# Inzichtelijkheid kosten en scenario’s

Brug voor de veerpoort Schoonhoven

Prijspeil: 2025

# Kostenoverzicht

Voorkeursscenario

| | Optie geen herstel | Optie stempelraam | Optie herstel en *in situ* bewaren | Optie herstel en restauratie |
|---|---|---|---|---|
| **Directe kosten** | € 36.000,- | € 115.000,- | € 225.000,- | € 453.000,- |
| Toekomstige kosten | € 335.000,- | nvt | € 152.000,- | nvt |
| Extra t.o.v. direct zichtbaar | € 44.000,- | nvt | € 44.000,- | nvt |
| Totaal | € 415.000,- | nvt | € 421.000,- | € 453.000,- |
| Kosten zichtbaar maken | N.T.B. | Zichtbaar maken niet mogelijk | N.T.B | N.T.B |

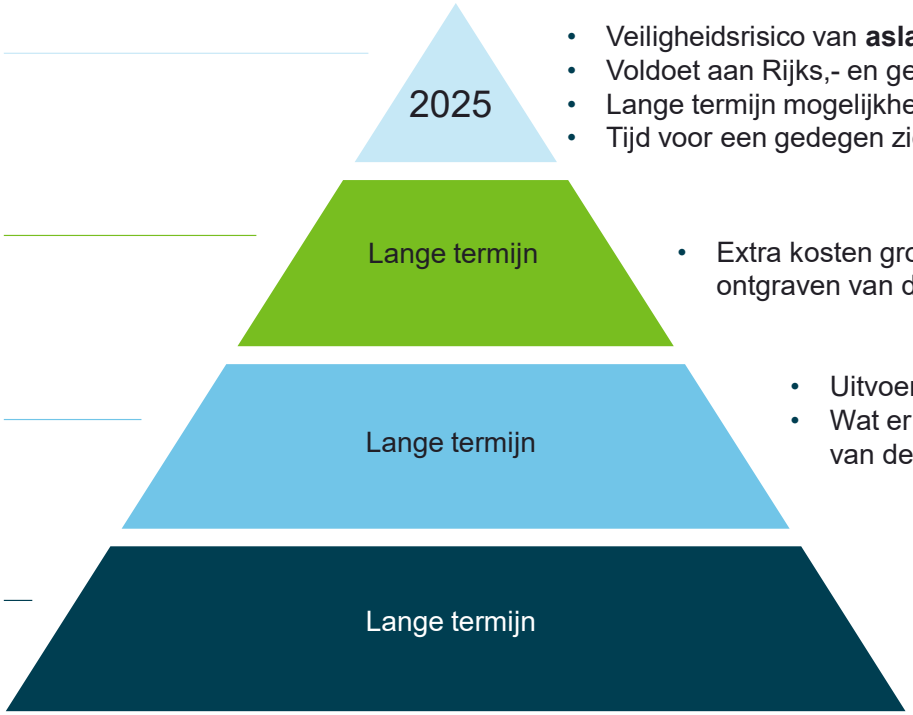
# Voorkeursscenario (boog herstellen en *in situ* bewaren)

**(fase 1) Voorkeursscenario**
€ 225.000,-

**Extra kosten grondwerk**
€ 44.000,-

**Restauratiewerk**
€ 152.000,-

**(fase 2) Zichtbaarheidsplan**
€ afhankelijk van uitwerking




- Veiligheidsrisico van **aslast 3 ton** wordt weggenomen
- Voldoet aan Rijks,- en gemeentelijk beleid
- Lange termijn mogelijkheid voor zichtbaarheid blijft
- Tijd voor een gedegen zichtbaarheidsplan kan genomen worden

- Extra kosten grondwerk ontstaan door het opnieuw ontgraven van de brug

- Uitvoering gelijktijdig met zichtbaarheid
- Wat er gerestaureerd wordt is afhankelijk van de uitwerking van de zichtbaarheid

- Uitwerking door een architect
- Samenwerking tussen betrokken professionals
- Participatietraject (HVS, inwoners)
- Subsidie voor de Oud Hollandse Waterlinie kan aangevraagd worden

Herstel en zichtbaar maken

# Scenario niets doen

**(fase 1) Scenario niets doen**

€ 36.000,-

**Extra kosten grondwerk**

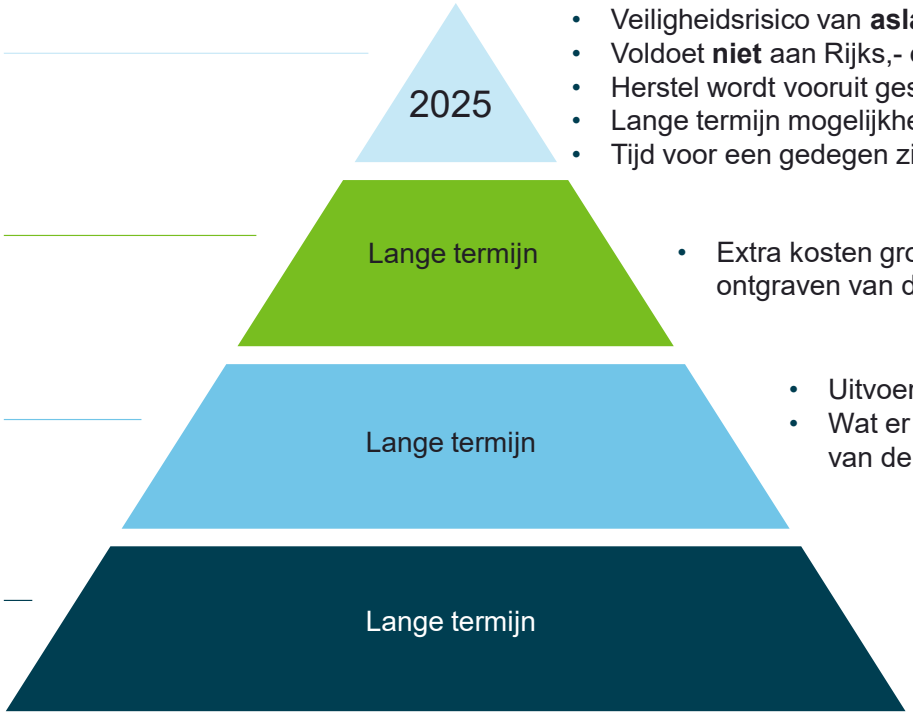
€ 44.000,-

**Herstel,- en restauratiewerk**

€ 335.000,-

**(fase 2) Zichtbaarheidsplan**

€ afhankelijk van uitwerking




- Veiligheidsrisico van **aslast 3 ton** wordt **niet** weggenomen
- Voldoet **niet** aan Rijks,- en gemeentelijk beleid
- Herstel wordt vooruit geschoven
- Lange termijn mogelijkheid voor zichtbaarheid blijft
- Tijd voor een gedegen zichtbaarheidsplan kan genomen worden

- Extra kosten grondwerk ontstaan door het opnieuw ontgraven van de brug

- Uitvoering gelijktijdig met zichtbaarheid
- Wat er gerestaureerd wordt is afhankelijk van de uitwerking van de zichtbaarheid

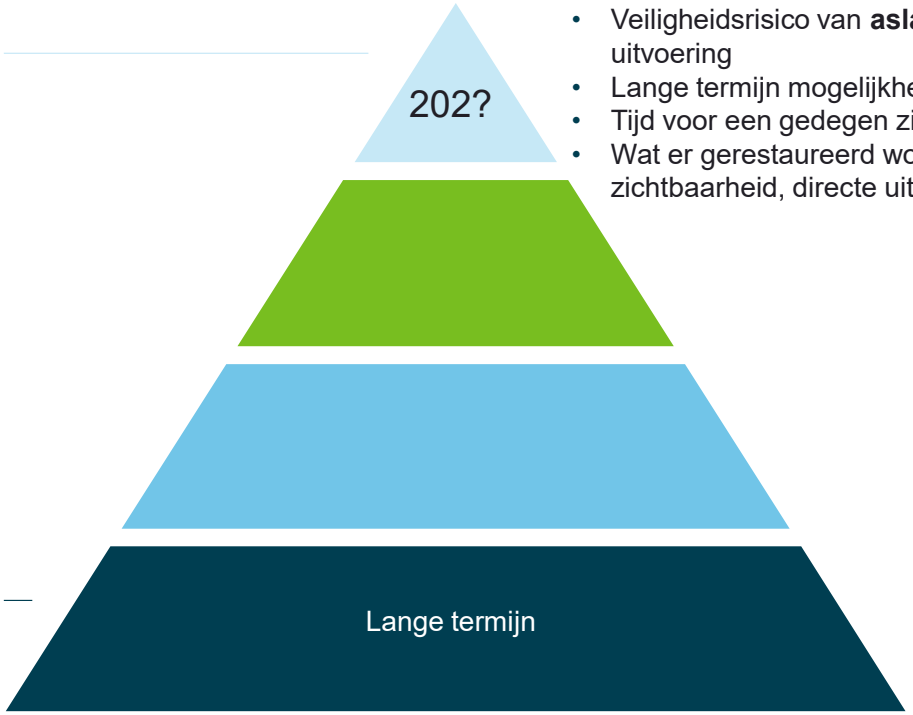
- Uitwerking door een architect
- Samenwerking tussen betrokken professionals
- Participatietraject (HVS, inwoners)
- Subsidie voor de Oud Hollandse Waterlinie kan aangevraagd worden

Niets doen en zichtbaar maken

# Scenario herstel en restauratie

**(fase 1) Scenario herstel en restauratie**

€ 453.000,-




- Veiligheidsrisico van **aslast 3 ton** wordt weggenomen bij uitvoering
- Lange termijn mogelijkheid voor zichtbaarheid blijft
- Tijd voor een gedegen zichtbaarheidsplan kan genomen worden
- Wat er gerestaureerd wordt is afhankelijk van de uitwerking van de zichtbaarheid, directe uitvoering betekent misschien onnodig werk

**(fase 2) Zichtbaarheidsplan**

€ afhankelijk van uitwerking

- Uitwerking door een architect
- Samenwerking tussen betrokken professionals
- Participatietraject (HVS, inwoners)
- Subsidie voor de Oud Hollandse Waterlinie kan aangevraagd worden

Herstel en restauratie en zichtbaar maken

# Scenario stempelraam

**(fase 1) Scenario niets doen**

€ 115.000,-

**Extra kosten grondwerk**

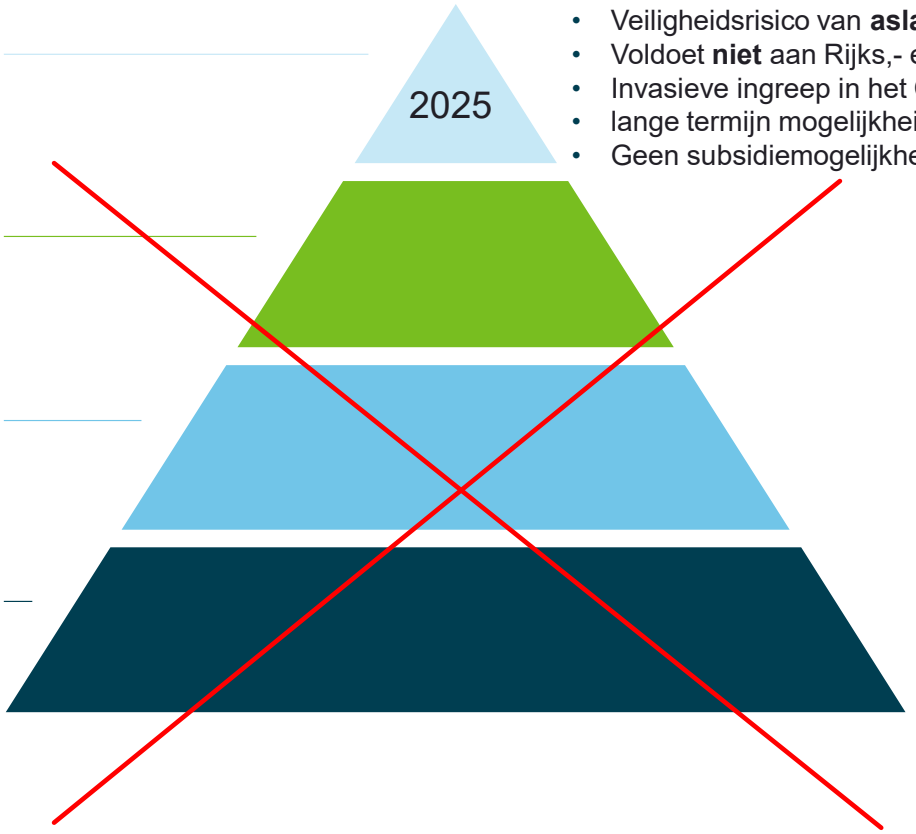
n.v.t

**Herstel,- en restauratiewerk**

n.v.t.

**(fase 2) Zichtbaarheidsplan**

n.v.t.




- Veiligheidsrisico van **aslast 3 ton** wordt weggenomen
- Voldoet **niet** aan Rijks,- en gemeentelijk beleid
- Invasieve ingreep in het Cultureel erfgoed
- lange termijn mogelijkheid voor zichtbaarheid is weggenomen
- Geen subsidiemogelijkheden Oud Hollandse Waterlinie

Stempelraam