ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
770	Gebr. van Lymborchkamer 30-06-2021 2. Opiniëren - Brief Sluipverkeer Hees (o.v.v. VVD, Stadspartij Nijmegen en CDA)	De wethouder zegt toe dat zij de raad een brief stuurt over de resultaten van de proef en de effecten op omliggende wijken wat, n.a.v. de proef, het beleids voornemen van het college is om te gaan doen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	Mei 2022
Voortgang:	April 2024: Er zijn nog geen wijzigingen ten opzichte van oktober 2023. We verwachten nog steeds dat we de raad kunnen informeren in het vierde kwartaal van 2024. Oktober 2023: Op dit moment wordt nog gewerkt aan financiële dekking van met name een herinrichting van een deel van de Voorstadslaan. Zodra hier meer bekend over is, zullen wij de raad per brief gericht informeren over de proef en de toekomstplannen tegen het weren van sluipverkeer door de wijk Hees. Wij verwachten de raad daarover in het vierde kwartaal 2024 te kunnen informeren. Mei 2023: Op basis van de gehouden verkeerstellingen en de ontvangen reacties van de buurtbewoners is in 2022 geen proef uitgevoerd met eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk. Op dit moment wordt nader onderzocht of een herinrichting van het deel van de Voorstadslaan tussen Tweede Oude Heselaan en Marialaan niet beter aansluit bij de wensen van de buurtbewoners. Wij verwachten eind voorjaar 2023 de raad per brief gericht te kunnen informeren over de proef en de toekomstplannen tegen het weren van sluipverkeer door de wijk Hees. December 2021: Dit jaar zijn /worden verkeerstellingen gehouden ten tijde van zowel de afsluiting van de Voorstadslaan ten behoeve aanleg inritconstructie rotonde Marialaan als ook ten tijde van de afsluiting van het tot fietsstraat om te bouwen deel van de Tweede Oude Heselaan. Daarna (begin 2022) voeren we de proef uit met het eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk. Ook dan zullen we het verkeer op wegen in de wijk als ook op de hoofdwegen om de wijk meten. De resultaten en de uiteindelijke conclusie zullen we daarna delen met de raad.			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1486	Besluitronde (raadsvergadering) 02-11-2022 7.1. Raadsvoorstel Stadsbegroting 2023-2026 (76/2022)	College zegt toe voor de zomer 2023 cijfers over de aantallen buspassagiers Waalkade aan de raad aan te leveren.	C. Daemen	Bereikbaarheid	Juli 2023
Voortgang:	April 2024: In november 2023 waren er per dag gemiddeld 334 in- en uitstappers op de Waalkade. Wethouder Daemen heeft tijdens de politieke avond op 13 maart jl. aangegeven dat de Waalkade voorlopig toegankelijk blijft voor bussen. De redenen hiervoor zijn (1) de OV-bereikbaarheid van de benedenstad en (2) langere rijtijden wanneer bussen naar de singels gaan, wat weer resulteert in hogere kosten. Hiermee is deze toezegging afgedaan. Oktober 2023: Het aantal in- en uitstappers per dag op de halte Waalkade is 350. We doen op dit moment onderzoek naar de bussen over de Waalkade. We verwachten dit onderzoek in het vierde kwartaal 2023 af te ronden. We zullen de raad informeren over de resultaten van dit onderzoek.			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1627	Raadzaal (gespreksrondes) 15-03-2023 2. Opiniëren - Autovrij Complex Talis en Portaal Hof van Holland vlek 8	Deelmobiliteit: de mogelijkheid van abonnementen voor deelmobiliteit worden besproken met aanbieders, inclusief mogelijke kortingen voor minima.	C. Daemen / N. Vergunst	Bereikbaarheid / Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Mei 2023

Voortgang:	April 2024: Voor de bewoners van een gebiedsontwikkeling moeten afspraken met aanbieders van deelvervoer over abonnementen, korting en probeertegoeden gemaakt worden door de ontwikkelaar. Hier heeft de gemeente volgens huidig beleid geen rol in. Er zijn gesprekken hierover geweest met de woningcorporaties Talis en Portaal, maar omdat het aanbieden van OV of deelvervoer aan bewoners niet tot hun kerntaken behoort, is het hen volgens de Woningwet niet toegestaan om dit aan bewoners te verstrekken. We werken wel aan stadsbrede kortingen voor mensen met een laag inkomen, hierover zullen we in Q2 de raad informeren. Ook werken we in nieuw beleid voor deelvervoer aan de mogelijkheid om in gebiedsontwikkelingen meer zeggenschap te krijgen over het aanbod van deelvervoer en de kortingen die bewoners krijgen. Dit zal ook begin Q2 aan het college en daarna aan de raad worden voorgelegd. Tot slot komt bij station Lent in Q2 een hub voor deeltweewielers waar bewoners van het autovrije complex zeker gebruik van kunnen maken. Voor dit complex zijn mogelijkheden voor abonnementen besproken, hiermee is deze toezegging afgedaan. Oktober 2023: Aanbieders geven gebruikers verschillende mogelijkheden om met een voordeliger tarief van hun voertuigen gebruik te maken. Zo kun je tijdelijke abonnementen, bijvoorbeeld in de vorm van een week- of maandbundel, afsluiten waarbij de rijminuten goedkoper zijn. Daarnaast zijn er verschillende gesprekken geweest met aanbieder Bolt om minima via de Meedoenregeling een aanbod te doen om voor een laag bedrag onbeperkt gebruik te maken van de elektrische fietsen. Dit bleek helaas technisch niet mogelijk in het webshopsysteem waar de Meedoenregeling mee werkt. We vinden dit vraagstuk belangrijk en verkennen daarom breder welke oplossingen er zijn. Vanuit de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen wordt een bewonersaanpak voorbereid waarbij nieuwe bewoners met kortingen en probeertegoeden worden verleid om meer van openbaar vervoer en deelmobiliteit gebruik te maken. Hier werkt de gemeente Nijmegen actief aan mee. Dit zal de komende tijd verder en concreter worden uitgewerkt. Ook werkt het college aan een aanpak vervoersarmoede, waaronder wij de raad uiterlijk in het eerste kwartaal 2024 informeren. Bovendien gaat er in het najaar van 2023 een regionale campagne van start om het gebruik van deelmobiliteit te stimuleren en om mensen te helpen laagdrempelig kennis te maken met het gebruik van deelmobiliteit, bijvoorbeeld door activiteiten en probeertegoeden. Dit wordt in samenwerking met de gemeente Nijmegen vormgegeven.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1628	Raadzaal (gespreksrondes) 15-03-2023 2. Opiniëren - Autovrij Complex Talis en Portaal Hof van Holland vlek 8	Parkeren mantelzorgers: college onderzoekt of voor mantelzorgers nog alternatieven zijn anders dan het parkeerhuis. De raad wordt geïnformeerd voor de zomer 2023.	C. Daemen / N. Vergunst	Bereikbaarheid / Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Juli 2023
Voortgang:	April 2024: Het is nog niet bekend wie de parkeergarage gaat exploiteren. Er zijn op dit moment al verschillende regelingen voor mantelzorgers. Het college ziet daarom onvoldoende noodzaak om tot een regeling te komen met een externe partij over mantelzorg. Hierover is de raad per brief ook geïnformeerd. Hiermee is deze toezegging afgedaan. Oktober 2023: Het is nog niet bekend wie de parkeergarage gaat exploiteren. Bovendien vindt het college het niet wenselijk om afspraken te maken voor speciale regelingen voor doelgroepen die gebruik wensen te maken van de parkeergarage. Voor mantelzorgers is in Nijmegen al een goede regeling van kracht. Mantelzorgers met een zogeheten 'compliment' kunnen bij de gemeente een mantelzorg vergunning aanvragen en daarmee kosteloos parkeren op straat, maximaal 400 uur per jaar. In de directe omgeving van Vlek 8 zijn meerdere straten met parkeerplaatsen te vinden (bijvoorbeeld in de Moormanstraat en Zaligestraat op 100-200 meter lopen). In het complex van Portaal komen 30% 'vragers' en 70% 'dragers'. Door dit concept is de verwachting dat er minder zorgvraag van buitenaf zal zijn.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1629	Raadzaal (gespreksrondes) 15-03-2023 2. Opiniëren - Autovrij Complex Talis en Portaal Hof van Holland vlek 8	Communicatie van Dijkkwartier oost: als het proces is beoordeeld wordt de raad geïnformeerd.	C. Daemen / N. Vergunst	Bereikbaarheid / Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Mei 2023
Voortgang:	April 2024: De bewoners van het Dijkkwartier zitten al lange tijd in onzekerheid. Het college zet zich in om zo snel mogelijk met een uitspraak te komen. Op basis van de uitkomst van het onderzoek naar de verhoudingen wordt door partijen nu gekeken naar gewenste en haalbare oplossingen voor de bewoners van Dijkkwartier. Als deze in beeld zijn gebracht en uitgewerkt wordt de raad geïnformeerd. Oktober 2023 : Er wordt op dit moment juridisch onderzocht hoe de verhoudingen en verplichtingen liggen. Dit onderzoek is naar verwachting in het vierde kwartaal 2023 afgerond.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1652	Besluitronde (raadsvergadering) 05-04-2023 7.3. Autovrij Complex Talis en Portaal Hof van Holland vlek 8	Het college zegt toe dat na overleg en samen met de wooncorporaties de raad voor het eind van het jaar geïnformeerd wordt over de reeds bestaande voordeelabonnementen (van openbaar vervoer).	C. Daemen	Bereikbaarheid	Juli 2023
Voortgang:	April 2024: Een volledig overzicht van alle ov-voordeelabonnementen is te vinden op de websites van Breng en de NS. Hiermee en met de eerdere toelichting in oktober 2023 is de toezegging afgedaan. Oktober 2023: Er zijn diverse mogelijkheden in Nijmegen, zoals het Busvoordeelabonnement. Dit is voor inwoners met een laag inkomen en hiermee kunnen zij gratis reizen met de bus in Nijmegen en omgeving, op maandag tot en met vrijdag na 9.00 uur en op zaterdag en zondag de hele dag. Inwoners vragen dit aan bij de gemeente en de kosten zijn 15 euro per jaar. Informatie hierover is te raadplegen op de website van de gemeente. Daarnaast biedt Breng verschillende abonnementen en voordeelkaarten aan, zoals Dal Voordeel (kosten €18 per jaar voor 40% korting in de daluren). Het aanbieden van voordeelabonnementen aan bewoners vanuit de coöperaties is met de corporaties besproken. Zij hebben aangegeven dat het ter beschikking stellen van een ov-abonnement aan bewoners niet tot hun kerntaken behoort. Op grond van de Woningwet is het hen dus niet toegestaan om dit te vervullen.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1667	Gebr. van Lymborchkamer 17-05-2023 1. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie en brief Evaluatie parkeernota	Het college komt in het najaar terug met een voorstel over 30 km en 50 km wegen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	28-11-2023
Voortgang:	April 2024: Het college werkt op dit moment aan een netwerkvisie. In deze visie bepalen we welke wegen 50 blijven, welke wegen op welke termijn 30 worden, maar ook waar we meer ruimte geven aan fietsen en waar de bus rijdt. Deze netwerkvisie heeft vertraging opgelopen. We verwachten de visie Q3 2024 aan de raad voor te leggen.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1668	Gebr. van Lymborchkamer 17-05-2023 1. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie en brief Evaluatie parkeernota	De raad wordt in het najaar geïnformeerd over het plan voor de binnenstad, daarin wordt ook meer informatie gegeven over de plek van grotere bak- en transportfietsen	C. Daemen	Bereikbaarheid	28-11-2023
Voortgang:	April 2024: Op dit moment wordt gewerkt aan een uitvraag voor verdiepend onderzoek naar fietsparkeren i.r.t. tot de plannen om het fietsparkeren voor zowel bewoners als bezoekers meer te clusteren. Onderdeel van dit onderzoek is ook het prognotiseren van het gebruik van buitenmodelfietsen en de mogelijkheden voor stalling en gebruik.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1669	Gebr. van Lymborchkamer 17-05-2023 1. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie en brief Evaluatie parkeernota	De raad wordt eind 2023 geïnformeerd over parkeerzones/gereguleerd parkeren	C. Daemen	Bereikbaarheid	28-11-2023
Voortgang:	April 2024: Het college heeft op 10 oktober een besluit genomen over de invoering van betaald parkeren in Nijmegen-West en rondom het Javaplein. De raad is over dit besluit geïnformeerd. Hiermee is deze toezegging afgedaan.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1709	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	College komt met een voorstel over transferia en parkeergarages	C. Daemen	Bereikbaarheid	September 2023
Voortgang:	April 2024: Komend jaar werken we aan een plan van aanpak voor de P+R's. Dit voorstel zal naar verwachting in het najaar door het college worden vastgesteld. Het voorstel wordt per brief met de raad gedeeld. Oktober 2023: In het uitvoeringsprogramma 'versnelling mobiliteitstransitie' zal het college nader ingaan op de ontwikkeling van transferia in Nijmegen. Het uitvoeringsprogramma wordt in het vierde kwartaal 2023 met de raad gedeeld.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1710	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	Het college stuurt in het vierde kwartaal van 2023 een raadsvoorstel over de wegencategorisering van 50 naar 30 km/u, en een raadsvoorstel over de herziening van het parkeerbeleid	C. Daemen	Bereikbaarheid	05-12-2023
Voortgang:	April 2024: Het college werkt op dit moment aan een netwerkvisie. In deze visie bepalen we welke wegen 50 blijven, welke wegen op welke termijn 30 worden, maar ook waar we meer ruimte geven aan fietsen en waar de bus rijdt. Deze netwerkvisie heeft vertraging opgelopen. We verwachten de visie Q3 2024 aan de raad voor te leggen. De herziening van het parkeerbeleid wordt Q2 2024 aan uw raad voorgelegd.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1711	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	Het college stuurt in het derde kwartaal van 2023 een raadsvoorstel over de 'Verblijfsvriendelijke binnenstad'	C. Daemen	Bereikbaarheid	September 2023
Voortgang:	April 2024: De verblijfsvriendelijke binnenstad is integraal onderdeel van de koers voor de binnenstad, die maart 2024 ter besluitvorming aan de raad wordt voorgelegd. Oktober 2023: Binnen het beleidsdocument Koers voor de binnenstad wordt aandacht besteed aan de fasering van weg naar de verblijfsvriendelijke binnenstad. De Koers voor de Binnenstad wordt in het vierde kwartaal 2023 aan de raad aangeboden.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1712	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	Het college zegt toe de raad tweemaal per jaar te informeren over de voortgang van de mobiliteitstransitie	C. Daemen	Bereikbaarheid	31-10-2023
Voortgang:	April 2024: Op dit moment zijn we bezig met het maken van een monitor voor de doelen zoals gesteld in het uitvoeringsprogramma van de mobiliteitstransitie. We verwachten de raad begin Q3 te informeren over de voortgang van de uitvoering. We zullen dit dan opnieuw doen in Q1 van 2025.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1713	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	Het College zegt toe in het najaar van 2023 het uitvoeringsplan (met indicatoren) en het participatieplan naar de raad te sturen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	31-10-2023
Voortgang:	April 2024: Het uitvoeringsplan en het participatieplan zijn in november 2023 met de raad gedeeld. Hiermee is deze toezegging afgedaan.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1724	Collegevergadering 20-06-2023 4.2. Resultaten verkeerskundige analyse afsluiting westelijke Waalkade en maatregelen Joris Ivensplein parkeren	In het derde kwartaal gaat het wijzigingsbesluit naar de Raad en wordt de invoering op straat gerealiseerd.	C. Daemen H. Bruls	Bereikbaarheid Veiligheid	01-12-2023
Voortgang:	April 2024: Het plan om invoering betaald parkeren in de Benedenstad in te voeren is voortijdig ingetrokken. Er komt geen wijzigingsbesluit met betrekking tot dit project. Hiermee is deze toezegging afgedaan.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1781	Collegevergadering 26-09-2023 3.6. Intrekking besluit parkeermaatregel aanpak overlast Joris Ivensplein	Wij komen zo snel mogelijk terug met een meer uitgebreide reactie en een voorstel.	C. Daemen H. Bruls	Bereikbaarheid Veiligheid	01-12-2023
Voortgang:	April 2024: Momenteel is het rustig rondom het Joris Ivensplein en zijn maatregelen met betrekking tot parkeren niet nodig.. Bij de herinrichting van het Joris Ivensplein zal nader in samenspraak met bewoners en ondernemers van de stad worden bepaald hoe de toekomstige inrichting van het plein eruit zal gaan zien en welke verkeersmaatregelen worden getroffen. Ook binnen de Koers voor de Binnenstad zal een heroverweging van maatregelen plaatsvinden. Hiermee is deze toezegging afgedaan.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1750	Collegevergadering 04-07-2023 4.3. Startnotitie toegankelijkheid fysiek domein	Dit zorgt ervoor dat we de basisinformatie hebben die we nodig hebben. Op basis van de uitkomsten komen we terug bij het college en de raad met aanbevelingen en het vervolgproces. Dit zal begin 2024 zijn.	C. Daemen J.P. Broeren	Bereikbaarheid	01-02-2024
Voortgang:	April 2024: De uitkomsten van het onderzoek komen binnenkort richting de raad. Inclusief de vervolgstappen.				