Van: dorry sleutels [redacted]
Verzonden: donderdag 13 maart 2025 17:13
Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>
Onderwerp: verzoek om te delen met alle raadsleden

Beste leden van de griffie,

Wij hebben als petitiegroep gebruik gemaakt van het recht tot inspreken tbv het besluit rond de Gebiedsvisie Campus Heijendaal.
In het vervolg daarop willen we U verzoeken om aan de raadsleden de bijgevoegde tekst te sturen met daarbij het volgende verzoek:

Geachte raadsleden,

In het vervolg op ons pleidooi rond de Gebiedsvisie Campus Heijendaal, sturen we U nu onze oproep aan het College van Bestuur van de RU om zelf onderzoek te doen naar het (veranderen van) het parkeergedrag van hun campusbezoekers.

Wij hopen dat u hierover ook vragen aan Uw College van B&W gaat stellen nog voordat ze met een voorstel gaan komen om in alle wijken rond de campus betaald parkeren in te gaan voeren op grond van de voorgenomen realisatie van de extra wooneenheden op de campus.

Mocht U hierover nog vragen hebben, mail ons gerust !

Vriendelijke groet,

namens de petitiegroep Heijendaal

Dorry Sleutels

Beste [redacted] en leden van het College van Bestuur van de RU,

Dank voor Uw reactie op ons schrijven van 5 maart 2025 aan [redacted]

U reageert vanuit de positie van Hoofd Campus Development op de zorgen uit de wijken en op onze vraag naar de visie van het College van Bestuur.

We lezen uw constatering dat onze visies verschillen in die zin dat alleen betaald parkeren in alle wijken rond de campus het probleem van de parkeeroverlast in de wijken zal oplossen. Ook geeft U aan dat U zich realiseert dat dit voor de wijken rond de campus een belasting gaat vormen; dit blijft echter bij een constatering zonder consequenties. U geeft ook aan de tarieven te gaan verhogen als betaald parkeren wordt ingevoerd. Realiseert U zich daarbij dat de wijken dan altijd een beduidend hoger tarief voor onze bezoekers en klanten moeten gaan vragen ? Enkel een substantieel lager uurtarief op de campus zal de parkeerdruk op de wijken structureel oplossen.

Wij hopen dat U zowel oog blijft houden voor wat U van de wijken vraagt om Uw eigen doelen te bereiken als wat U voor de wijken kunt doen om de overlast weg te nemen die Uw organisatie in de wijken veroorzaakt.

We willen U graag wijzen op een aantal constateringen die U mogelijk vanuit Uw perspectief niet waarneemt. Constateringen die gebaseerd zijn op gesprekken met de campusparkeerders in onze buurt en ook op de gegevens uit de parkeerdrukmeting uit Q4 van 2024, U welbekend.

*U stelt dat er bij gelijk uurtarief op de campus en in de wijk geen enkele prikkel meer zou zijn om in de wijk te parkeren. Toch is die er wel degelijk: namelijk **de loopafstand** en het prefereren van maaiveldparkeren boven de parkeergarages. Wij zien hier veel campusparkeerders die naar de rechtenfaculteit en het Montessorigebouw lopen. Voor hen is een gelijk tarief geen prikkel.

*U stelt dat abonnementparkeren ook enorm zal helpen bij het veranderen van het parkeergedrag. Daar willen we tegenin brengen dat we zien dat op regendagen het autogebruik voor de rit naar de campus enorm toeneemt; met als gevolg incidenteel parkeergedrag. Dit is zowel op observaties als op de uitkomst van de meting gebaseerd (donderdag 10 oktober 2024 was een regendag). Desgevraagd melden campusparkeerders ons bovendien dat ze niet vaak genoeg met de auto komen om een abonnement te overwegen.

*Lagerbetaalde werknemers van de RU die minder of geen thuiswerkmogelijkheden hebben vertellen ons dat ze het slecht werkgeverschap vinden dat zij moeten betalen om naar hun werk te komen en dat ze daarom in de wijk parkeren. Via de RU medezeggenschap komt dit geluid weinig aan bod zo vertelt een lid van de RU medezeggenschap ons. Binnen de wijken is er natuurlijk ook begrip voor hun standpunt; maar het is aan U als werkgever om dit op te lossen voor uw werknemers.

Wij nodigen het Cvan ollege van Bestuur dan ook uit zelf gedegen onderzoek te laten doen naar de genoemde perspectieven om zo zelf op zoek te gaan naar een oplossing om de buren niet te belasten met het bereiken de eigen doelen. Campuspartner HAN heeft misschien ook nog aanvullende perspectieven voor de RU.

In de omliggende wijken is er immers voor de eigen bewoners, hun klanten en bezoekers voldoende P- gelegenheid; ook na de vernieuwingsgolf in Brakkenstein waarin het aantal P plaatsen teruggaat

van 930 naar 720. Met een maximale loopafstand van 100 meter. Daar is dan ook na de vernieuwingsgolf geen enkele noodzaak voor het kiezen voor betaald parkeren.