

Amendement Gorinchem (45 RvO)

Nummer	<In te vullen door de griffie>
Voorstelnummer	7c
Datum	26 januari 2023
Onderwerp	Herinrichting Banneweg fase 2
Indiener	Fracties VVD, PvdA, Gorcum Actief, Stadsbelang
Vergadering	26 januari 2023
Inhoud amendement	<p>Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:</p> <p>Aan het besluit een nieuw punt 1 toevoegen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het project herinrichting Banneweg fase 2 op te knippen in fase 2 en een nader te bepalen fase 3. Daarbij fase 2 te definiëren als zijnde het getoonde projectdeel ten noorden en westen van de Lange Brug, inclusief rotonde De Kom. <p>en de punten 1 t/m 3 om te nummeren naar 2 t/m 4 en deze als volgt aan te passen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Ten behoeve van de verdere uitwerking van het project Herinrichting Banneweg fase 2 en 3 (als onder 1 bedoeld) en realisatie van fase 2 een investeringskrediet van €12.294.289,- beschikbaar te stellen, 3. Dit als volgt te dekken: <ol style="list-style-type: none"> a. €10.550.000,- goedgekeurd in de Mobiliteitsversie 2040, b. € 686.689,- door een nog te verkrijgen provinciale subsidie en c. € 1.057.591,- het restant vanuit de reserve infrastructuur; 4. De financiële consequenties te verwerken in een begrotingswijziging.

Amendement Gorinchem (45 RvO)

Motivering	<p>In het rapport van Antea wordt geconcludeerd dat, na het oplossen van het knelpunt op de rotonde De Kom en in het verlengde daarvan, een volgend knelpunt zal ontstaan bij de rotonde Tussen de Bruggen. Voor dat nieuwe probleem wordt een oplossing aangereikt in de vorm van een zo genoemde botrotonde. Daarbij wordt het autoverkeer richting binnenstad omgeleid langs het sluizencomplex en via de Hoge Brug naar de Kanselpoortweg.</p> <p>Bij deze botrotonde zijn nog teveel onzekerheden van toepassing;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het is nog maar de vraag of een dergelijke oplossing de doorstroming voor het autoverkeer zodanig bevordert dat het mogelijk te verwachten nieuwe knelpunt daarmee ook kan worden voorkomen. - Het fietsverkeer vanaf de Lange Brug kan in de geschetste situatie wel rechtdoor oversteken naar de Korte Brug, maar kruist daarbij het rechts afslaand autoverkeer. Een en ander leidt mogelijk tot onduidelijke situaties voor het autoverkeer en levert daarmee potentieel gevaarlijke situaties voor de overstekende fietsers. - Met een aantal mogelijke ontwikkelingen of veranderingen in de tijd, bijvoorbeeld woningbouwontwikkeling in de nabije omgeving, of het project A27, is vooralsnog geen rekening gehouden. <p>Voorstel is daarom om de herinrichting vooralsnog te beperken tot het traject ten noorden en westen van de Lange Brug en na realisatie te bezien in hoeverre of in welke vorm een vervolgfase noodzakelijk is.</p>
Ondertekening	<p>Gorinchem, <i>Niels van Santen, Jack Oostrum, Björn Bahlmann, Dennis van Gammeren</i></p>
	<p><i>Dit amendement is unaniem aangenomen/ verworpen met stemmen voor en stemmen tegen.</i></p>

Amendement Gorinchem (45 RvO)

Naam fractie/ groep en ondertekening	
	Stadsbelang <i>Dennis van Gammeren</i>
	Democraten Gorinchem Naam
	PvdA <i>Jack Oostrum</i>
	VVD <i>Niels van Santen</i>
	CU-SGP Naam
	Gorcum Actief <i>Björn Bahlmann</i>
	D66 Naam
	CDA Naam
	SP Naam

Amendement Gorinchem (45 RvO)

Artikel 45 RvO. Amendementen en subamendementen

1. Raadsleden dienen amendementen en subamendementen voor het sluiten van de beraadslaging van het voorstel waarop deze betrekking hebben in bij de voorzitter.
2. Er wordt alleen beraadslaagd over amendementen en subamendementen die ingediend zijn door raadsleden die de presentielijst getekend hebben.
3. Intrekking door de indiener van een amendement of subamendement is mogelijk totdat de besluitvorming daarover door de raad is afgerond.