



Aan de gemeenteraad

Portefeuillehouder	Team	Bijlage	Datum	Onderwerp
Leo Pieter Stoel	Directie	1	26 mei 2023	Reactie op voorgenomen wijziging dienstregeling Ameland-Holwert

Geachte raadsleden,

Met deze brief wil het college u informeren over een verzoek dat Wagenborg Passagiersdiensten (WPD) heeft gedaan aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, de verlener van de concessie Waddenveren, ten aanzien van de dienstregeling van de veerboten.

Op 26 mei heeft WPD formeel aan de staatssecretaris laten weten dat de afmetingen van de vaargeul van Holwert naar Ameland zodanig verslechterd zijn dat een veilige dienstregeling met twee elkaar passerende veerboten naar het oordeel van de reder te veel risico's inhoudt. De afgelopen tijd heeft WPD door onderzoeksinstituut Marin een studie laten doen naar de benodigde afmetingen van de vaarweg. Marin heeft berekend wat de normen zijn waarbij schepen van de afmetingen van de Oerd en de Sier elkaar kunnen passeren. De vaarweg is op het overgrote deel een stuk smaller, en zou volgens de normen niet geschikt zijn voor de vaart met twee grote veerboten die elkaar moeten passeren.

WPD heeft aan de staatssecretaris toestemming gevraagd om de dienstregeling zo aan te passen dat de schepen elkaar niet meer hoeven te passeren. Dit heeft grote gevolgen voor de dienstregeling.

Rijkswaterstaat, de beheerder van de vaarweg, is intensief betrokken bij deze ontwikkeling. Zij geven aan dat de conclusies van het Marin nuancering behoeven, omdat de vaargeul niet langs de hele lengte hetzelfde is. Ook doet RWS onderzoek naar optimalisatie op de korte termijn.

De gemeente Ameland heeft contact met RWS, het Ministerie van I&W en Wagenborg, maar heeft geen formele rol bij deze beslissing.

De beslissing of er veilig gevaren kan worden is aan de vervoerder. Om de dienstregeling aan te passen heeft de vervoerder toestemming nodig van de concessieverlener, de Staatssecretaris van I&W. In de Concessie Waddenveren Oost zijn voorwaarden opgenomen waaronder dit kan.

Welke vervolgacties zijn er?

De Staatssecretaris neemt een beslissing over het verzoek van WPD om de dienstregeling aan te passen. De concessie bepaalt een reactietermijn van maximaal 4 weken. Het ministerie zal hier verder over communiceren.

Jelmeraweg 1
9162 EA
Ballum-Ameland
Tel. 0519-555555
Fax 0519-555599

Postadres:
Postbus 22
9160 AA
Hollum-Ameland

info@ameland.nl
www.ameland.nl

WPD heeft het voornemen om de dienstregeling zodanig aan te passen dat de veerscheperen elkaar niet meer passeren. Indien de concessieverlener hiervoor toestemming geeft is het aan de reder om alle benodigde acties te ondernemen om de dienstregeling in te voeren en hierover te communiceren.

Rijkswaterstaat gaat de verschillende onderdelen van de vaarweg nogmaals doorrekenen, en bekijken hoe de afmetingen, binnen de kaders die gelden voor het baggeren, zo goed mogelijk kunnen worden onderhouden.

Het college van B&W maakt zich grote zorgen over de ontwikkeling van de bereikbaarheid van het eiland. De gemeente dringt er bij het ministerie van I&W op aan om zo snel mogelijk een toekomstbestendige oplossing te realiseren, via de huidige en de nieuwe concessie, en via de Verkenning Bereikbaarheid Ameland (VBA 2030).

Uiteraard dient de veiligheid geborgd te zijn, nu en in de toekomst. Dit laat onverlet dat er in het belang van het eiland een betrouwbare en betaalbare verbinding moet zijn. Het college blijft dit belang verdedigen, langs de formele en de informele weg, bij het Rijk, de vervoerder en alle andere betrokken partijen.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders



Leo Pieter Stoel
burgemeester



Iwan Valk
secretaris-directeur