



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Seda Metin
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Uw kenmerk: D2311-140159
Ons kenmerk: M2311-6806

Onderwerp: Reactie op ongevraagd advies
parkeren Hillesluizenaren en in heel Hillesluis

Datum: 28 mei 2024

Aan de wijkraad Hillesluis

Geachte leden van de wijkraad Hillesluis,

Bedankt voor uw betrokkenheid bij de wijk en voor uw advies over parkeren Hillesluizenaren in heel Hillesluis met referentienummer D2311-140159, van 27 november 2023. Uw wijkraad verzoekt het college over te gaan tot een wijziging van de parkeersectoren en de Walravenbuurt te categoriseren tot zowel parkeersector 34 als parkeersector 30.

Wij hebben ervoor gekozen uw advies niet over te nemen.

Toelichting

Sinds december 2018 geldt er in Bloemhof en de Walravenbuurt betaald parkeren. Vanwege de aangrenzende ligging van de Walravenbuurt, is ook dit gebied toentertijd meegenomen in het proces invoeren betaald parkeren in het resterende deel van Bloemhof. De Walravenbuurt zou anders mogelijk als een 'schiereiland' in een betaald parkeergebied terecht kunnen komen.

De grootte van parkeersectoren is vastgelegd door het college van burgemeester en wethouders. De keuze van de grens van een betaald parkeergebied, wordt bepaald door de aanwezigheid van natuurlijke en fysieke barrières in het gebied, zoals bijvoorbeeld een singel. De Randweg is een grotere barrière in de wijk dan de Groene Hilledijk door de singelstructuur en het gebrek aan oversteekbewegingen. Hierdoor is de barrière richting de overige sector groter dan de Groene Hilledijk, waar wel diverse oversteekmogelijkheden aanwezig zijn. Als de bewoners, of bezoekers van de bewoners, in de Walravenbuurt geen parkeerplek kunnen vinden is de loopafstand naar Bloemhof kleiner. Verder komt de grens van een parkeersector ook niet per definitie overeen met die van een wijk. Neem bijvoorbeeld de wijk Blijdorp.

Binnen het betaald parkeren gebied worden sectoren vastgesteld waarbinnen de vergunningen geldig zijn. Deze sectoren dienen niet te klein te zijn, want dan hebben vergunninghouders geen uitwijkmogelijkheid indien de sector onverhoopt vol is. Te grote sectoren schieten het doel voorbij, aangezien de vergunningen zijn bedoeld om bij de eigen woning of bedrijf te kunnen parkeren en niet voor bezoeken elders in de stad. Daar komt bij dat hoe groter de parkeersector is, hoe lastiger er op de parkeerdruk kan worden gestuurd. Bijvoorbeeld omdat er één vergunningenplafond is voor één grote parkeersector in tegenstelling tot twee voor twee wat kleinere parkeersectoren.



In zowel Bloemhof en Hillesluis is de parkeerdruk erg hoog. Wanneer de bewoners van de Walravenbuurt in zowel Bloemhof als Hillesluis kunnen parkeren, zal de parkeerdruk in Hillesluis nog meer toenemen en er minder ruimte zijn de bewoners uit de wijk en nieuwe bewoners die er komen wonen. Zo worden in twee wijken rekening gehouden met capaciteit voor één wijk, waardoor er minder parkeervergunningen kunnen worden uitgegeven.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
namens het college van B en W,

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Vincent Karremans', followed by a long, sweeping horizontal line that extends to the right.

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit