



Van: Gerard van Starrenburg
Telefoon: 14 010

Ons kenmerk: M2204-4161 / D2206-31842
22bo3994

Bijlage(n): 3

Onderwerp: Technische aanpassing
taxiverordening

Datum: B&W 14 juni 2022

Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor:

Vaststellen van het Wijzigingsbesluit Taxiverordening 2013

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

De Stichting Kwaliteitsverbetering Rotterdamse Taxi (hierna: SKRT) heeft medegedeeld te stoppen en kan derhalve niet meer zorgen voor de uitgifte van kwaliteitscertificaten voor taxichauffeurs op de opstapmarkt. Nu de SKRT als certificerende organisatie staat aangewezen in de Taxiverordening 2013 en het Uitvoeringsbesluit Taxiverordening 2013 komt deze aanwijzing te vervallen en dient er een bevoegdheid opgenomen te worden in de Taxiverordening 2013 waarmee het college een (nieuwe) organisatie kan aanwijzen voor de uitgifte van de kwaliteitscertificaten. Daarnaast is het noodzakelijk een aantal technische verbeteringen in de regie van de Taxiverordening door te voeren.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Geen

Toelichting:

Algemeen

In de Taxiverordening 2013 zijn in aanvulling op de landelijk wetgeving regels vastgelegd die gericht zijn op de kwaliteit van het taxivervoer op de opstapmarkt. Op grond van de RTX-vergunningsplicht is de opstapmarkt alleen opengesteld voor chauffeurs die zich aangesloten hebben bij een Toegelaten Taxi Organisatie (hierna: TTO) die in het bezit is van een geldige door het college verstrekte TTO-vergunning. Daarnaast dienen chauffeurs te beschikken over een SKRT-certificaat, een door de SKRT uitgereikt kwaliteitscertificaat voor taxichauffeurs.



Sluiting SKRT

De SKRT heeft medegedeeld met alle werkzaamheden te stoppen. De SKRT kan daarom niet meer zorgen voor de uitgifte van kwaliteitscertificaten voor taxichauffeurs op de opstapmarkt. Nu de SKRT als certificerende organisatie staat aangewezen in de Taxiverordening 2013 en het Uitvoeringsbesluit Taxiverordening 2013 wordt voorgesteld deze aanwijzing te laten vervallen en een bevoegdheid op te nemen in de Taxiverordening 2013 waarmee het college een (nieuwe) organisatie kan aanwijzen voor de uitgifte van de kwaliteitscertificaten.

In de afgelopen periode zijn door het college twee organisaties aangeschreven om een offerte uit te brengen voor het verzorgen van de certificering, te weten: TA Nederland en ABC Taxikeur. Gezien de moderne insteek van ABC Taxikeur waarbij gebruik wordt gemaakt van e-learning modules en de lagere kosten wordt voorgesteld de uitgifte van het kwaliteitskeurmerk bij deze organisatie onder te brengen. Het streven is om per 1 juli 2022 de overdracht van de certificeringstaken van de SKRT naar ABC Taxikeur geborgd te hebben, voor een periode die in ieder geval zal gelden tot de invoering van het nieuwe taxibeleid, eind 2023.

Naast de certificering van chauffeurs zorgt de SKRT ook voor de ledenadministratie en de controleapp voor handhaving, regelt zij de inzet en coördinatie van serviceteams en fungeert als belangenbehartiger van de chauffeurs op de opstapmarkt. Na sluiting van de SKRT zal de gemeente binnen de regels van de AVG, cybersecurity en archiefbeheer de ledenadministratie overnemen en borgen. De gemeente zal hierdoor actief kunnen blijven handhaven op de geldigheid van RTX-vergunningen, parkeerpassen en op de naleving van de kwaliteitsregels. De inzet van serviceteams komt voorlopig te vervallen. Door de manier waarop de serviceteams nu zijn ingericht kan de onafhankelijke positie van de teams onvoldoende gewaarborgd worden. Vanuit de TTO's is aangegeven dat er behoefte is om een eigen vorm van belangenbehartiging te organiseren waar zij momenteel gezamenlijk ideeën voor aan het opzetten zijn.

Technische aanpassingen Taxiverordening 2013

De inhoudelijke eisen die gesteld werden aan het SKRT-certificaat zijn niet opgenomen in de huidige regelgeving. Naar aanleiding van een gevoerde bezwaarschriftenprocedure is gebleken dat het legaliteitsbeginsel met zich meebrengt dat dit wel geregeld dient te worden. In het Wijzigingsbesluit Uitvoeringsbesluit Taxiverordening 2013 zal daarom een minimum aan nadere regels gegeven worden over de materiële eisen en verplichtingen die aan de uitgifte van het kwaliteitscertificaat gesteld worden. Hierin zal worden opgenomen dat een chauffeur voor het verkrijgen van het kwaliteitscertificaat in ieder geval met goed gevolg een toets moeten afleggen over onder meer stratenkennis, sociale vaardigheden, weerbaarheid, veiligheid en integriteit, levensreddend handelen en AED.

Ten slotte is een technische verbetering nodig op de regie van het huidige artikel 7 en 9 van de Taxiverordening 2013. In artikel 7 wordt opgenomen dat een chauffeur die taxivervoer aanbiedt verplicht is consumenten op hun verzoek te vervoeren vanaf alle openbare wegen in de gemeente Rotterdam. Met deze formulering kan de huidige omschrijving waarin zonder aanwijzingsbevoegdheid wordt verwezen naar "het in artikel 1 van het Uitvoeringsbesluit Taxiverordening 2013 opgenomen gebied" achterwege blijven. Het is ook wenselijk om in artikel 9 toe te voegen dat de RTX-vergunningplicht geldt 'op alle openbare wegen in de gemeente Rotterdam'.



Landelijke evaluatie en nieuw Taxibeleid

In de loop van 2022 zal er in nauwe samenwerking met de TTO's nieuw Taxibeleid ontwikkeld worden. Het ministerie van I&W heeft daarnaast aangekondigd dat er een (3e) landelijke evaluatie van de 'taxiwet' (WP2000) zal plaatsvinden eind 2022 / begin 2023. De uitkomst van deze evaluatie kan gevolgen hebben voor lokaal taxibeleid (zowel qua uitvoerings- als beleidskeuzes). Na de evaluatie en formulering van het nieuwe beleid (uiterlijk eind 2023) zal blijken in hoeverre de Taxiverordening 2013 en het Uitvoeringsbesluit Taxiverordening 2013 opnieuw aangepast moeten worden.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Financieel: Er zijn geen consequenties

Juridisch: In het Wijzigingsbesluit Taxiverordening 2013 komt de aanwijzing van de SKRT te vervallen en wordt een bevoegdheid opgenomen waarmee het college een (nieuwe) organisatie kan aanwijzen voor de uitgifte van de kwaliteitscertificaten. Daarnaast worden een aantal technische verbeteringen doorgevoerd in de regie van een aantal artikelen.

Na vaststelling van het Wijzigingsbesluit Taxiverordening 2013 zal het college in het Wijzigingsbesluit Uitvoeringsbesluit Taxiverordening 2013 een minimum aan nadere regels vaststellen over de materiële eisen en verplichtingen die aan het kwaliteitscertificaat gesteld worden. Daarnaast zal het college een aanwijzingsbesluit organisatie Kwaliteitscertificaat Taxi nemen waarin ABC Taxikeur als nieuwe certificerende organisatie wordt aangewezen.

Het bijbehorende ontwerpbesluiten bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

Wijzigingsbesluit taxiverordening Rotterdam 2013 (D2206-31827)

Wijziging uitvoeringsbesluit taxiverordening 2013 (D2206-31833)

Aanwijzingsbesluit organisatie Kwaliteitskeurmerk Taxi (D2206-31826)