

Dank u wel voorzitter.

Geachte voorzitter en leden van de raad

In 1971 was de politiek in Rotterdam fel gekeerd tegen de luchthaven Zestienhoven, er was zelfs sprake van sluiting. Het mocht voorlopig blijven liggen maar draaide verlies en ging failliet.

De boodschap dat het zou sluiten gaf de omliggende gemeenten de mogelijkheid om woonwijken te gaan bouwen in de buurt van de luchthaven.

Het tijt keerde toen in de jaren 90 Zestienhoven onderdeel werd van de Royal Schiphol Group en Airport Rotterdam ging heten, nu RTHA.

RTHA is van een klein zaken vliegveld een almaar uitdijend vliegveld met voornamelijk vakantievluchten.

Schiphol moet inkrimpen en hier moet het uitbreiden.

Het is de zotheid gekroond. Dat is geen inkrimpen, dat is de boel over de schutting gooien en verdelen onder de luchthavens die onder Schiphol group behoren.

Geitenpaadjes dus!!

In een grijs verleden hebben wij onze ziel en zaligheid verkocht aan de economie en die trend zetten we voort als we kijken naar deze ontwikkeling.

Dat heeft ons geen windeieren gelegd gezien onze rijkdom nu.

Helaas hebben wij, het rijke westen, hierdoor een milieuramp veroorzaakt.

In India, Pakistan en Afrika plukken ze daar de zure vruchten van. Wij hebben ter meerdere glorie van ons welzijn de andere helft van de wereld in het ongeluk gestort

Dat weten we, dat zien we, dat ondervinden we en toch willen we meer.

Onze ongebreidelde hebzucht kent nog steeds geen grenzen.

In plaats van meer moeten we drie stappen terug.

Stillere vliegtuigen, elektrisch vliegen en duurzame brandstof is een utopie. Wie in sprookjes gelooft, gelooft dit ook. Uitbreiding van RTHA is een perverse wens want het gaat over de ruggen van andere mensen en kost mensenlevens!

Ik wil de gemeenteraad van Rotterdam dan ook oproepen om een brief te schrijven naar minister Harbers om alle kosten door te berekenen in de ticketprijs zodat er een eerlijke concurrentie komt met het treinvervoer. Pas dan is de keuze tussen vliegtuig en trein een overweging waard,

Dank u wel.