Raadssessies (Presentatiezaal)

Dossiernummer	4027
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	5 oktober 2021
Agendapunt	8
Omschrijving	231. Investeringskrediet fietsenstalling station Lelystad Centrum
Organisatieonderdeel	besluitvorming
Portefeuillehouder	Luc Baaten

Bijlagen
231. rv Investeringskrediet fietsenstalling station
Bijlage Raadsvoorstel Visuals stalling.
Bijlage Raadsvoorstel Nieuwe plattegrond stalling.
Technische vragen 231. Investeringskrediet Fietsenstalling station Lelystad centrum - CDA.pdf
BIJLAGE GEHEIM Nadere toelichting voorlopige kostenraming Fietsenstallingen station Lelystad Centrum

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Presidium	23 augustus 2021
Raadssessies (Presentatiezaal)	7 september 2021
Raadssessies (Presentatiezaal)	21 september 2021
Raadsvergadering	21 september 2021
Raadsvergadering	5 oktober 2021
Raadssessies (Presentatiezaal)	**5 oktober 2021**

Toelichting

Het voorlopig ontwerp voor de nieuwe fietsenstallingen bij station Lelystad Centrum is gereed. Na enige aanpassingen ten opzichte van de eerdere ontwerpen zijn nu comfortabele en veilige stallingen ontworpen voor 3.260 fietsen. De voorgestelde ingrepen leveren een kwaliteitsslag op voor de reiziger en voor de stationsomgeving. Het college vraagt de raad om het benodigde investeringskrediet van € 10,9 miljoen ter beschikking te stellen, zodat cofinanciering bij het Rijk kan worden aangevraagd. De bouw van de nieuwe stallingen is voorzien in 2023 / 2024, waarmee ingebruikname uiterlijk in 2025 plaatsvindt.

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met het voorlopig ontwerp plus voor de nieuwe fietsenstallingen bij station Lelystad Centrum, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen;
2. Een investeringskrediet van € 10,92 miljoen ter beschikking te stellen ten behoeve van de realisatie van de nieuwe fietsenstallingen bij station Lelystad Centrum;
3. De met de onder 2 genoemde investering gemoeide kapitaallasten van € 382.200, die zich voor het eerst voordoen in 2024, te dekken uit de reeds in de programmabegroting opgenomen lasten (€ 368.000) en de wijziging van de kapitaallasten à € 14.200 te verwerken in de programmabegroting 2022-2025;
4. Budget beschikbaar te stellen voor het structurele beheer en onderhoud ter grote van € 55.200 per jaar en dit te verwerken in de programmabegroting 2022-2025; voor de exploitatielasten een voorstel bij de eerstvolgende kadernota na overeenstemming met ProRail tegemoet te zien.