

De gemeenteraad neemt de motie aan met 25 stemmen voor (GL, PvdA, D66, GBL, CU, PvdD) en 13 stemmen tegen (CDA, VVD, FNP, Lijst058):

## **Motie CO<sub>2</sub>-reductie Overige Sectoren**

De gemeenteraad van Leeuwarden, in vergadering bijeen op woensdag 17 februari 2021, behandelende de Leeuwarder Energie Agenda 2021 - 2024,

### **constaterende dat**

- het beleid in de LEA hoofdzakelijk gericht is op energiebesparing in de gebouwde omgeving en opwekking van duurzame energie;
- 51% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2018 in de gemeente Leeuwarden te herleiden is naar de gebouwde omgeving<sup>1</sup>;
- Het accent van de energieagenda daarom ligt bij de CO<sub>2</sub>-uitstoot van huishoudens en er relatief weinig aandacht is voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de sectoren industrie, mobiliteit en landbouw/landgebruik (de overige 49%);
- het voorspelde lokale effect van landelijk beleid op energiebesparing in 2030 voor deze sectoren wordt geschat op respectievelijk tussen 5%, 24% en 0.5% en het CO<sub>2</sub>-reductiepotentieel binnen deze sectoren veel hoger ligt;
- in het rekenkamerrapport 'Voortgang Energietransitie Leeuwarden' aanbeveelt om de aandacht te versterken voor sectoren waar nu de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog toeneemt en de voltallige raad van Leeuwarden deze doelstelling heeft overgenomen<sup>2</sup>;

---

<sup>1</sup> Dit blijkt uit de gegevens van de Klimaatmonitor: <https://cutt.ly/akZXDsl>.

<sup>2</sup> In het rapport staat onder de aanbevelingen: "Naast de doelstelling voor de woningbouw, en voor de hernieuwbare energie wordt in het rapport ook gewezen op het belang van versterkte aandacht voor sectoren die nu nog toenemen in CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit betreft mobiliteit, kantoren en publieke dienstverlening, en de industrie. Met name handhaving van de wet Milieubeheer bij bedrijven, en het actief inzetten op modal shift bij vervoer zijn mogelijke aanknopingspunten voor een effectief beleid op deze terreinen."

- gemeenten rechtstreeks invloed hebben op het mobiliteitsbeleid en de handhaving van bedrijven (waar het gemeente bevoegd gezag is);
- bedrijven op basis van de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit verplicht zijn om energiebesparende maatregelen te treffen, maar dit lang niet altijd doen;
- een meerderheid van de raad op 9 maart 2020 een motie heeft aangenomen waarin zij de doelstelling om de mobiliteit in 2035 volledig emissievrij te maken ondersteunt en heeft laten opnemen in de Mobiliteitsvisie;
- er een stevige inhoudelijke samenhang is tussen elektrificatie van het vervoer, het verduurzamen van de woningvoorraad en het realiseren van nieuwe (elektrische) opwekcapaciteit.

**verzoekt het college om**

- voor en in overleg met de sectoren industrie, mobiliteit en landbouw/ landgebruik gemeentelijke CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te formuleren voor de jaartallen 2024 en 2030;
- de (gemeentelijke) opties voor energiebesparing en CO<sub>2</sub>-reductie in deze sectoren in beeld te brengen;
- de doelstellingen en de (beoogde) gemeentelijke inzet in het vierde kwartaal van 2021 ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad.

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks  
Leeuwarden

PvdA  
Leeuwarden

ChristenUnie  
Leeuwarden

Evert Stellingwerf

Ursula de Voogd

Frits Rijpma