Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Den Ilp 187A & 188, 1127 PT Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Den Ilp 187A & 188
Toelichting	Salderingsberekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RTwzHP4YfK9u
Datum berekening	11 juni 2024, 12:16
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	0,4 kg/j	32,5 kg/j
Aanlegfase - Beoogd	2024	1,0 kg/j	19,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,14 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Aanlegfase - Beoogd	0,13 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,52 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,01 mol/ha/j

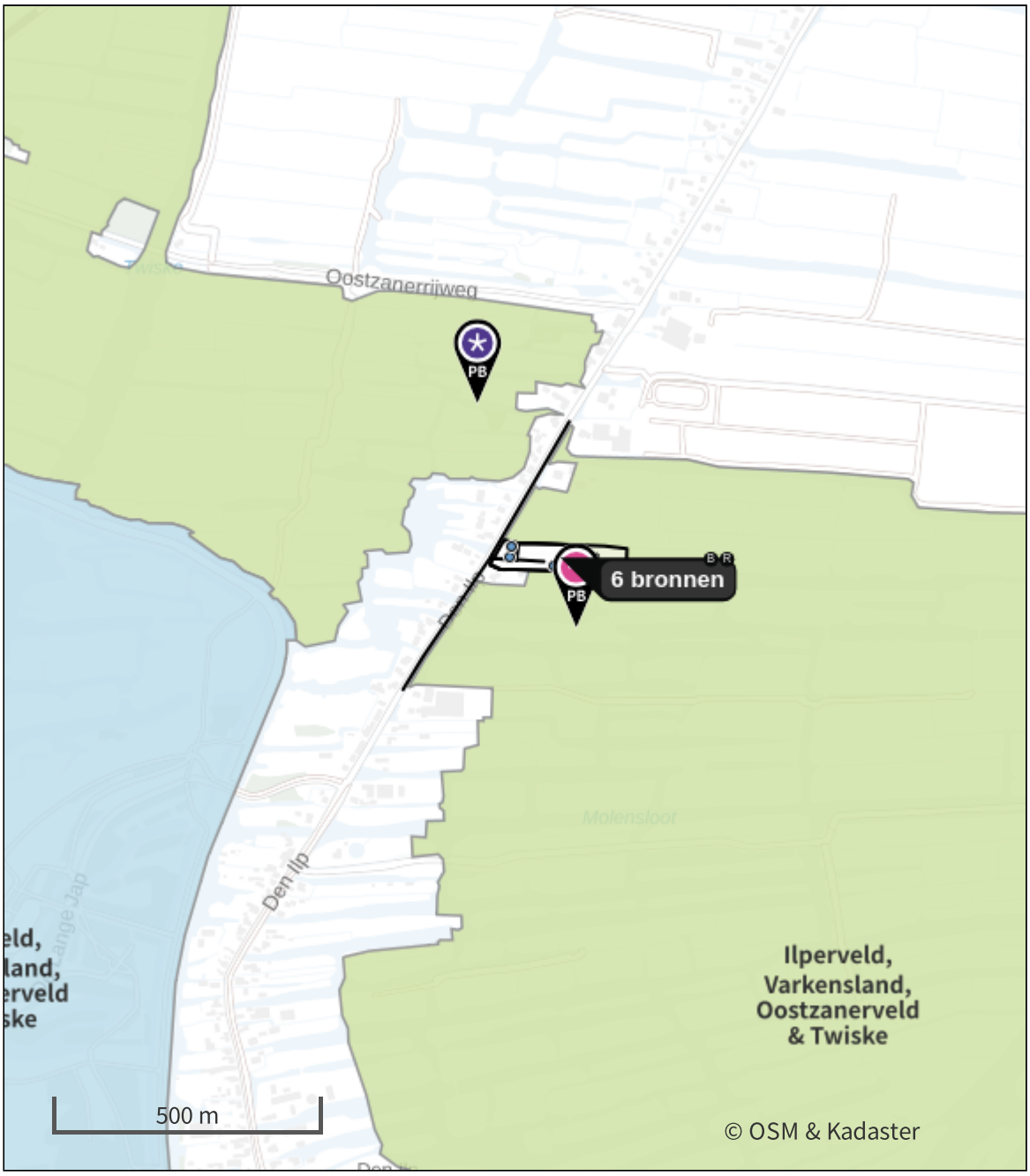
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 187A	-	1,3 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 188	-	1,3 kg/j
6 Industrie | Overig | Emissie steigerbouwbedrijf	-	6,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	19,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,2 kg/j

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	17,4 kg/j
Verkeersnetwerk	34,4 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,52	1.253,89	0,00	-	0,52	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	0,52	1.253,89	0,00	-	0,52	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:122878,19 Y:497777,39	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 187A	Uittreedhoogte	4,7 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:122782,15 Y:497775,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 188	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:122783,83 Y:497795,23	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Industrie | Overig

Naam	Emissie steigerbouwbedrijf	Uittreedhoogte	3,1 m	NO_x	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:122863,84 Y:497760,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	19,6 kg/j
Locatie	X:122871,93 Y:497775,87	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	alle werktuigen op benzine, 2takt	3392 l/j			NO_x	13,6 kg/j
					NH_3	25,4 g/j
Trekker met maaier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	964 l/j	96 u/j	57 l/j	NO_x	6,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	17,4 kg/j
Locatie	X:122871,93 Y:497775,87	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	54 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	68 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	261 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x NH_3	1,9 kg/j 62,6 g/j
Graafmachine 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	68 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	24 u/j	21 l/j	NO_x NH_3	2,2 kg/j 85,2 g/j
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	32 l/j	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	90 l/j			NO_x NH_3	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Minishovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j	60 u/j		NO_x NH_3	4,4 kg/j 1,5 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	60 u/j		NO_x NH_3	4,1 kg/j 1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Den Ilp 187A & 188, 1127 PT Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Den Ilp 187A & 188
Toelichting	Salderingsberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RhGsGecGdJQi
Datum berekening	11 juni 2024, 12:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	0,4 kg/j	32,5 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2025	0,2 kg/j	7,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,14 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Gebruiksfase - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1,40 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,12 mol/ha/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 187A	-	1,3 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 188	-	1,3 kg/j
6 Industrie | Overig | Emissie steigerbouwbedrijf	-	6,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	19,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,2 kg/j

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 187A	-	1,3 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 188	-	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,40	1.253,88	0,00	-	1,40	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	1,40	1.253,88	0,00	-	1,40	0,12

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:122878,19 Y:497777,39	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 187A	Uittreedhoogte	4,7 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:122782,15 Y:497775,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 188	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:122783,83 Y:497795,23	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Industrie | Overig

Naam	Emissie steigerbouwbedrijf	Uittreedhoogte	3,1 m	NO_x	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:122863,84 Y:497760,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	19,6 kg/j
Locatie	X:122871,93 Y:497775,87	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	alle werktuigen op benzine, 2takt	3392 l/j			NO_x	13,6 kg/j
					NH_3	25,4 g/j
Trekker met maaier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	964 l/j	96 u/j	57 l/j	NO_x	6,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:122878,19 Y:497777,39	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	97,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	98,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 187A	Uittreedhoogte	4,7 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:122782,15 Y:497775,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 188	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:122783,83 Y:497795,23	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Den Ilp 187A & 188, 1127 PT Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Den Ilp 187A & 188
Toelichting	Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RQWxhfy3RpGs
Datum berekening	11 juni 2024, 12:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2024	1,0 kg/j	19,5 kg/j

Resultaten

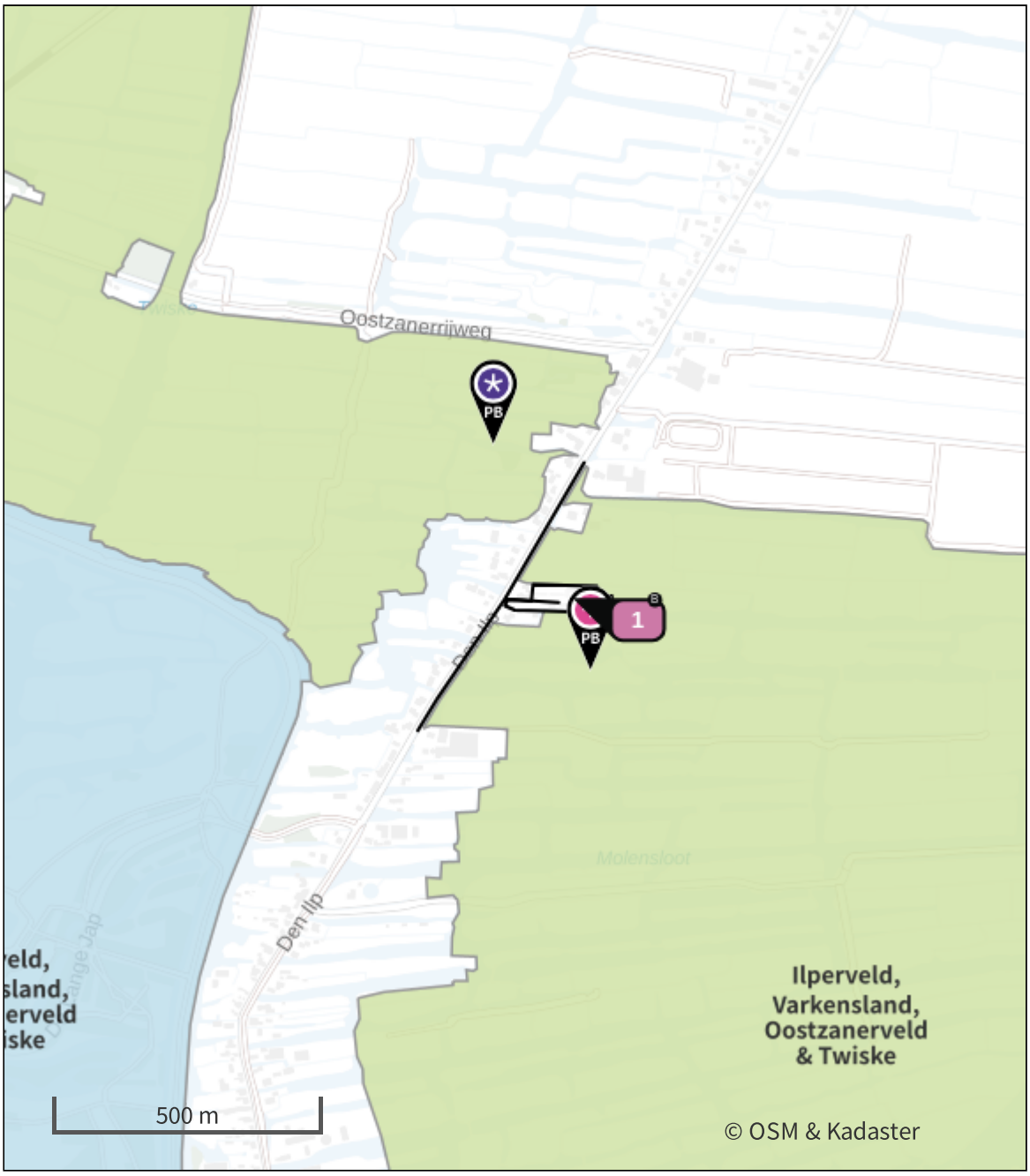
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	0,13 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,13 mol/ha/j
Grootste afname	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	17,4 kg/j
Verkeersnetwerk	34,4 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,00	1.253,93	2,00	0,13	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	2,00	1.253,93	2,00	0,13	0,00	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	17,4 kg/j
Locatie	X:122871,93 Y:497775,87	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	54 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	68 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	261 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x NH_3	1,9 kg/j 62,6 g/j
Graafmachine 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	68 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	24 u/j	21 l/j	NO_x NH_3	2,2 kg/j 85,2 g/j
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	32 l/j	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	90 l/j			NO_x NH_3	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Minishovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j	60 u/j		NO_x NH_3	4,4 kg/j 1,5 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	60 u/j		NO_x NH_3	4,1 kg/j 1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

AERIUS-berekening

Den Ilp 187A & 188, Den Ilp

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

Juni 2024

Definitief

AERIUS-BEREKENING

DEN ILP 187A & 188, DEN ILP

Status:	Definitief
Datum:	11 juni 2024
Versie:	1

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies
Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 3

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING 4

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 ALGEMEEN 5
3.2 AANLEGFASE 5
3.3 GEBRUIKSFASE 9
3.4 INTERN SALDEREN 11

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE 14

4.1 AANLEGFASE 14
4.2 GEBRUIKSFASE 14
4.3 CONCLUSIE 14

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING 15

BIJLAGE 1 REKENRESULTATEN AANLEGFASE 15
BIJLAGE 2 REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE 23
BIJLAGE 3 SALDERINGSBEREKENING AANLEGFASE 31
BIJLAGE 4 SALDERINGSBEREKENING GEBRUIKSFASE 42

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op twee percelen aan Den Ilp 187A en 188 in de gemeente Landsmeer (hierna: projectgebied). In de huidige situatie bevindt zich in het projectgebied twee woonerven met bedrijfsbebouwing van een steigerbouwbedrijf. Het voornemen is om een deel van de schuren te slopen en om 13 woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Den Ilp (rode ster) en ten opzichte van de nabije omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: OpenStreetMap)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2023. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen omvat het transformeren van het projectgebied waarbij 13 woningen worden gerealiseerd. Bij de werkzaamheden worden de schuren aan de zuidzijde van het projectgebied gesloopt. De schuren aan de noordzijde blijven behouden en zullen worden gebruikt voor opslag en deels getransformeerd naar 7 starterswoningen. Op het overige deel van het projectgebied worden nog eens 6 schuurwoningen (vrijstaande woningen) gebouwd. Aan de oostzijde van het projectgebied is ook bebouwing en verharding aanwezig. Dit wordt gesloopt en verwijderd ten behoeve van natuurontwikkeling. Ook wordt een watergang aangelegd tussen het bebouwde erf en het natuurterrein. Op het erf wordt de bestaande verharding verwijderd en nieuwe verharding en groen aangelegd. De nieuwe woningen worden niet op het gas aangesloten, de bestaande twee woningen blijven wel op het gasnet aangesloten.

In afbeelding 2.1 is een luchtfoto van het projectgebied (rode omkadering) weergegeven. In afbeelding 2.2 is het planvoorstel weergegeven.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto projectgebied (Bron: PDOK)



Afbeelding 2.2 Planvoorstel (Bron: Vollmer+partners)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich deels in het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het projectgebied;
2. Te benutten werktuigen binnen het projectgebied.

In de berekening is ervan uit gegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/ -depositie per jaar, zullen alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen. Dit is een worst-case scenario.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouwmateriaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie van het voornemen uitgegaan:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
	Sloopfase	
Licht verkeer	200	400
Zwaar verkeer	120	240
	Bouwfase	
Licht verkeer	550	1.100
Middelwaar verkeer	40	80
Zwaar verkeer	300	600

Het totaal aantal verkeersbewegingen tijdens de sloop-en bouwperiode voor het projectgebied is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	750	1.500
Middelzwaar verkeer	40	80
Zwaar verkeer	420	840

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.[1]

[1] Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via Den Ilp bereikt en verlaat. Het bouwverkeer gaat zich bewegen in twee richtingen: route 1 volgt Den Ilp in noordelijke richting, route 2 volt Den Ilp in zuidelijke richting. Na circa 300 meter wordt gesteld dat het bouwverkeer op snelheid is gekomen en qua rij- en stopgedrag niet langer te onderscheiden is van het overige wegverkeer.

Gesteld wordt dat het bouwverkeer afkomstig van het projectgebied op de genoemde weg verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Het aantal verkeersbewegingen is evenredig verdeeld over beide routes. De routes zijn gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – normaal'.

3.2.3 Te benutten werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het projectgebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * Pmax + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. Pmax is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021[2] constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6 tot 7% van het totale dieselverbruik bedraagt. Werktuigen van 200 kW kennen een AdBlue verbruik van 7%, werktuigen met een lager motorvermogen kunnen dit percentage niet bereiken. Voor deze werktuigen is dan ook vastgehouden aan 6% AdBlue verbruik.

Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het dieselverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden. Alle getallen voor dieselverbruik zijn naar boven afgerond en alle getallen voor AdBlue verbruik zijn naar beneden afgerond. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het projectgebied weergegeven.

[2] Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

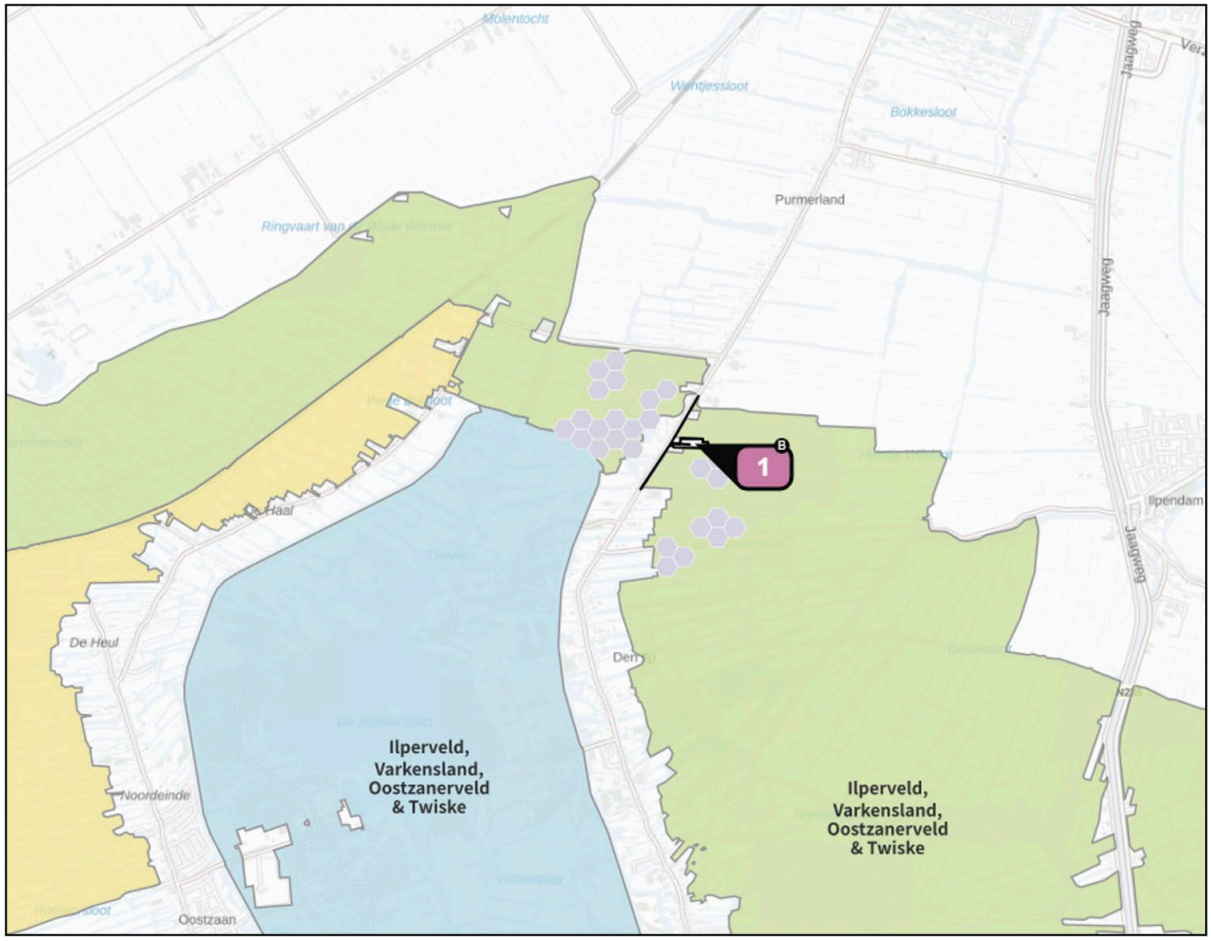
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stage-klasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik (liter/j)
			Sloopfase			
Graafmachine 1 (slopen bebouwing)	40	200	IV, 2014-2018	19,54	782	54
Graafmachine 2 met kraker (slopen fundering en verwijderen verharding)	50	200	IV, 2014-2018	19,54	977	68
Shovel (verwijderen verharding)	32	80	IV, 2014-2018	8,14	261	15
			Bouwfase			
Graafmachine 3 (realiseren fundering en graven watergang)	50	200	IV, 2014-2018	19,54	977	68
Betonstorter (realiseren fundering)	24	150	IV, 2014-2018	14,79	355	21
Hei-/boorstelling (realiseren fundering)	24	200	IV, 2014-2018	19,54	469	32
Mobiele hijskraan (bouwen woningen)			*Elektrisch*			
Trilplaat (aanleggen verharding + groen)	60	10	Benzine, 2 takt	1,49	90	n.v.t.
Minishovel (aanleggen verharding + groen)	60	30	IV, 2014-2018	3,4	204	n.v.t.
Mini graafmachine (aanleggen verharding + groen)	60	28	IV, 2014-2018	3,2	192	n.v.t.

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.[3] De mobiele hijskraan wordt elektrisch ingezet.

3.2.4 Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,25 mol/ha/jr. De depositie is berekend op Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. In afbeelding 3.1 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 1 zijn de rekenresultaten toegevoegd.

[3] Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.



Afbeelding 3.1 Rekenresultaten aanlegfase (Bron: AERIUS-Calculator)

3.3 Gebruiksfase

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO_x en NH_3 emitterende bronnen van de voorgenomen ontwikkeling in kaart gebracht. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en het eventuele gasverbruik van de bestaande en te realiseren woningen.

3.3.1 Gasverbruik

De nieuwe woningen, worden conform aansluitverbod uit 2018 (Wet Voortgang Energietransitie), niet op het gasnet aangesloten. Hierdoor zijn de woningen zelf geen NO_x of NH_3 emitterende bron. Om deze reden is deze niet als bron in de AERIUS-calculator gemodelleerd.

De bestaande woningen blijven op het gasnet aangesloten en zijn daarmee een stikstof emitterende bron. Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm^3 bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;[4]
- 1 m^3 aardgas zorgt bij het verbranden voor 9 m^3 rookgasdebiet;[5]
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd: 21/(21-3)=1,16667;
- Gemiddeld gasverbruik vrijstaande woning gemeente Landsmeer: 1.820 m^3.[6]

De formule voor het berekenen van de NO_x emissie van is als volgt: gasverbruik * 9 * 1,16667 * 70 * 10^{-6} = emissie NO_x in kg/jaar. In voorliggend geval komen de emissies neer op **1,34 NO_x kg/jaar**.

In dit geval gaat het om twee woningen, dus is deze emissie ook twee keer in de AERIUS-Calculator gemodelleerd.

Naast de bovenstaande NO_x emissies, is de emissiehoogte van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in AERIUS voor de uitstoothoogte de hoogte van het emissiepunt ten opzichte van het maaiveld. De uitstoothoogte is ongeveer 4,7 meter voor Den Ilp 187A en 7,7 meter voor Den Ilp 188[7]. Voor de warmte-inhoud wordt aangesloten op de standaard waarden uit de AERIUS-Calculator voor de sector 'wonen'.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De bestaande en te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk[8];
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom;

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

[4] Besluit activiteiten leefomgeving paragraaf 4.126

[5] BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, 30

[6] CBS Statline, *Energieverbruik particuliere woningen; woningtype, wijken en buurten, 2022: gemeente Landsmeer*

[7] 3D BAG Viewer en PDOK

[8] CBS Statline, *Gebieden in Nederland 2024: gemeente Landsmeer*

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	8	65,6
Koop, huis, tussen/hoek	7,1	7	49,7
Totaal			**115,3**

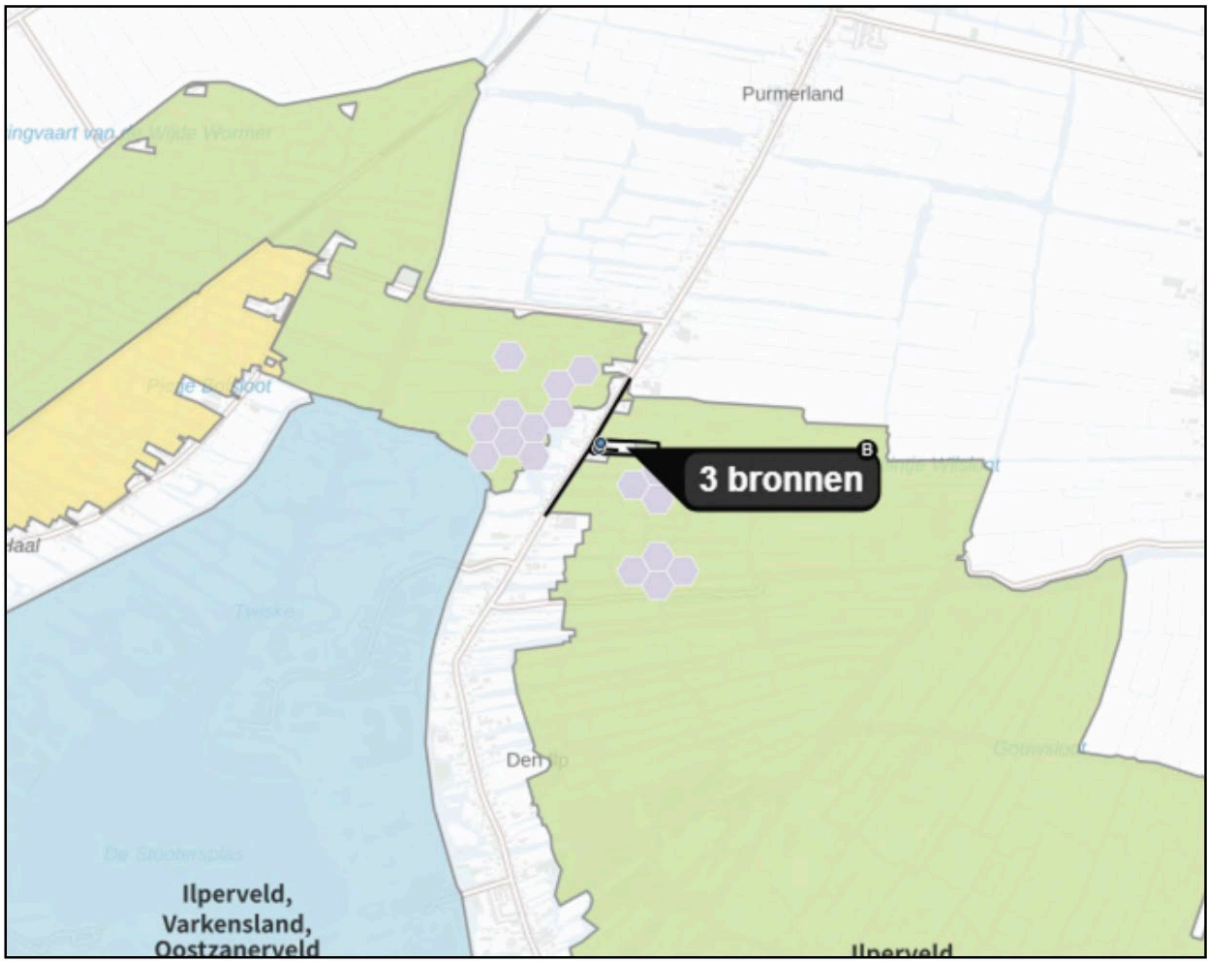
De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt afgerond naar boven neer op **116 verkeersbewegingen per weekdagetmaal**.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woningen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel A6 in de publicatie van het CROW. Dit komt neer op 0,02*15= **0,3 vrachtwagenbewegingen per etmaal**.

De routes van het gebruiksverkeer zijn hetzelfde als beschreven in paragraaf 3.2.2. Het aantal verkeersbewegingen is evenredig verdeeld over beide routes: 58 lichte en 0,15 zware bewegingen per route. De routes zijn gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – normaal'.

3.3.3 Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,03 mol/ha/jr. De depositie is berekend op Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. In afbeelding 3.2 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten toegevoegd.



Afbeelding 3.2 Rekenresultaten gebruiksfase (Bron: AERIUS-Calculator)

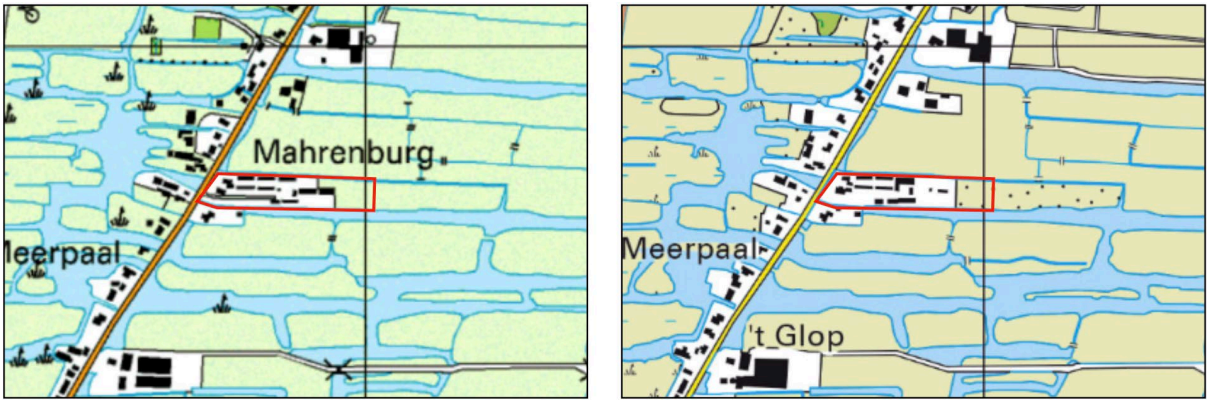
3.4 Intern salderen

3.4.1 Regels intern salderen

Uit de resultaten van de aanlegfase en gebruiksfase blijkt dat er sprake is van een depositie van ten hoogste 0,25 mol/ha/jr. respectievelijk 0,03 mol/ha/jr. Wanneer dit het geval is, dient te worden vastgesteld of intern salderen tot de mogelijkheden behoort. Hierbij wordt gekeken naar de referentiesituatie.

Intern salderen wordt gedefinieerd als het salderen binnen de begrenzing van één project of locatie. Van belang is of de activiteit al aanwezig was ten tijde van de referentiesituatie en sindsdien aanwezig is geweest. Dit geldt voor projecten. De referentiesituatie voor het project is in voorliggend geval de op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, waarbij de laagst toegestane depositie vanaf die datum geldt. De Europese referentiedatum die van belang is, is de aanwijsdatum van het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. De bijbehorende referentiedatum voor dit Natura 2000-gebied is 24-03-2000.

In afbeelding 3.3 zijn twee uitsnedes van het projectgebied opgenomen. De linker uitsnede is de situatie in het projectgebied uit 2000, de rechter uitsnede de huidige situatie. Het projectgebied wordt aangegeven middels de rode omlijning.



Afbeelding 3.3 Uitsnede situatie projectgebied in 2000 (links) en 2024 (rechts) (Bron: Topotijdreis)

3.4.2 Referentiesituatie

In de referentiesituatie is er sprake van de volgende functies:

- Woningen Den Ilp 187A en Den Ilp 188;
- Steigerbouwbedrijf;

In deze paragraaf worden bijbehorende stikstof emitterende bronnen nader uitgewerkt.

3.4.2.1 Gasverbruik

In paragraaf 3.3.1 is al ingegaan op het gasverbruik van de bestaande woningen aan Den Ilp 187A en 188. Dit gasverbruik mag ook worden ingezet voor het intern salderen. Voor de berekening van de emissie van het gasverbruik wordt verwezen naar paragraaf 3.3.1, hieronder staat hoe de emissie in de AERIUS-Calculator is gemodelleerd.

In voorliggend geval komen de emissies neer op **1,34 NO_x kg/jaar**. In dit geval gaat het om twee woningen, dus is deze emissie ook twee keer in de AERIUS-Calculator gemodelleerd.

Naast de bovenstaande NO_x emissies, is de emissiehoogte van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in AERIUS voor de uitstoothoogte de hoogte van het emissiepunt ten opzichte van het maaiveld. De uitstoothoogte is ongeveer 4,7 meter voor Den Ilp 187A en 7,7 meter voor Den Ilp 188[9]. Voor de warmte-inhoud wordt aangesloten op de standaard waarden uit de AERIUS-Calculator voor de sector 'wonen'.

[9] 3D BAG Viewer en PDOK

Ook ten behoeve van het steigerbouwbedrijf is sprake van gasverbruik. Initiatiefnemer heeft informatie aangeleverd over het gasverbruik.

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm^3 bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;[10]
- 1 m^3 aardgas zorgt bij het verbranden voor 9 m^3 rookgasdebiet;[11]
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd: 21/(21-3)=1,16667;
- Gasverbruik: 8.100 m^3.

De formule voor het berekenen van de NO_x emissie van is als volgt: gasverbruik * 9 * 1,16667 * 70 * 10^{-6} = emissie NO_x in kg/jaar. In voorliggend geval komen de emissies neer op **5,95 NO_x kg/jaar**.

Voor de uitstoothoogte is 3,1 meter aangehouden[12] en voor de warmte-inhoud is aangesloten bij de standaard waarde uit de AERIUS-Calculator voor de sector 'industrie-overig'.

3.4.2.2 Verkeersgeneratie

De woningen en het steigerbouwbedrijf brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW

Hierbij zijn voor de woningen de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk[13];
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de publicatie van het CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Initiatiefnemer heeft informatie aangeleverd over het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van het steigerbouwbedrijf: 68 bewegingen per dag voor auto's en busjes, 6 bewegingen per dag voor brommers en 8 bewegingen per maand voor overige voertuigen. Onder 'licht verkeer' worden personenauto's en lichte bedrijfswagens verstaan. De brommers worden dan ook niet meegenomen in voorliggende berekening.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,2	2	16,4
Steigerbouwbedrijf	-	-	68,26
Totaal			**84,66**

De totale verkeersgeneratie voor de bestaande situatie komt afgerond naar boven neer op **85 verkeersbewegingen per weekdagetmaal**.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woningen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel A6 in de publicatie van het CROW. Dit komt neer op 0,02*2= 0,04 vrachtwagenbewegingen per etmaal. Ook ten behoeve van het steigerbedrijf is sprake van zwaar vrachtverkeer. Initiatiefnemer heeft informatie aangeleverd over het aantal verkeersbewegingen voor vrachtverkeer. Het gaat om 18 bewegingen per maand. In totaal is sprake van **0,63 zware vrachtbewegingen per etmaal**.

[10] Besluit activiteiten leefomgeving paragraaf 4.126

[11] BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, 30

[12] 3D BAG Viewer en PDOK

[13] CBS Statline, *Gebieden in Nederland 2024: gemeente Landsmeer*

Voor de routes wordt verwezen naar paragraaf 3.2.2. Voor beide routes is gerekend met de helft van het totaal aantal verkeersbewegingen: 42,5 lichte en 0,315 zware bewegingen per route.

3.4.2.3 Gebruik mobiele werktuigen

Ten behoeve van het steigerbouwbedrijf worden op het terrein mobiele werktuigen ingezet. Initiatiefnemer heeft hiervoor het benzine- en dieselverbruik aangeleverd. Het gaat om een heftruck uit 2003 die iedere werkdag bijna de hele dag in bedrijf is en gemiddeld 3.392 liter benzine op jaarbasis verbruikt. Ook wordt een trekker met maaier ingezet die 8 uur per maand wordt ingezet voor maaiwerkzaamheden.

Dit is weergegeven in onderstaande tabel, waarbij ten behoeven van het modelleren in de AERIUS-Calculator de overige gegevens zijn aangevuld op basis van ervaringscijfers van BJZ.nu.

Type werktuig	Aantal uren (jaar)	Vermogen (kW)	Stage-klasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Heftruck (2003)	1.390	20	Benzine, 2-takt	2,44	3.392	n.v.t.
Trekker met maaier	96	100	IV, 2014-2018	10,04	964	57

De werktuigen zijn gemodelleerd als oppervlaktebron. Uitgangspunt is dat de werktuigen alleen achter op het terrein worden ingezet ter plaatse van de schuren en niet in het gehele projectgebied.

3.4.3 Resultaten intern salderen

Uit de rekenresultaten van de salderingsberekening met de aanlegfase blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is zelfs sprake van een afname van ten hoogste 0,01 mol/ha/jr. De resultaten zijn in bijlage 4 toegevoegd.

Uit de rekenresultaten van de salderingsberekening met de gebruiksfase blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is zelfs sprake van een afname van ten hoogste 0,12 mol/ha/jr. De resultaten zijn in bijlage 4 toegevoegd.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in deze fase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j (zie bijlage 1). Echter blijkt dat in de referentiesituatie reeds sprake is van stikstofdepositie. Deze depositie vervalt, zoals eerder vermeld, permanent als gevolg van het voornemen.

Wanneer de (tijdelijke) depositie als gevolg van de aanlegfase tegenover de depositie als gevolg van de aanwezige activiteit wordt gezet (intern salderen) is per saldo geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr., waardoor als gevolg van de aanlegfase geen sprake is van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Voor de bijbehorende salderingsberekening wordt verwezen naar bijlage 3.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in deze fase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j (zie bijlage 2). Echter blijkt dat in de referentiesituatie reeds sprake is van stikstofdepositie. Deze depositie vervalt, zoals eerder vermeld, permanent als gevolg van het voornemen.

Wanneer de (tijdelijke) depositie als gevolg van de aanlegfase tegenover de depositie als gevolg van de aanwezige activiteit wordt gezet (intern salderen) is per saldo geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr., waardoor als gevolg van de aanlegfase geen sprake is van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Voor de bijbehorende salderingsberekening wordt verwezen naar bijlage 4.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 10.24, lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Den Ilp 187A & 188, 1127 PT Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Den Ilp 187A & 188
Toelichting	Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RQWxhfy3RpGs
Datum berekening	11 juni 2024, 12:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2024	1,0 kg/j	19,5 kg/j

Resultaten

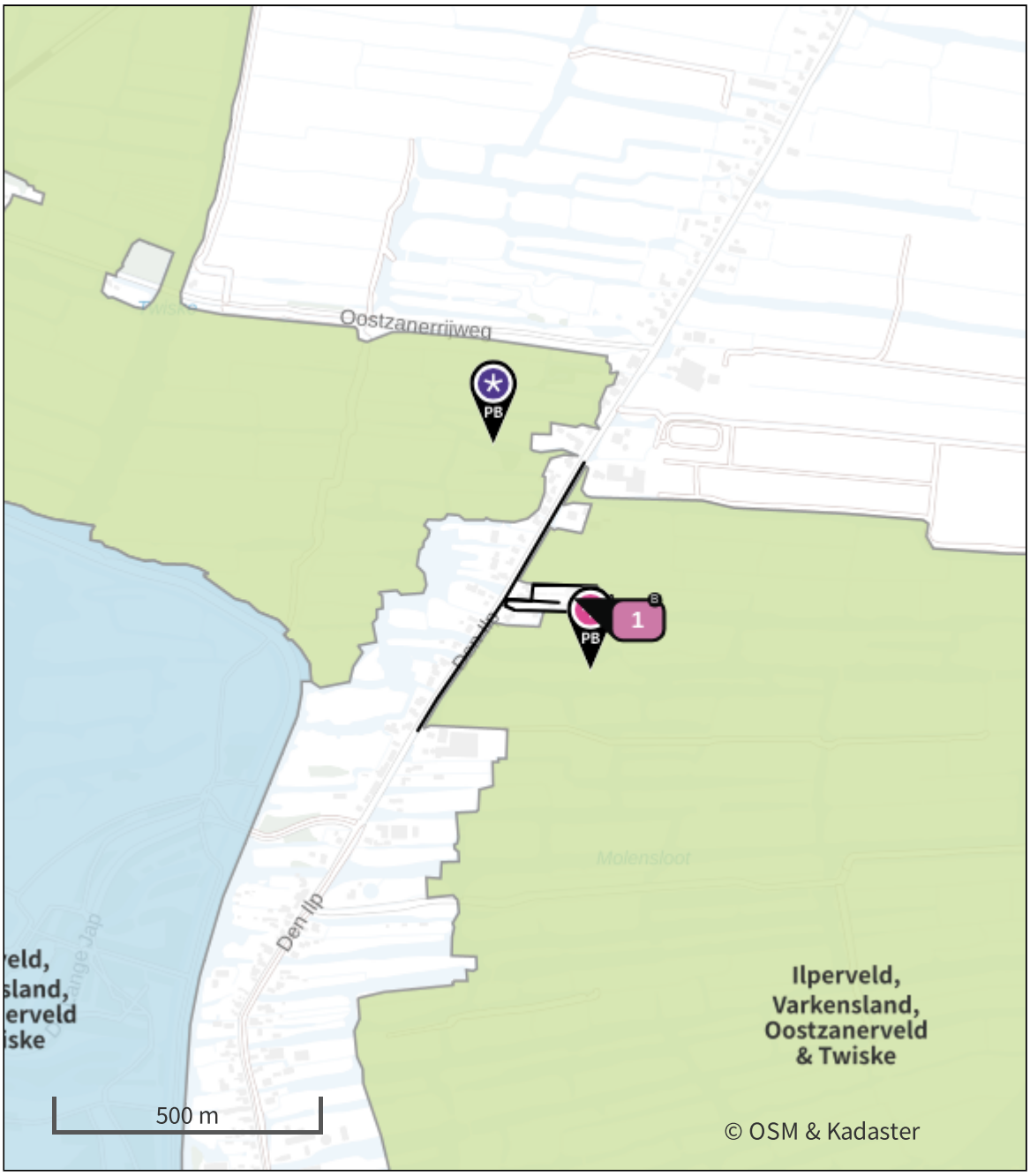
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	0,13 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,13 mol/ha/j
Grootste afname	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	17,4 kg/j
Verkeersnetwerk	34,4 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,00	1.253,93	2,00	0,13	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	2,00	1.253,93	2,00	0,13	0,00	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	17,4 kg/j
Locatie	X:122871,93 Y:497775,87	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	54 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	68 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	261 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x NH_3	1,9 kg/j 62,6 g/j
Graafmachine 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	68 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	24 u/j	21 l/j	NO_x NH_3	2,2 kg/j 85,2 g/j
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	32 l/j	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	90 l/j			NO_x NH_3	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Minishovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j	60 u/j		NO_x NH_3	4,4 kg/j 1,5 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	60 u/j		NO_x NH_3	4,1 kg/j 1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Den Ilp 187A & 188, 1127 PT Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Den Ilp 187A & 188
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RzfP3p4zUfMg
Datum berekening	11 juni 2024, 12:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2025	0,2 kg/j	7,6 kg/j

Resultaten

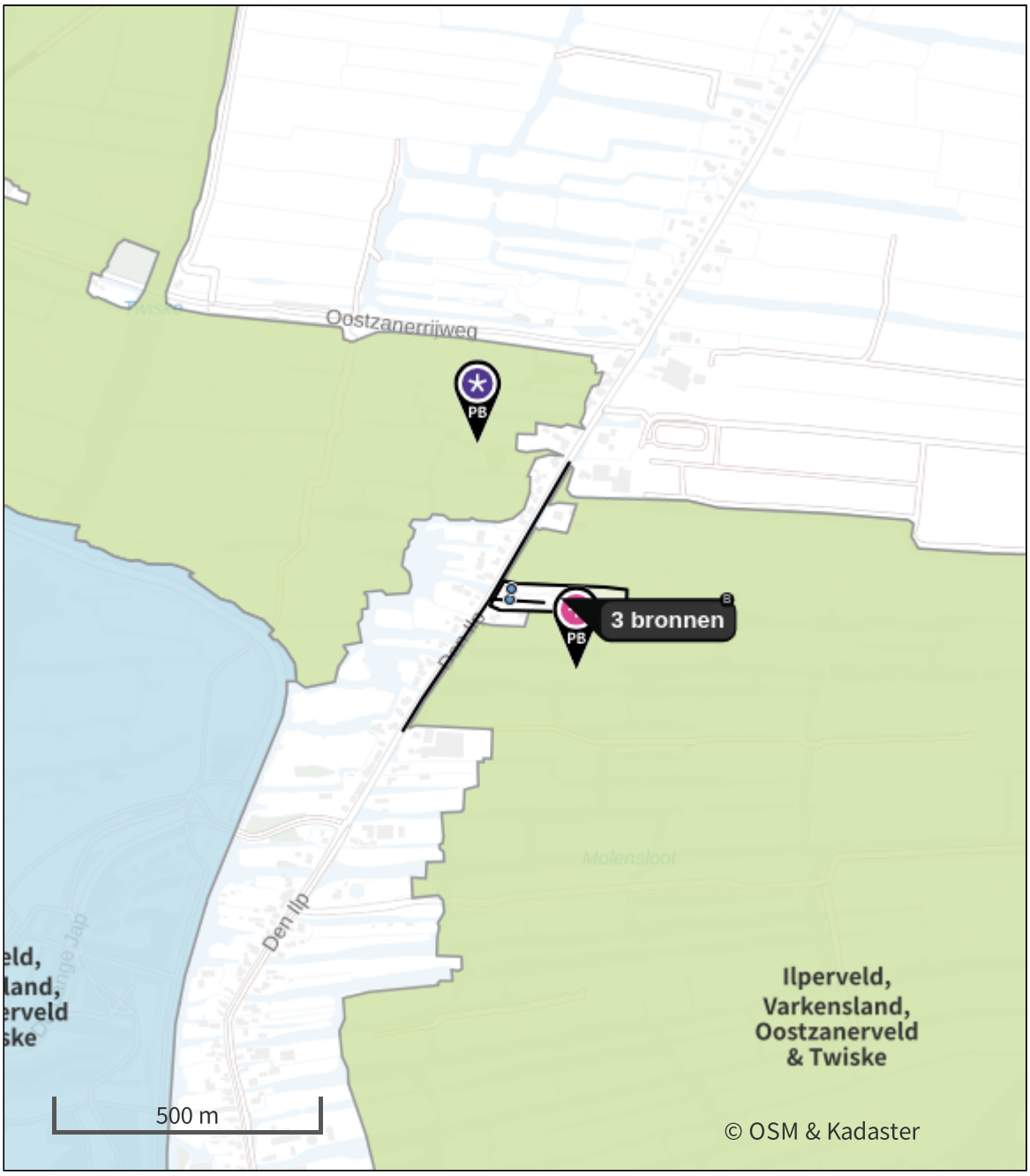
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,05 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,03 mol/ha/j
Grootste afname	-

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 187A	-	1,3 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 188	-	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,05	1.253,92	1,05	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	1,05	1.253,92	1,05	0,03	0,00	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:122878,19 Y:497777,39	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	97,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	98,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 187A	Uittreedhoogte	4,7 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:122782,15 Y:497775,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 188	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:122783,83 Y:497795,23	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3 Salderingsberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Den Ilp 187A & 188, 1127 PT Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Den Ilp 187A & 188
Toelichting	Salderingsberekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RTwzHP4YfK9u
Datum berekening	11 juni 2024, 12:16
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	0,4 kg/j	32,5 kg/j
Aanlegfase - Beoogd	2024	1,0 kg/j	19,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,14 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Aanlegfase - Beoogd	0,13 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,52 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,01 mol/ha/j

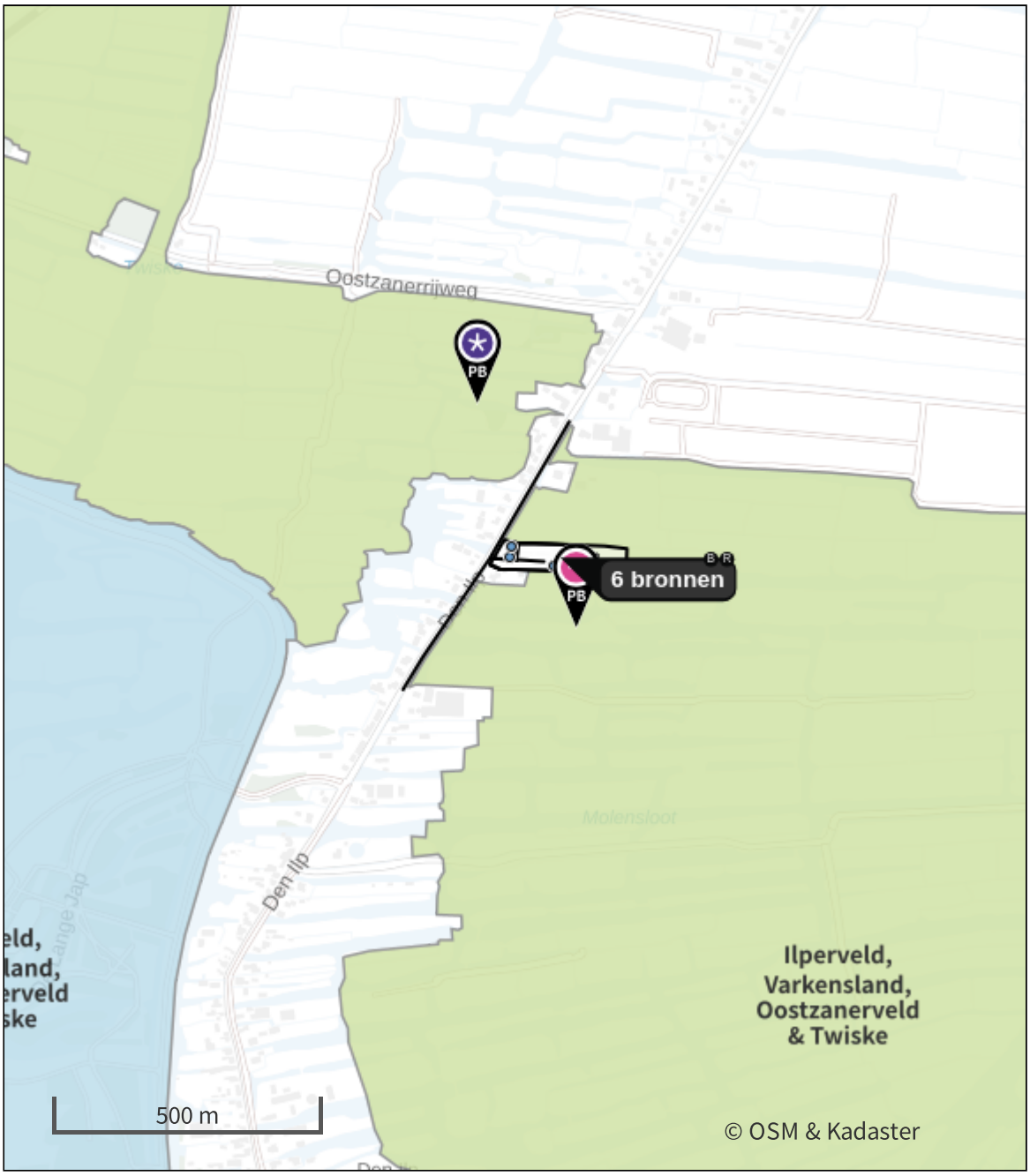
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 187A	-	1,3 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 188	-	1,3 kg/j
6 Industrie | Overig | Emissie steigerbouwbedrijf	-	6,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	19,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,2 kg/j

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	17,4 kg/j
Verkeersnetwerk	34,4 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,52	1.253,89	0,00	-	0,52	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	0,52	1.253,89	0,00	-	0,52	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:122878,19 Y:497777,39	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 187A	Uittreedhoogte	4,7 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:122782,15 Y:497775,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 188	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:122783,83 Y:497795,23	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Industrie | Overig

Naam	Emissie steigerbouwbedrijf	Uittreedhoogte	3,1 m	NO_x	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:122863,84 Y:497760,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	19,6 kg/j
Locatie	X:122871,93 Y:497775,87	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	alle werktuigen op benzine, 2takt	3392 l/j			NO_x	13,6 kg/j
					NH_3	25,4 g/j
Trekker met maaier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	964 l/j	96 u/j	57 l/j	NO_x	6,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	17,4 kg/j
Locatie	X:122871,93 Y:497775,87	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	54 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	68 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	261 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x NH_3	1,9 kg/j 62,6 g/j
Graafmachine 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	68 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	24 u/j	21 l/j	NO_x NH_3	2,2 kg/j 85,2 g/j
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	32 l/j	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	90 l/j			NO_x NH_3	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Minishovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j	60 u/j		NO_x NH_3	4,4 kg/j 1,5 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	60 u/j		NO_x NH_3	4,1 kg/j 1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 4 Salderingsberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Den Ilp 187A & 188, 1127 PT Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Den Ilp 187A & 188
Toelichting	Salderingsberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RhGsGecGdJQi
Datum berekening	11 juni 2024, 12:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	0,4 kg/j	32,5 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2025	0,2 kg/j	7,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,14 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Gebruiksfase - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1,40 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,12 mol/ha/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 187A	-	1,3 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 188	-	1,3 kg/j
6 Industrie | Overig | Emissie steigerbouwbedrijf	-	6,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	19,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,2 kg/j

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 187A	-	1,3 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 188	-	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,40	1.253,88	0,00	-	1,40	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	1,40	1.253,88	0,00	-	1,40	0,12

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:122878,19 Y:497777,39	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	80,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 187A	Uittreedhoogte	4,7 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:122782,15 Y:497775,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 188	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:122783,83 Y:497795,23	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Industrie | Overig

Naam	Emissie steigerbouwbedrijf	Uittreedhoogte	3,1 m	NO_x	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:122863,84 Y:497760,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	19,6 kg/j
Locatie	X:122871,93 Y:497775,87	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	alle werktuigen op benzine, 2takt	3392 l/j			NO_x	13,6 kg/j
					NH_3	25,4 g/j
Trekker met maaier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	964 l/j	96 u/j	57 l/j	NO_x	6,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:122878,19 Y:497777,39	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	97,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	98,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 187A	Uittreedhoogte	4,7 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:122782,15 Y:497775,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 188	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:122783,83 Y:497795,23	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Den Ilp 187A & 188, 1127 PT Den Ilp

Activiteit

Omschrijving	Den Ilp 187A & 188
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RzfP3p4zUfMg
Datum berekening	11 juni 2024, 12:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2025	0,2 kg/j	7,6 kg/j

Resultaten

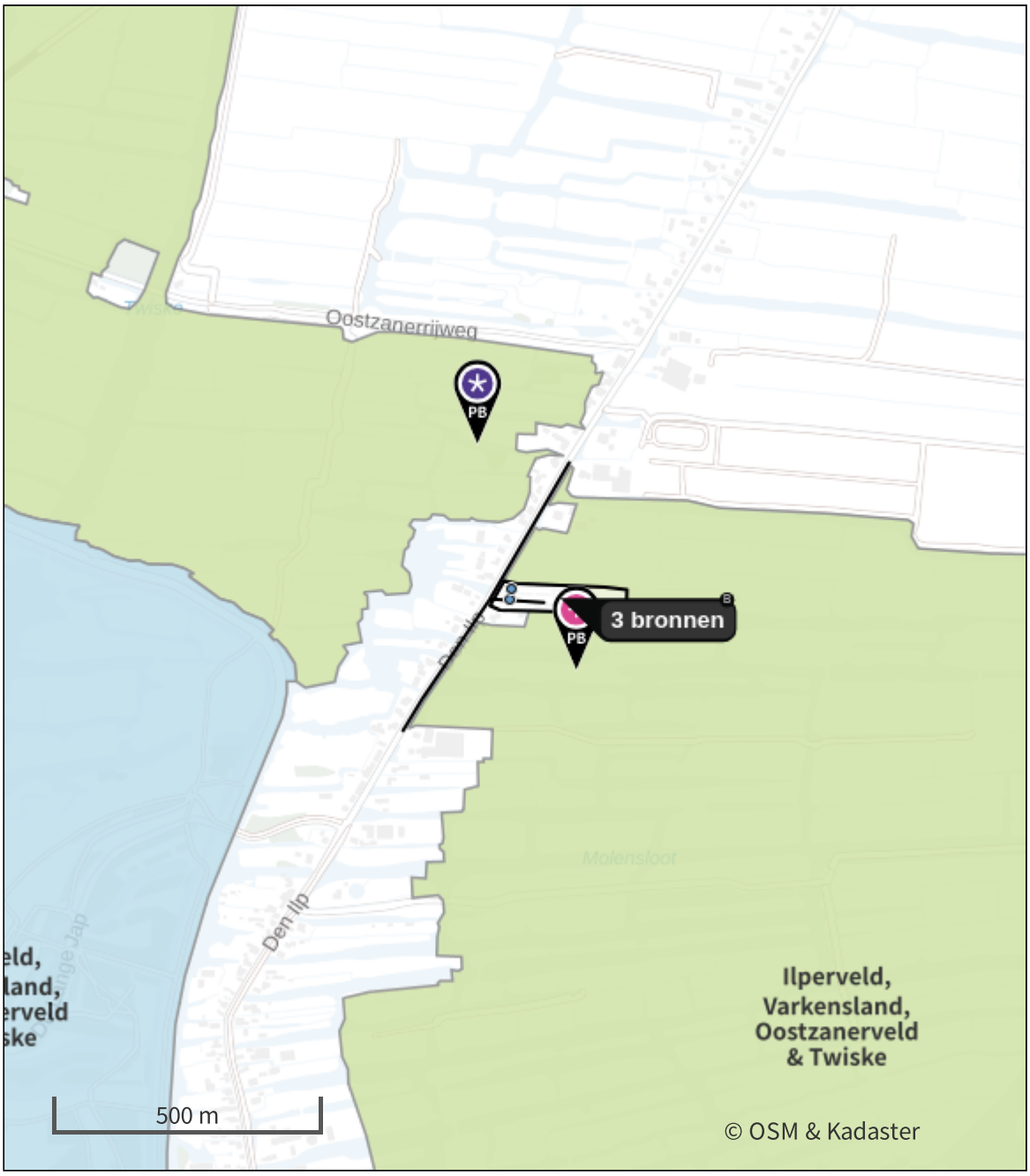
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5716044	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,05 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,03 mol/ha/j
Grootste afname	-

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 187A	-	1,3 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie Den Ilp 188	-	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,05	1.253,92	1,05	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	1,05	1.253,92	1,05	0,03	0,00	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:122878,19 Y:497777,39	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:122793,58 Y:497860,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	97,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:122688,63 Y:497693,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	402,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	98,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 187A	Uittreedhoogte	4,7 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:122782,15 Y:497775,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie Den Ilp 188	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:122783,83 Y:497795,23	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website