteeg en Hoge Vest	64	Ovium
41	Breed tussen Hoge Vest en Dubbele Buurt	0	
42	Breed tussen Dubbele Buurt en Achterom	0	
43	Breed tussen Achterom en Kleine Noord	28	Ovium aan beide kanten van de weg
44	Breed tussen Kleine Noord en Veemarkt	0	



sectie	Omschrijving	aantal stallings- plaatsen*	type stalling
45	Gedempte Turfhaven tussen Veemarkt en Ramen	0	
46	Pleintje op hoek Breed/Veemarkt voor bewaakte fietsenstalling	46	Ovium
47	Bewaakte fietsenstalling op Veemarkt	222	Ovium
48	Veemarkt tussen Breed en Noorderveemarkt oneven zijde	0	
49	Parkeerterrein Veemarkt	0	
50	Veemarkt tussen Noorderstraat en Dal even zijde	32	Ovium. Rekken staan aan zijde van parkeerterrein
51	Baanstraat tussen Veemarkt en Mosterdsteeg	11	Rekken voor huisnummer 20. Oude combirekken
52	Baanstraat tussen Mosterdsteeg en Noorderstraat	5	
53	Mosterdsteeg	0	
54	Dal tussen Mosterdsteeg en Spoorstraat	0	
55	Dal tussen Veemarkt en Mosterdsteeg	0	
56	Parkeerterrein op Dal	40	Ovium
57	Dal tussen Munnickenveld en Gedempte Turfhaven	0	
58	Spoorstraat tussen Dal en Noorderstraat	0	
59	Munnickenveld tussen Spoorstraat en bruggetje oneven zijde	0	
60	Munnickenveld tussen Dal en Nieuwland even zijde	0	
61	Noorderstraat tussen Spoorstraat en Koepoortplein	16	Oviumrekken op hoek met Koepoortplein
62	Koepoortplein	0	Er zit een tweedehandswinkel met te koop staande fietsen voor de deur
63	Nieuwland tussen Munnickenveld en Leliestraat	5	Voor huisnummer 25 oud rekje van 5 plekken
64	Leliestraat	0	
65	Nieuwland tussen Leliestraat en Gedempte Turfhaven	18	9 nietjes
66	Nieuwland tussen Koepoortplein en Gedempte Turfhaven even zijde	26	Ovium
67	Gedempte Turfhaven tussen Dal en Nieuwland	28	Oviumrekken op hoek met parkeerterrein
68	Gedempte Turfhaven tussen Nieuwland en Achterstraat	188	Oviumrekken aan beide zijden
69	Achterstraat tussen Koepoortplein en Gedempte Turfhaven	18	Oviumrekken op hoek met Achter de Vest
70	Achter de Vest tussen Achterstraat en Pakhuisstraat	0	
71	Pakhuisstraat tussen Achter de Vest en Onder de Boompjes	0	
72	Onder de Boompjes tussen Achterstraat en Pakhuisstraat	6	Ovium op hoek met Pakhuisstraat
73	Parkeerterrein Doelenplein aan Achter de Boompjes	16	Bij De Vesting (showband) combi rekken
74	Weeshuistuin tussen Korte Achterstraat en Pakhuisstraat	10	Oviumrekken op hoek met Pakhuisstraat
75	Brug over Turfhaven tussen Onder de Boompjes en Weeshuistuin	0	
76	Korte Achterstraat tussen Weeshuistuin en Muntstraat	0	
77	Gouw tussen Gedempte Turfhaven en Nieuwsteeg	28	Oviumrekken voor HEMA
78	Muntstraat tussen Korte Achterstraat en Weeshuistuin	14	Oviumrekken voor Fotokamer (huisnummer 4) en op hoek met Gravenstraat
79	Nieuwsteeg tussen Kruisstraat en Gouw	24	12 hekken gemaakt aan zijde kerk
80	Ramen tussen Nieuwsteeg en Duinsteeg	0	
81	Duinsteeg tussen Ramen en Nieuwe Noord	0	
82	Ramen tussen Gedempte Turfhaven en Duinsteeg	42	Ovium. 46 aan oneven zijde + 6 aan even zijde op hoek
83	Arminiaanse Glop	0	
84	Nieuwsteeg tussen Ramen en Nieuwe Noord	0	
85	Nieuwe Noord tussen Nieuwsteeg en Duinsteeg	0	Oviumrekken voor voormalige V&D
86	Nieuwe Noord tussen Breed en Duinsteeg	0	
87	Grote Noord tussen Breed en Duinsteeg	0	
88	Gortsteeg tussen Grote Noord en Achterom	0	
89	Duinsteeg tussen Grote Noord en Nieuwe Noord	16	Oviumrekken
90	Grote Noord tussen Duinsteeg en Nieuwsteeg	20	Combirekken voor Deen Supermarkt
91	Jan van Necksteeg	0	



sectie	Omschrijving	aantal stallings- plaatsen*	type stalling
92	Nieuwsteeg tussen Grote Noord en Nieuwe Noord	0	
93	Nieuwsteeg tussen Grote Noord en Achterom	6	Er staat een hek langs gebouw
94	Achterom tussen Nieuwsteeg en Goorsteeg	9	Oviumrekken op hoek met Gortsteeg
95	Gortsteeg tussen Achterom en Westdijk	0	
96	Achterom tussen Gortsteeg en Breed	0	
97	Molsteeg	0	
98	Westerdijk tussen Breed en Gortsteeg	0	
99	Fietsenrekken voor schouwburg	96	Ovium
100	Plein voor Schouwburg	0	
101	Westerdijk tussen Vest en ingang parkeerterrein Schouwburg	0	
102	Terrein naast en achter Schouwburg	0	
103	Voetpad tussen schouwburg en Westdijk	0	
104	Westerdijk tussen Gortsteeg en einde parkeerterrein	0	
105	Parkeerterrein Westdijk	8	
106	Westerdijk tussen Gortsteeg en Nieuwsteeg	0	
107	Nieuwsteeg tussen Westdijk en Achterom	0	
108	Pleintje aan Westdijk	0	
109	Westerdijk tussen Nieuwsteeg en Geldersesteeg	0	
110	Voetpad langs Westdijk tussen Nieuwsteeg en Geldersesteeg	0	
112	Geldersesteeg tussen Westdijk en Achterom	0	
113	Achterom tussen Nieuwsteeg en Geldersesteeg	13	Oviumrekken op hoek met Nieuwsteeg
114	Geldersesteeg tussen Achterom en Grote Noord	6	soort rekken aan zijde huisnummer 37
115	Grote Noord tussen Nieuwsteeg en Geldersesteeg	0	
116	Grote Noord tussen Geldersesteeg en West	25	Oviumrekken voor kerk
117	Horecaplein Roode Steen met standbeeld	0	
118	Proostensteeg tussen Roode Steen en Achterom	0	
119	Achterom tussen Wijdesteeg en Geldersesteeg	16	Combirek bij nr 17 + 2 Ovium bij ingang pt De Driest al +8 op hoek Gelderse Steeg
120	Parkeerplaats aan Achterom voor Leger des Heils	0	
121	Wijdesteeg tussen Achterom en West	0	
122	Kuil tussen Wijdesteeg en Westdijk	14	Oviumrekken voor woonzorgcentrum
123	Westerdijk tussen Geldersesteeg en Kuil	6	Oviumrekken
124	Voetpad langs Westdijk tussen Geldersesteeg en Kuil	0	
125	West tussen Wijdesteeg en Groote Oost	0	
126	Kleine Havensteeg tussen West en Vismarkt	0	
127	Grote Havensteeg tussen West en Vismarkt	0	
128	Kerkstraat tussen Grote Oost en Kerkplein	0	
129	Plein voor Grote Kerk aan Kerkplein	52	Oviumrekken
130	Kerkplein/Nieuwstraat tussen Kerkstraat en Muntstraat	10	
131	Lange Kerkstraat tussen Kerkplein en Nieuwe Noord	0	
132	t Glop	0	
133	Lange Kerkstraat tussen Nieuwe Noord en Grote Noord	0	
134	Nieuwe Noord tussen Nieuwsteeg en Lange Kerkstraat	35	Oude (combi) rekken
135	Kruisstraat tussen Nieuwsteeg en Lange Kerkstraat	20	Ovium
136	Kerkplein tussen Kerkstraat en Breestraat	10	
137	Warmoesstraat tussen Kerkplein en Trommelstraat	0	
138	Trommelstraat tussen Warmoesstraat en Schoolsteeg	0	
139	Pieterselsteeg tussen Kerkplein en Trommelstraat	0	



sectie	Omschrijving	aantal stallings- plaatsen*	type stalling
140	Hogesteeg tussen Trommelstraat en Grote Oost	0	
141	Schoolsteeg tussen Groet Oost en Gerritsland	0	
142	Breestraat tussen Gerritsland en Kerkplein	0	
143	Kerkplein achter en naast Grote Kerk	0	
144	Peperstraat tussen Kerkplein en Gravenstraat	0	
145	Gravenstraat tussen Muntstraat en Peperstraat	12	10 combirekken voor ingang school
146	Wisselstraat tussen Nieuwstraat en Gravenstraat	14	Hek langs bibliotheek
147	Turfhaven van Gravenstraat tot Gasfabriekstraat	6	
148	G.J. Henninkstraat pleintje aan water	8	4 klemmen type 1
149	G.J. Henninkstraat tussen pleintje en T-kruising	0	
150	Peperstraat tussen Gasfabriekstraat en Gravenstraat	0	
151	Gasfabriekstraat tussen Turfhaven en Gerritsland	0	
152	G.J. Henninkstraat tussen pleintje en Gerritsland	0	
153	Pleintje aan Jeurdie aan water	0	
154	Overslagkade aan het water	0	
155	Jeurdie tussen Pakhuisstraat en pleintje	10	Oviumrekken op hoek met Pakhuisstraat bij HOED
156	Straatje tussen Jeurdie en Buurtje	2	Twee fietsklemmen aan muur
157	Buurtje tussen Pakhuisstraat en pleintje	0	
158	Voetpad tussen Jeurdie en Buurtje	0	
159	Pakhuisstraat tussen Jeurdie en Volderswaal	6	Oviumrekken op hoek met Volderswaal
160	Pakhuisstraat tussen Volderswaal en brug	0	
161	Vollerwaal tussen Pakhuisstraat en Watertje	0	
162	Tussendoorgang tussen Volderswaal en Oosterplantsoen	0	
163	Oosterplantsoen tussen tussendoorgang en Watertje	0	
164	Parkeerterrein tussen Volderswaal en Oosterplantsoen	0	
165	Tussendoorgang tussen Oosterplantsoen en Volderswaal	0	
166	Watertje tussen Oosterplantsoen en Volderswaal	0	
167	Oosterplantsoen tussen Watertje en Schellinkhoustersteeg	0	
168	Schellinkhoustersteeg	0	
169	Kleine Oost tussen Schellinkhoustersteeg en Volderswaal	26	Combierekken voor restaurant
170	Zoutkeersteeg	0	
171	Pieter de Poepsteeg	0	
172	Parkeerplaats Kleine Oost	0	
173	Oosterkade	0	
174	Volderswaal tussen Watertje en Kleine Oost	0	
175	Schotland	0	
176	Brug tussen Kleine Oost en Grote oost	0	
177	Zon tussen Grote Oost en Gerritsland	0	
178	Gerritsland tussen Zon en Gasfabriekstraat	0	
179	Bagijnensteeg tussen Gerritsland en Grote Oost	0	
180	Terrein achter Sporthal aan Gerritsland	0	
181	Gerritsland tussen Gasfabriekstraat en Gravenstraat	0	
182	Gravenstraat tussen Peperstraat en Gerritsland	0	
183	Jeroenensteeg tussen Gerritsland en Grote Oost	0	
184	Gerritsland tussen Gravenstraat en Breestraat	0	
185	Oosterkerksteeg tussen Grote Oost en Gedempte Appelhaven	0	
186	Grote Oost tussen Jeroenensteeg en Bagijnensteeg	0	
187	Hanekampsteeg tussen Grote Oost en Gedempte Appelhaven	0	



sectie	Omschrijving	aantal stallings- plaatsen*	type stalling
188	Grote Oost tussen Begijnensteeg en Zon	0	
189	Slapershaven tussen Grote Oost en Gedempte Appelhaven	0	
190	Slapershaven tussen Gedempte Appelhaven en Oude Doelenkade	0	
191	Oude Doelenkade tussen Slapershaven en Mallegomsteeg	0	
192	Mallegomsteeg tussen Gedempte Appelhaven en Oude Doelenkade	0	Inclusief parkeerplaats
193	Lindestraat tussen Mallegomsteeg en Korenmarkt	0	
194	Gedempte Appelhaven tussen Mallegomsteeg en Hanekamsteeg	0	
195	Gedempte Appelhaven tussen Hanekamsteeg en Slapershaven	0	
196	Pleintje achter kerk aan Gedempte Appelgracht	58	Ovium rekken
197	Gedempte Appelhaven tussen Oosterkade en Wijdebrugsteeg	0	
198	Wijdebrugsteeg tussen Gedempte Appelhaven en Grote Oost	6	
199	Grote Oost tussen Wijdebrugsteeg en Jeroenensteeg	0	
200	Grote Oost tussen Wijdebrugsteeg en Appelsteeg	0	
201	Appelsteeg tussen Grote Oost en Appelhaven	0	
202	Grote Oost tussen Appelsteeg en Kerkstraat	0	
203	Appelhaven tussen Appelsteeg en Wijdebrugsteeg	0	
204	Botersteeg tussen Appelhaven en Grote Oost inclusief parkeerterreintje	7	Oviumrekken op hoek met Grote Oost
205	Korenmarkt tussen Appelhaven en Oude Doelenkade	28	Oviumrekken
206	Bierkade tussen brug en Korenmarkt	0	Combifietsenrek voor cafe. 2 niet te gebruiken door betaalpaal
207	Brug tussen Appelhaven en Bierkade	0	
208	Oude Doelenkade tussen Mallegomsteeg en Korenmarkt	0	
209	Flaneerstrook langs de Oude Doelenkade	25	Oviumrekken op hoek met Korenmarkt
210	Nieuwendam tussen Veermanskade en Melknepsteeg	0	
211	Brug tussen Veermanskade en Oude Doelenkade	0	
212	Nieuwendam tussen Pompsteeg en Melknepkade	0	combi tegenover huisnummer 21
213	Pompsteeg tussen Nieuwendam en Italiaanse Zeedijk	0	
214	Nieuwendam tussen Vijzelstraat en Pompsteeg	0	
215	Pleintje aan Vismarkt	0	
216	Vismarkt/Appelhaven tussen Nieuwendam en Appelsteeg	0	
217	Venidse van Bierkade tot bocht	0	
218	Venidse tussen Bierkade en bocht in de weg	10	
219	Venidse van bocht tot bocht	10	Combirekken
220	Wijdesteeg tussen Vijzelstraat tot West	0	
221	West tussen Wijdesteeg en Westerdijk	0	
222	Bottersteeg tussen West en Vijzelstraat	0	
223	Paardensteeg tussen Kuil en West	0	
224	Westerdijk tussen Kuil en West	0	
225	Fietspad Westerdijk tussen Kuil en Visserseiland	0	
226	Westerdijk tussen West en begin terrein jachthaven	0	
227	West voor tussen Westerdijk en Achter op 't Zand voor nummers 2t/m18	0	Staat wel een rek van De Weegbree naast Achter op 't Zand nr 1
228	Terreintje voor Havenzicht woonzorg Nederland	12	Oviumrekken
229	Visserseiland tussen Westerdijk tot bocht	0	
230	Terrein tussen twee woonblokken aan Visserseiland	0	
231	Pleintje tussen twee woonblokken aan Visserseiland	8	Oviumrekken
232	Visserseind stoep tussen Westerdijk en pleintje	0	
233	Visserseiland van pleintje tot bocht	0	
234	Parkeerterrein binnenterrein huizenblok	0	



sectie	Omschrijving	aantal stallings- plaatsen*	type stalling
235	Vissereiland van bocht tot einde bebouwing	0	
236	Toegang tot De Parel	0	
237	Pleintje voor restaurant	48	12 dranghekken
238	Terrein ten zuiden van Visserseiland inclusief openbaar parkeerterrein	0	
239	Stoep Visserseiland van bocht tot einde bebouwing	0	
240	Straatje tussen twee woonblokken aan Visserseiland	0	
241	Straatje tussen twee woonblokken aan Visserseiland	0	
242	Ruiterspad tussen fietspad Westerdijk en Westerdijk naast Speeltuin	0	
243	Achter op 't Zand tussen West en Jan Haringsteeg	0	
244	Jan Haringsteeg tussen Italiaanse Zeedijk en Achter op 't Zand	0	
245	Achter op 't Zand tussen Jan Haringsteeg en Pompsteeg	0	
246	Pompsteeg tussen Italiaanse Zeedijk en Achter op 't Zand	0	
247	Italiaanse Zeedijk tussen Vijzelstraat en Jan Haringsteeg	0	
248	Bottersteeg tussen Vijzelstraat en Italiaanse Zeedijk	0	
249	Paardensteeg tussen Vijzelstraat en West	0	
250	Vijzelstraat tussen Paardensteeg en Wijdsteeg	0	
251	Italiaanse Zeedijk tussen Pompsteeg en Veermanskade	14	Voor huisnummer 122. Kunnen niet allemaal gebruikt worden
252	Foreestensteeg tussen Nieuwendam en Italiaanse Zeedijk	0	
253	Melknapesteeg tussen Italiaanse Zeedijk en Brouwerijsteeg	0	
254	Brouwerijsteeg	0	
255	Melknapesteeg tussen Italiaanse Zeedijk en Achter op 't het Zand	0	
256	Veermanskade tussen Nieuwendam en Italiaanse Zeedijk	0	
257	Hoofd	10	Oviumrekken
258	Hoofd tussen Italiaanse Zeedijk en Achter op 't Zand	0	
259	Achter op 't Zand tussen Hoofd en Pompsteeg	0	
260	Brug tussen Hoofd en Schuitjeskade	0	
261	Gebied voor Cinema/Museum	0	
262	Schuitjeskade pad langs water voor nummers 11 t/m 24	0	
263	Terrein achter museum	0	
264	Terrein achter museum inclusief parkeerterrein	92	52 combi + 40 ovium (bij centrum Varend erfgoed)
265	Schuitjeskade pad langs water voor huisnummers 1 t/m 13	0	
266	Fietsenstalling Cinema/Museum	136	Oviumrekken
267	Binnenterrein Museum (Krententuin)	0	
268	Paadje tussen Slapershaven en Binnenluiendijk huisnummer 1	0	
269	Oude Sluisje tussen pad en onderdoorgang huizen	0	
270	Karperkuilkade tussen Oude Sluisje en Zuiderplantsoen	0	Pad langs water
271	't Oude Sluisje tussen Karperkuilkade en Binnenluiendijk	0	
272	Binnenluiendijk voor huisnummers 1 t/m 8	0	
273	Binnenluiendijk tussen 't Oude Sluisje en einde pad	0	
274	Timmerwerf tussen Oude Sluisje en Karperkuilkade	0	
275	Karperkuilkade pleintje plus weg naar ABC	0	
276	ABC voor huisnummers 1 t/m 7	0	
277	ABC voor Zuidslag 1 t/m 34	0	
278	Parkeerterrein ABC	10	
279	Binnenterrein Zuiderplantsoen	8	4 fietsaanleunbeugels
280	Terreintje naast rond gebouw met plaats voor Watertaxi	0	
281	Zuiderplantsoen stoep langs water	0	
282	Toegang tot Zuiderplantsoen	0	



sectie	Omschrijving	aantal stallings- plaatsen*	type stalling
283	ABC tussen Nieuwe Wal en toegang Zuidplantsoen	0	
301	Gebied rond skatebaan	8	
302	Sportterrein (achter hekken)	136	
303	Parkeerterrein	8	
304	Brandweerterein	20	
305	Strand	140	
307	Gebied rond sportterrein	0	
308	Overig park	0	
		4.321	

* Rood gemarkeerde secties: afwijkende stallingscapaciteit ten opzichte van 2019