Raadsinformatiebrief

Datum	25 november 2025	Zaaknummer	2968301
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
			J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Bestuursovereenkomst doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
Ondertekenen van “Bestuursovereenkomst snelfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt (F50)"

Aanleiding
De bereikbaarheid van de regio staat al lange tijd onder druk. Tijdens de ochtend- en avondspits loopt de A50 tussen Veghel en Eindhoven vol en is het druk op de Rembrandtlaan-Corridor in Veghel. Een mobiliteitstransitie, waarin we ons minder afhankelijk maken van de auto, is nodig. De fiets speelt hierin een belangrijke rol. Samen met gemeente Son en Breugel en de KTM[1]-1 partners (Rijksoverheid, Provincie Noord-Brabant, Metropoolregio Eindhoven (MRE) en private partijen) realiseren we een directe, veilige en comfortabele fietsverbinding tussen Veghel, Sint-Oedenrode, Nijnsel, Son en Eindhoven. We waarderen daarbij bestaande fietspaden op, leggen nieuwe fietspaden en een fietsstraat aan en maken veilige oversteken. De doorfietsroute is onderdeel van het korte termijnmaatregelenpakket (KTM-1) A2 Randweg Eindhoven. Daarmee wordt het belang van de route door de regio onderschreven.

In 2021 vond (vanuit project A2 Randweg Eindhoven) een onderzoek naar de maatregelen plaats (rapportage “Verkenning opwaardering doorfietsroute Veghel-Son-Eindhoven” (gemeente Eindhoven, augustus 2021). In deze eerste plannen voor de doorfietsroute was een tracé opgenomen via Eerde (route Abenhoefweg, De Kuijlen, De Horstjens, Grootdonkweg) naar de snelfietsroute Veghel-Uden. Bij het Duits Lijntje zouden beide routes op elkaar aansluiten. Naar aanleiding daarvan is in onze begroting 2023 geld gereserveerd voor een verdere verkenning naar de snelfietsroute Veghel – Sint-Oedenrode – Son – Eindhoven. In onze begroting 2024 is opgenomen dat “we samen met het Rijk, provincie en regio aan de slag gaan met KTM-1 A2 Randweg Eindhoven”.

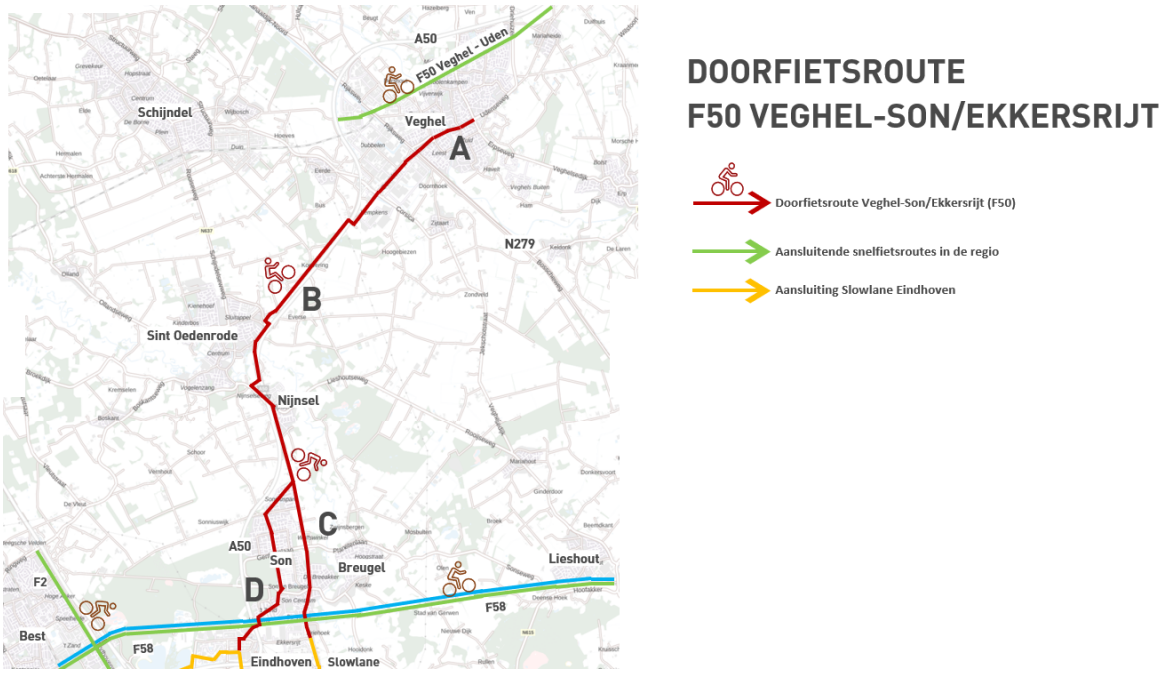
Gezien de meerwaarde voor fietsers, de mogelijkheid voor een integrale aanpak op de route Corridor-Rembrandtlaan en het gewijzigde tracé van de snelfietsroute Veghel-Uden op De

[1] Korte termijn maatregelenpakket

Dubbelen, is in Veghel het tracé langs de Corridor-Rembrandtlaan verkend (en ook uiteindelijk gekozen). Het eerder onderzoek uit 2021 is aangevuld met een onderzoek naar de maatregelen in Veghel in de rapportage “Verkenning as Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg” (Megaborn, maart 2025).

Kernboodschap

Provincie Noord-Brabant en gemeenten Son en Breugel en Meierijstad hebben sinds 2024 gewerkt aan een (concept) bestuursovereenkomst met bijbehorende bijlagen. Met het tekenen van de bestuursovereenkomst maken partijen afspraken over de financiering en uitvoering van delen van de doorfietsroute voor de korte en middellange termijn (tracédelen B, C, D en deel van A in onderstaande afbeelding). Het voornemen is om deze te ondertekenen op 4 december 2025. Over de maatregelen op de kruispunten Corridor-Eerdsebaan-Corsica en Corridor-Kennedylaan-Doornhoek (in bestuursovereenkomst de lange termijn genoemd) is afgesproken dat betrokken partijen uiterlijk in 2026 afspraken maken. Deze maatregelen zijn niet in de bestuursovereenkomst opgenomen gezien de samenhang met onder andere Bus Rapid Transit. De maatregelen op deze kruispunten zijn onderdeel van de gehonoreerde WoKT[2]-aanvraag voor de route Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg in Veghel. Onlangs is bekend geworden dat het Rijk ruim 28 miljoen subsidie heeft toegekend aan de gemeente Meierijstad voor onder andere de maatregelen op deze kruispunten (zie bericht toekenning subsidie WoKT).



Ligging doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt

Communicatie

Vanuit alle betrokken partijen wordt een persbericht uitgedaan over het ondertekenen van de bestuursovereenkomst. De verdere communicatie wordt opgepakt binnen het project doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt.

[2] Woningbouw Korte Termijn

Participatie
Afstemming over de doorfietsroute vond intern plaats en met direct betrokken partijen als gemeente Son en Breugel, Metropoolregio Eindhoven en provincie Noord-Brabant. De plannen zijn ook gedeeld tijdens de beeldvormende avonden op 11 juni 2024 en 8 mei 2025 (zie o.a. factsheet doorfietsroute Veghel-Son-Eindhoven). Verdere afstemming met bewoners en andere betrokkenen vindt plaats in het komend proces (binnen het project doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt). Binnen het project worden daar waar nodig ruimtelijke procedures gevolgd en vergunningen aangevraagd.

Duurzaamheid

Hoe draagt de informatie uit deze Raadsinformatiebrief bij aan de duurzaamheidsdoelen?		Het realiseren van de door/snelfietsroute draagt bij aan het stimuleren van het fietsverkeer. Meer mensen op de fiets draagt bij aan het bevorderen van de gezondheid en een beter milieu.	
Doel	**Toelichting**	**Positieve invloed**	**Negatieve invloed**
CO2-neutraal	Fossielvrij door besparen en duurzame warmte en opwek	Zie boven.	
MVO	Eerlijke en duurzame handel en bedrijfsvoering		
Circulair	Minder CO2-uitstoot en gebruik van materialen door kringlopen te sluiten		
Schone lucht	Gezondheidswinst door minder schadelijke uitstoot	Zie boven.	
Klimaatbestendig	Mensen en omgeving bestand tegen extremer weer		
Biodiversiteit	Behoud soorten is verplicht, verbetering waar mogelijk		Nader uit te werken in project.
Heb je alternatieven overwogen of belangen afgewogen?		In Veghel is een ander tracé voor de doorfietsroute overwogen.	

Financiën
Met het ondertekenen van de bestuursovereenkomst committeert de gemeente zich aan het realiseren van de fietsroute. De totale kosten van de maatregelen in de bestuursovereenkomst zijn geraamd op € 34.626.000. De totale kosten van de doorfietsroute in Meierijstad zijn geraamd op € 13.681.694.

De kosten worden gedekt door subsidies en gemeentelijke bijdragen, te weten:

Subsidie/gemeentelijke bijdrage	Onderdeel	Bedrag
Subsidie	KTM-1 partners A2 Randweg Eindhoven (met bijdragen van Rijk, Provincie Noord-Brabant en private partijen)	€ 6.515.000*
Subsidie	Rijk: Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 3e tranche	€ 1.216.694*
Gemeentelijke bijdrage	Begroting 2024 onderdeel mobiliteitsprojecten A50	€ 1.750.000
Gemeentelijke bijdrage	Begroting 2024 onderdeel vervanging kunstwerk brug Rembrandtlaan	€ 2.200.000
Gemeentelijke bijdrage	Begroting 2026 doorfietsroute Veghel-Eindhoven	€ 1.000.000
	subtotaal	*€ 12.681.694*
Gemeentelijke bijdrage	Meerjarenraming 2027-2029 jaarschijf 2027: doorfietsroute Veghel-Eindhoven	€ 1.000.000
	Totaal	*€ 13.681.694*

De toegezegde subsidie bedraagt dus € 7.731.694 (zie *). De definitieve bijdrage van de KTM-1 partners wordt op basis van de daadwerkelijke subsidie- of bijdrageaanvraag richting de Metropoolregio Eindhoven (MRE) vastgesteld. De definitieve bijdrage van het Rijk (SPV) wordt op basis van de werkelijke kosten bepaald met bovengenoemd bedrag als maximum.

In de begroting 2026, onderdeel meerjarenraming 2027-2029, is voor de jaarschijf 2027 investeringen voorgenomen voor de doorfietsroute. Hierover wordt een besluit genomen bij de begrotingsbehandeling van de programmabegroting 2027 en volgende jaren.

Planning

Planning is om de bestuursovereenkomst op 4 december 2025 te ondertekenen tijdens de regiodag van de regio Zuidoost-Brabant. De uitvoering van de (korte en middellange termijn)maatregelen in de bestuursovereenkomst doorfietsroute is gepland in 2 fasen, namelijk:

- fase 1: deel tussen gemeentegrens Son en Breugel bij Nijnsel en De Leest in Veghel
- fase 2: deel tussen De Leest en Erpseweg in Veghel.

De planning van fase 1 is voorbereiding in 2026 en uitvoering maatregelen in Q4 2026-Q2 2027. De planning van de maatregelen in fase 2 werken we nog nader uit. We gaan na of deze maatregelen kunnen worden gecombineerd met de maatregelen in de WoKT-aanvraag route Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg.

Uw raad zal over de voortgang op de hoogte worden gehouden via beeldvormende avonden en raadsinformatiebrieven.

Voor het beschikbaar stellen van het, in de begroting 2026 opgenomen, krediet (lange route) volgt nog een raadsvoorstel.

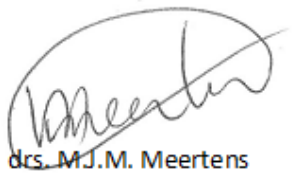
Bijlage(n)

Ter inzage documenten

Met vriendelijke groet,

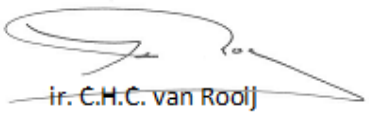
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,



drs. M.J.M. Meertens

De burgemeester



ir. C.H.C. van Rooij