

Schriftelijke vragen over de gevolgen van uitstel of annulering van de Rijnenburglijn voor Groot Merwede

Aan het College van burgemeester en wethouders van Nieuwegein

Geacht College,

Recent is duidelijk geworden dat het Rijk vooralsnog geen financiële ruimte ziet voor nieuwe infrastructuurprojecten zoals de Rijnenburglijn. Tegelijkertijd zijn de plannen voor de grootschalige ontwikkeling van Groot Merwede onverminderd ambitieus.

De fractie van FVD maakt zich daarom zorgen over de afhankelijkheid van deze gebiedsontwikkeling van de aanleg van hoogwaardige openbaarvervoerinfrastructuur. Indien de Rijnenburglijn wordt uitgesteld of uiteindelijk niet wordt aangelegd, kan dit grote gevolgen hebben voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nieuwegein.

FVD gaat ervanuit dat het College ook vindt dat de ontwikkeling van Groot Merwede en de Rijnenburglijn in belangrijke mate met elkaar samenhangen.

Aanvullend op de vragen die door de VVD zijn gesteld op 21 augustus 2026 stellen wij het College daarom de volgende vragen:

1. Verkeersdruk

Welke gevolgen verwacht het College voor de verkeersbelasting op het bestaande wegennet van Nieuwegein indien de Rijnenburglijn niet of aanzienlijk later wordt gerealiseerd? Dit ook gezien de ambitie de nieuwe wijk autoluw te maken.

Kan het College daarbij specifiek aangeven welke wegen en verbindingen naar verwachting het zwaarst worden belast en deze gevolgen, voor zover mogelijk, kwantificeren aan de hand van actuele verkeersprognoses?

2. Alternatieve ontsluiting

Welke alternatieve vervoersoplossingen zijn noodzakelijk indien de Rijnenburglijn niet tijdig beschikbaar komt?

Kan het College daarbij aangeven:

- a. welke maatregelen concreet worden overwogen;
- b. welke vervoerscapaciteit deze alternatieven kunnen bieden; en
- c. of het College verwacht dat hiermee de extra vervoersvraag als gevolg van de ontwikkeling van Groot Merwede volledig kan worden opgevangen?

3. Financiële risico's

Welke financiële risico's loopt de gemeente Nieuwegein wanneer investeringen in en rond Groot Merwede worden gedaan terwijl de realisatie van de Rijnenburglijn onzeker is?

Kan het College daarbij onderscheid maken tussen reeds gemaakte kosten, reeds aangegane verplichtingen en toekomstige financiële risico's?

4. Reeds aangegane verplichtingen

Heeft de gemeente Nieuwegein reeds financiële verplichtingen aangegaan, investeringen gedaan, grondposities ingenomen of overeenkomsten gesloten die geheel of gedeeltelijk zijn gebaseerd op de veronderstelling dat de Rijnenburglijn wordt gerealiseerd?

Zo ja:

- a. om welke verplichtingen, investeringen, grondposities en overeenkomsten gaat het;
- b. welke bedragen zijn hiermee gemoeid; en
- c. welke financiële consequenties ontstaan indien de Rijnenburglijn aanzienlijk wordt vertraagd of uiteindelijk niet wordt gerealiseerd?

5. Voorwaarden voor verdere ontwikkeling

Welke concrete voorwaarden hanteert het College op het gebied van bereikbaarheid, infrastructuur en voorzieningen voordat een volgende fase van Groot Merwede kan worden gerealiseerd?

Kan het College daarbij aangeven welke van deze voorwaarden reeds zijn vervuld en welke nog afhankelijk zijn van toekomstige infrastructurele ontwikkelingen?

6. Infrastructuur vóór woningbouw

Hoe borgt het College dat de noodzakelijke infrastructuur en voorzieningen beschikbaar zijn voordat de daarmee samenhangende woningbouw wordt gerealiseerd?

Kan het College daarbij specifiek aangeven hoe wordt voorkomen dat de woningbouwontwikkeling leidt tot een structurele extra verkeers- en bereikbaarheidsdruk op bestaande wijken van Nieuwegein wanneer de beoogde OV-infrastructuur nog niet beschikbaar is?

7. Onomkeerbare besluiten

Is het College bereid om geen nieuwe onomkeerbare besluiten te nemen over verdere ontwikkeling van Groot Merwede wanneer onvoldoende zekerheid bestaat over de realisatie en capaciteit van de noodzakelijke vervoersinfrastructuur?

Zo nee, welke afweging maakt het College om dergelijke besluiten toch verantwoord te achten?

8. Integrale risicoanalyse

Is het College bereid om de gemeenteraad, voordat nieuwe onomkeerbare besluiten over de verdere ontwikkeling van Groot Merwede worden genomen, een integrale risicoanalyse voor te leggen?

Kan deze analyse in ieder geval inzicht geven in:

- de gevolgen voor verkeersdruk en bereikbaarheid;
- de beschikbaarheid en capaciteit van openbaar vervoer;
- de noodzakelijke weginfrastructuur;
- de financiële risico's voor de gemeente;
- de energievoorziening en netcapaciteit;
- de gevolgen voor de leefbaarheid van bestaande wijken; en
- de gevolgen indien de Rijnenburglijn uiteindelijk niet wordt gerealiseerd?

Zo nee, waarom acht het College een dergelijke integrale risicoanalyse niet noodzakelijk?

Toelichting

Het is van essentieel belang dat de gemeenteraad inzicht krijgt in de gevolgen wanneer een essentiële infrastructurele voorwaarde voor Groot Merwede onzeker wordt.

Ik verzoek het College bovenstaande vragen schriftelijk te beantwoorden.