

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: B (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Parkeerbeleid

Naam en fractie: VVD

Datum indienen: 13 november 2024

Afdeling: Ruimte

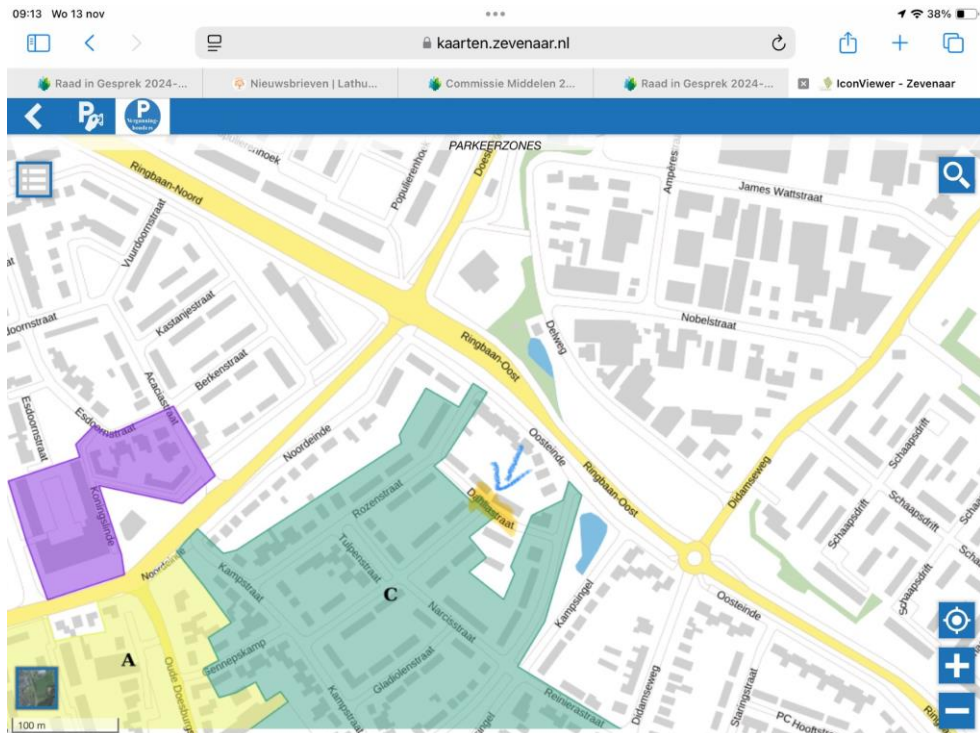
Contactpersoon: Danny van Voorst

Inleiding/Aanleiding:

In de Dahliastraat in Zevenaar is sprake van aanzienlijke parkeerdruk. Deze straat heeft, in tegenstelling tot de meeste andere straten in de wijk, geen parkeervergunningen. De druk op parkeerplaatsen wordt vergroot door bewoners uit omliggende straten met meer auto's dan hun vergunningen toelaten, bewoners van de Dahliastraat zelf met meerdere voertuigen, en weekendbezoekers die in de straat parkeren om te winkelen of te werken.

Een verzoek van een bewoonster voor een parkeervergunning werd afgewezen omdat de straat als "vrije straat" is aangemerkt. Tijdens een wijkbijeenkomst in februari jl. hebben bewoners hun zorgen over de parkeerdruk opnieuw aangegeven. Volgens het gemeentelijk verslag was het de bedoeling vergunningen in te voeren in de Dahliastraat en omliggende straten zoals het Noordeinde, Oosteinde en de Kampsingel. Toch kregen bewoners in september onverwacht een enquête waarin hen werd gevraagd of zij de Dahliastraat als vergunninggebied zouden willen.

De VVD Zevenaar vermoedt dat de straat in het verleden geen vergunningen heeft gekregen vanwege een duivensportvereniging die destijds in de Dahliastraat was gevestigd. Er is echter bezorgdheid dat de situatie nog problematischer zal worden na de geplande infrastructuurrenovatie, aangezien het aantal parkeerplaatsen dan verder zal afnemen. Ter illustratie is een kaart toegevoegd. Je ziet dan de rare hap uit de wijk. Dus daarom ook (vanuit de logica en het gelijkheidsbeginsel) het verzoek om de parkeerplaatsen van de Dahliastraat in de vergunninghouderszone op te nemen.



Vraag/Vragen:

1. Op het kaarten met de zone vergunninghouders een rare hap uit de wijk ter hoogte van de Dahliastraat. Waarom is de zone zo gekozen? Is daar een reden voor?
2. Is de wethouder het met onze fractie eens dat het opnemen van het gebied rondom de Dahliastraat in het gebied vergunninghouders de enige juiste keuze is, zodat daarmee a) een logischere indeling ontstaat en b) dat daarmee ook de parkeerproblemen van de bewoners van de Dahliastraat sterk verminderd worden?
3. Is de wethouder het met onze fractie dat de bewoners van de Dahliastraat de meest belanghebbende zijn in deze kwestie. En dat het daarom vreemd is dat er een enquête voor de hele buurt is gehouden inzake de indeling van het parkeren/indeling vergunninghouders gebied? Het kan zijn dat daarvoor een goede reden is. Die informatie hebben we niet.