Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Davy Beumer
d.beumer@nijmegen.nl
T 06 3112 4093

Ons kenmerk
D211102573

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 7 september 2021
Onderwerp Beantwoording motie ‘een break voor de Oversteek’

Geachte leden van de raad,

Op 9 juni 2021 heeft uw raad de motie ‘Een break voor de Oversteek’ van fracties PvdA en VVD aangenomen. In deze motie wordt ons college opgeroepen om zo spoedig mogelijk te komen met een alternatief scenario voor het viaduct in de Weurtseweg, waardoor ongelukken onder de Oversteek zoveel mogelijk kunnen worden voorkomen. In de motie wordt gevraagd uw raad hierover uiterlijk in september te rapporteren. Met deze raadsbrief informeren wij u over een aantal denkbare scenario’s en waarom ons college daar wel of niet voor kiest.

Hoogtebeperking viaduct Weurtseweg: een tijdelijk probleem
De maximaal toegestane hoogte voor een vrachtwagen en combinaties daarvan is in Europa vastgelegd op 4,0 meter. Voor bijzondere transporten is een ontheffing mogelijk. Viaducten worden daarom bij voorkeur aangelegd met een vrije hoogte van 4,6 meter boven het wegdek. Wanneer de vrije hoogte minder dan 4,1 meter betreft, geven we een hoogtebeperking aan met verkeersborden. De aangegeven hoogte is daarbij altijd 0,1 a 0,2 meter lager dan de werkelijk gemeten doorrijdhoogte.

Ter hoogte van de Weurtseweg is de S100 ‘Generaal James Gavinsingel’ richting de Oversteek nog niet voldoende geklommen voor een onderdoorgang zonder hoogtebeperking. De vrije hoogte bij het viaduct in de S100 bedraagt hier net iets meer dan 3 meter. Met verkeersborden staat daarom een hoogtebeperking aangegeven op de Weurtseweg, die een verbod op legt voor voertuigen hoger dan 2,9 meter.

Om de weggebruiker te waarschuwen voor de beperkte hoogte hebben wij bovendien rood-witte markering op het viaduct aangebracht. Ook is de opdracht gegeven om op korte termijn de S101 bebording tijdelijk af te plakken. Toch blijkt dit alles in de praktijk helaas niet voldoende om te voorkomen dat hogere voertuigen zich toch vastrijden onder het viaduct. Dit met onder andere schade aan de voertuigen, wegmeubilair en het viaduct zelf tot gevolg. Bij ons zijn tot op heden 14 aanrijdingen bekend. De kosten voor het herstel van de schade aan wegmeubilair en het viaduct bedroegen daarbij gemiddeld zo’n € 6.600,

ofwel € 92.400 totaal. Deze kosten zijn waar mogelijk verhaald op de weggebruikers die het verbod negeerden.

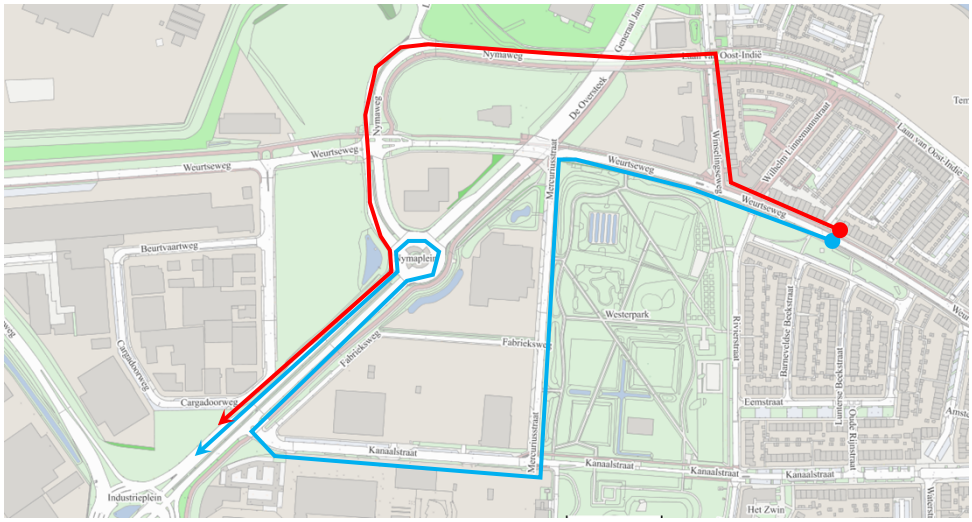
De hoogtebeperking is tijdelijk. De gebiedsontsluitende functie van de Weurtseweg gaat in 2023 overgenomen worden door de in aanleg zijnde Laan van Oost-Indië. In de laan van Oost-Indië / Nymaweg is geen hoogtebeperking nodig ter hoogte van het viaduct onder de S100. De Weurtseweg zelf gaan we aansluitend in 2023-2024 ombouwen tot fietsstraat. Ter hoogte van het viaduct wordt de Weurtseweg enkel nog een fietspad, waardoor de hoogtebeperking vanaf dan geen probleem meer is.

Scenario's om verdere ongelukken te voorkomen
De volgende scenario's hebben wij naar aanleiding van uw motie (her)overwogen:

1. *Het eerder afsluiten van de Weurtseweg onder het viaduct voor autoverkeer*
   Op dit moment is een deel van het toekomstige tracé van de Laan van Oost-Indië nog in gebruik als bouwterrein voor de in aanbouw zijnde gebouwen. Hierdoor kunnen wij de Laan van Oost-Indië nog niet doortrekken richting de Hezelpoort. Wij kunnen dan ook niet eerder dan gepland de Weurtseweg afwaarderen tot fietsverbinding.

   Het gemotoriseerde verkeer van/naar de Energieweg hoeft echter niet perse onder het viaduct door te rijden maar kan ook via de Mercuriusstraat en Kanaalstraat rijden. Deze route is echter vooral geschikt als alternatief voor verkeer wat vanuit zuidelijke richting over de Energieweg naar de Weurtseweg rijdt en voor verkeer wat vanaf de Weurtseweg richting De Oversteek rijdt. Aangezien de aansluiting van de Kanaalstraat op de S100 geen volwaardige T-splitsing betreft, zal verkeer in andere rijrichtingen op de rotondes Industrieweg of Nymaplein een bocht van 180 graden moeten maken. Wij verwachten dat een deel van het verkeer deze wat onlogische situatie zal mijden en via de woonwijken een kortere route zal gaan rijden. De ervaring leert namelijk dat chauffeurs vaak de kortste dan wel snelste route volgen die ook door hun navigatie wordt aangegeven. Op de tussen de Weurtseweg en Laan van Oost-Indië gelegen woonstraten zoals de Winselingseweg verwachten wij daardoor een forse toename van het verkeer, waar deze woonstraten niet voor bedoeld, noch voor ingericht zijn. Aangezien deze wegen open moeten blijven voor het normale bestemmingsverkeer (bv. vuilnisauto, verhuisauto) zien wij geen reële mogelijkheden om maatregelen te nemen die doorgaand sluipverkeer te weren.

   Volledigheidshalve merken wij op dat voor het afsluiten van de Weurtseweg onder het viaduct voor gemotoriseerd verkeer een verkeersbesluit nodig is.



Kaart 1: route via Mercuriusstraat in blauw en in rood de verwachte sluiproute

Om overlast in de wijken te voorkomen achten wij het dan ook geen goed idee om het viaduct in de Weurtseweg al af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer voordat de Laan van Oost-Indië af is.

2. *Het verlagen van de rijbaan van de Weurtseweg*

Om op de Weurtseweg te komen tot een voldoende vrije hoogte van 4,6 meter, zou de rijbaan met ongeveer 1,5 meter verlaagd moeten worden. Uitgaande van bijvoorbeeld een gangbaar hellingspercentage van 5% is aan weerszijden van het viaduct een helling nodig van al gauw zo'n 30 meter lengte. De realisatie daarvan stuit op praktische bezwaren:

- Aan de oostzijde van het viaduct ligt direct het kruispunt met de Mercuriusstraat. Het gehele kruispunt zal dan (tijdelijk) verlaagd moeten worden. De helling op de Weurtseweg zal ook inhouden dat enkele bomen moeten wijken;
- Aan de westzijde van het viaduct ligt direct de toegang tot hotel Nimma. Een helling is hier enkel mogelijk als de toegang naar het hotel verplaatst wordt. Ook aan deze zijde zullen met het verlagen enkele bomen moeten worden gekapt.

De kosten voor verlaging van de rijbaan zullen hierdoor fors zijn, mede ook door de technische voorzieningen die nodig zullen zijn om het hemelwater uit het verlaagde deel af te voeren, het verleggen van riolering, kabels en leidingen als ook vanwege mogelijke aanpassingen aan de bestaande fundering van het viaduct. Voor de korte periode tot afwaardering van de Weurtseweg achten wij deze investering niet te verantwoorden.



Foto 1: Luchtfoto met in groene pijlen de benodigde lengte voor het dalen met 1,5 m.

3. *Het plaatsen van een hoogtebalk*
Een hoogtebalk kan voorkomen dat te hoge voertuigen schade rijden aan een viaduct of tunnel. Het te hoge voertuig raakt dan eerst een aan kettingen opgehangen balk, waardoor de bestuurder gewaarschuwd wordt. Voorwaarde is wel dat de hoogtebalk op voldoende afstand staat voor het viaduct, zodat een bestuurder ook de tijd heeft om het te hoge voertuig tijdig te stoppen. Helaas is die ruimte er niet voor het viaduct in de Weurtseweg. Aan de westzijde moet het namelijk mogelijk zijn voor vrachtverkeer om hotel Nimma te bevoorraden. Aan de oostzijde ligt direct naast het viaduct de route Weurtseweg – Mercuriusstraat welke open moet blijven voor al het verkeer. Wij zien dan ook geen mogelijkheden om op voldoende afstand voor het viaduct in de Weurtseweg een hoogtebalk te plaatsen.

4. *Het beïnvloeden van navigatie apparatuur*
De afgelopen periode hebben wij meerdere bij ons bekende leveranciers van kaartmateriaal en apparatuur voor navigatie benaderd met het verzoek om te controleren of de hoogtebeperking goed in de navigatiesystemen staat. Meerdere leveranciers hebben hieraan gehoor gegeven waardoor op de actuele kaarten de hoogtebeperking nu juist staat weergegeven.
Let wel: het blijft de verantwoordelijkheid van de gebruiker om én de actuele kaarten te gebruiken én de navigatie apparatuur zo in te stellen dat deze voor het betreffende voertuig de juiste routes aangeeft.

5. *Het instellen van een omleiding voor verkeer hoger dan 2,9 meter*
In september plaatsen wij als extra maatregel een omleiding voor vrachtverkeer hoger dan 2,9 meter. In de bijlage vindt u de betreffende omleidingsroute, welke voert via de Mercuriusstraat – Kanaalstraat – Energieweg en met 180 graden keringen op het Industrieplein en Nymaplein. De kosten voor deze met tijdelijke verkeersborden aangegeven omleiding bedragen circa € 3.500 inclusief huur tot en met 2023. Er is voor de omleiding geen verkeersbesluit nodig.
Let wel: het blijft nog steeds de verantwoordelijkheid van de weggebruiker om met voldoende kennis van de hoogte van zijn of haar voertuig de omleidingsroute te volgen.

6. *Het actief waarschuwen van weggebruikers door middel van hoogtedetectie*
   Mocht de omleiding tegen het einde van dit jaar nog niet afdoende blijken, en er nog steeds maandelijks een hoger voertuig zich vast rijden, dan is het een optie om camera's te huren die door middel van hoogtedetectie waarnemen of een voertuig te hoog is. De weggebruiker krijgt daar direct een terugkoppeling van via een LED-scherm. De camera's en het LED scherm plaatsen we dan op voldoende afstand voor het viaduct. De weggebruiker kan dan tijdig stoppen (zijde hotel Nimma) of de route vervolgen via de Mercuriusstraat – Kanaalstraat (zijde centrum). Deze optie is interessant aangezien wij niet uitsluiten, dat sommige weggebruikers toch te weinig kennis hebben van de hoogte van hun voertuig met als risico dat zij zich alsnog vast rijden onder het viaduct. De huur van een dergelijk systeem voor anderhalf jaar kost circa € 50.000

Wij vertrouwen erop uw motie hiermee naar tevredenheid te hebben behandeld.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	drs. H.M.F. Bruls
Gemeentesecretaris	burgemeester