Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl

Gemeente Emmen

Aan de raadsleden Katerbarg (Wakker Emmen)
en Meijer (VVD)

team
Beleid en ontwikkeling sociaal domein

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
362937-2026:678977	362937-2026		J. de Boer
datum	**telefoon**	**fax**	**e-mail**
21 oktober 2026	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Schriftelijke vragen artikel 7.1 Handhaving fatbikeoverlast

Geachte heer Katerbarg en de heer Meijer,

Op 7 oktober 2026 zijn schriftelijke vragen gesteld over fatbikeoverlast en de handhaving daarop in de gemeente Emmen. Hieronder beantwoorden wij deze vragen.

Vraag 1. Is het college bekend met de recente handhavingsactie in de binnenstad van Hoogeveen?
Ja, het college is bekend met de recente handhavingsacties en maatregelen in de binnenstad van Hoogeveen. Deze zijn getroffen naar aanleiding van ernstige openbare-ordeverstoringen door groepen jongeren, waarbij onder meer sprake was van intimidatie, geweld en het gebruik van zwaar vuurwerk.

In Hoogeveen zijn verschillende maatregelen ingezet, waaronder aanhoudingen, bekeuringen, inbeslagnames, gebiedsverboden, cameratoezicht en een tijdelijk fietsverbod in een afgebakend gebied.

Vraag 2. Hoe vaak is er in 2026 in de gemeente Emmen gehandhaafd op overlast en overtredingen waarbij fatbikes betrokken waren? Kan het college daarbij bijvoorbeeld aangeven hoeveel waarschuwingen, bekeuringen en andere handhavingsmaatregelen zijn opgelegd?
In de gemeente Emmen wordt door de politie en buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) gehandhaafd op verkeersovertredingen en overlastgevend gedrag, waaronder overtredingen waarbij fatbikes betrokken zijn.

Op 8 oktober 2026 heeft in de gemeente Emmen een integrale verkeerscontrole plaatsgevonden. Tijdens deze controle zijn in totaal 62 overtredingen geregistreerd en 16 waarschuwingen gegeven. Onder de geconstateerde overtredingen waren onder andere 27 keer het vasthouden van een mobiele telefoon tijdens het fietsen, vier opgevoerde fatbikes (waarvan één met een gashendel), zes gevallen van onvoldoende functionerende of defecte remmen op fietsen of fatbikes en twee gevallen van het rijden met een niet-toegelaten e-step op de openbare weg.

Daarnaast zijn waarschuwingen gegeven voor onder andere het vasthouden van mobiele telefoons, het niet tonen van een identiteitsbewijs en technische gebreken. Vijf waarschuwingen hadden betrekking op het gebruik van e-steps of fatbikes door kinderen jonger dan twaalf jaar.

Deze resultaten betreffen een brede verkeerscontrole, waarbij niet uitsluitend op fatbikes is gecontroleerd.

Vraag 3. Is het college, in samenwerking met de politie en de boa's, bereid om ook in de gemeente Emmen een gerichte handhavingsactie tegen fatbikeoverlast te organiseren, bijvoorbeeld op locaties en tijdstippen waarop de meeste overlast wordt ervaren? Zo nee, waarom niet?
Ja. Het college onderschrijft het belang van gerichte handhaving op verkeersonveilig en overlastgevend gedrag, waaronder overtredingen waarbij fatbikes betrokken zijn.

De integrale verkeerscontrole van 8 oktober 2026 is hiervan een recent voorbeeld. Deze controle staat niet op zichzelf en krijgt ook een vervolg. De gemeente blijft hiervoor samenwerken met de politie en andere betrokken handhavingspartners. Bij het bepalen van de inzet wordt rekening gehouden met meldingen, signalen van overlast en beschikbare informatie over locaties en tijdstippen waarop overtredingen plaatsvinden. Op basis daarvan wordt bekeken waar gerichte controles het meest effectief kunnen worden ingezet. Daarbij staat het tegengaan van verkeersonveiligheid en overlastgevend gedrag centraal, ongeacht het type vervoermiddel.

Vraag 4. Kan het college de gemeenteraad informeren wanneer de herijking van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) op de agenda staat en daarbij bevestigen dat maatregelen gericht op fatbikes, zoals besproken tijdens de informatiebijeenkomst van 2 september 2026, daarbij betrokken worden?
De herijking van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is momenteel in voorbereiding. Tijdens de informatiebijeenkomst van 2 september 2026 is onder andere gesproken over de mogelijkheden en juridische beperkingen van maatregelen die specifiek gericht zijn op fatbikes.

Tijdens de informatiebijeenkomst is aangegeven dat er ook een C-discussie volgt over de APV. Het streven is om nog dit jaar of mogelijk januari om deze C-discussie te laten plaatsvinden. Deze discussie biedt de gemeenteraad de gelegenheid om breder van gedachten te wisselen over de APV en zelf onderwerpen en suggesties voor mogelijke aanpassingen aan te dragen. De mogelijkheden om fatbikeoverlast tegen te gaan, maken onderdeel uit van deze bredere discussie.

De uitkomsten van de C-discussie worden betrokken bij de verdere uitwerking van de APV en het voorstel dat vervolgens ter besluitvorming aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen
de gemeentesecretaris | de burgemeester

N.A. Plantinga | H.F. van Oosterhout