MEMO

ZAAKNUMMER: 2024007976

AAN : Gemeenteraad

VAN : College, namens deze burgemeester Van Extel-van Katwijk

DATUM : 6 februari 2024

ONDERWERP : Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau - Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

---

Na de zomer van 2023 kwam het proces naar heropening van vliegbasis De Peel tijdelijk stil te liggen. De reden was dat alle ruimtevragen van alle ministeries, dus naast defensie ook wonen, energie, natuur, landelijk gebied, economie enzovoort een plek gaan krijgen in het Nationaal Programma Ruimte van het Ministerie van BZK. Dat betekent dat het kabinet alle opgaven in het gebied De Peel op nationaal niveau in samenhang gaat bekijken en beoordelen. Omdat ook de veiligheidssituatie in de wereld de laatste jaren is veranderd, groeit Defensie. Defensie heeft daarom méér ruimte nodig in Nederland dan eerder gepland. Dat is reden geweest voor Defensie om opnieuw onderzoek te doen. Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de laatste stand van zaken.

Nieuwe plannen van Defensie in Notitie Reikwijdte en Detailniveau
Defensie heeft nieuw onderzoek gedaan naar de toekomstige behoeften aan oefen- en verblijfruimten voor de krijgsmachten in Nederland. Deze behoeften, inclusief de locaties die daarvoor in beeld zijn, staan beschreven in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), die Defensie op 18 december 2023 publiceerde.

Impact op onze kwetsbare regio
Defensie gaat in onze regio drie ruimtebehoeftes onderzoeken die invloed kunnen hebben op onze leefomgeving.

1) Jachtvliegtuigen op vliegbasis De Peel en mogelijk extra in Volkel en Eindhoven
Defensie heeft in de NRD aangegeven extra ruimte nodig te hebben voor 2300 sorties van de F35. Een sortie is het opstijgen en landen van één vliegtuig. Hiervoor onderzoekt Defensie verschillende locaties, waaronder vliegbasis De Peel. Vliegbases Volkel en Eindhoven zijn ook in beeld voor extra sorties bovenop het huidige aantal.

2) Aanleg zandlandingsbaan
Vliegbasis De Peel is als alternatieve locatie in beeld voor de aanleg van een zandlandingsbaan voor het opstijgen en landen van het transportvliegtuig C-130 (Hercules). Vanaf 2026 wordt dit transportvliegtuig vervangen door de C-390M. Met prioriteit kijkt Defensie voor deze behoefte naar vliegveld Deelen (Veluwe).

3) Uitbreiding laagvlieggebieden voor helikopters
In het zuid-oosten van Asten is een laagvlieggebied voor helikopters aanwezig. Dit gebied beslaat ongeveer een derde van ons grondgebied. In de NRD heeft defensie aangegeven extra ruimte nodig te hebben om het aantal laagvlieguren uit te breiden van 1.378 naar 2.500 uur per jaar. Om dit te realiseren wordt onderzocht of het laagvlieggebied uitgebreid kan worden, dit beslaat dan het gehele grondgebied van Asten

en verder richting Heeze-Leende, of dat de huidige laagvlieggebieden intensiever gebruikt kunnen worden.

Zienswijze namens 13 gemeenten: inzicht in cumulatie van effecten in de regio
De zienswijze brengt de belangen van de inwoners en ondernemers van de gemeente Asten én de regio onder de aandacht bij het Ministerie van Defensie. De zienswijze is afgestemd met de 13 regiogemeenten, met het programma NOVEX de Peel, provincies Limburg en Noord-Brabant, de GGD's en gemeenten Eindhoven, Weert, Peel en Maas en Maashorst (Volkel) en meerdere actieve regionale werkgroepen. Zo is een goed inzicht verkregen in de brede ruimtebehoefte van Defensie en de cumulatie van effecten in de regio.
De afspraak is dat iedere betrokken gemeente zelf de zienswijze indient. Zo is er ruimte voor lokale afwegingen.

U vindt de zienswijze als bijlage bij deze brief. De zienswijze bestaat uit drie delen:

1. Een algemeen gedeelte, waarin we de belangrijkste overwegingen en vragen hebben verwoord.
2. Een inhoudelijke gedeelte waarin we gedetailleerd ingaan op vragen die wij hebben over de uitvoering van de planMER.
3. Een inhoudelijk gedeelte waarin de GGD's een zienswijze hebben geformuleerd op het gebied van gezondheid.

Vervolgproces
De zienswijzetermijn voor de NRD eindigt op 12 februari 2024. Daarna verwerkt Defensie alle ingekomen zienswijzen en volgt er een *Nota van Antwoord*. De verwachting is dat Defensie deze nota in april 2024 publiceert. Wij verwachten hierin een reactie van Defensie op onze ingediende zienswijze. De ingekomen zienswijzen neemt Defensie mee in het opstellen van het *Milieueffectrapport (MER)*. Daarna bepaalt Defensie haar voorkeurslocaties. Deze komen in het *Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)*. Een nieuw kabinet neemt uiteindelijk een besluit over het NPRD en de locaties die Defensie daarvoor mag gebruiken. Daarna volgt een verdere procedure richting een luchtvaartbesluit. Wij informeren u als duidelijk is hoe Defensie met onze zienswijze is omgegaan. Ook blijven wij u informeren over het verdere verloop van het proces.

Bijlagen:

2024007969 Notitie Reikwijdte en Detailniveau – Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Brief zienswijze inclusief bijlagen:
2024007990 Brief zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau – Nationaal Programma Ruimte voor Defensie
2024010657 Bijlage 1: inhoudelijke zienswijze NRD
2024010659 Bijlage 2: advies GGD bij zienswijze NRD