

Memo

Aan Gemeenteraad Zwolle Telefoon (038) 498

Van Wethouder Gerdien Rots

Datum 31 januari 2025

Onderwerp Nota parkeren – berichtgeving invoering betaald en parkeervergunningen in de hele stad per 2026

Deze week heeft het college van Zwolle de 'Nota Parkeren' overgedragen aan de gemeenteraad. Hiermee zetten we stappen om onze stad leefbaar en bereikbaar te houden in een periode van groei. Omdat we merken dat er verwarring is ontstaan over de uitbreiding van betaald parkeren, geven we graag een aanvullend toelichting. Deze is ook met de pers gedeeld.

Stap voor stap

In sommige berichten in de media wordt de indruk gewekt dat in 2026 in heel Zwolle in één keer betaald parkeren wordt ingevoerd. Dat is niet het geval. Er is gekozen voor een gefaseerde aanpak in de periode van 2026-2030, om deze veranderingen zorgvuldig, buurt voor buurt, door te voeren. Voordat we aanpassingen doen of gereguleerd parkeren invoeren, informeren en betrekken we de betreffende buurt. De gemeente start in 2026 met de buurten die het dichtst bij het centrum liggen. Hieronder geven we een globale, voorlopige planning in fasen weer, zoals deze is opgenomen in de Nota parkeren:

Fase 1: van 2026 tot 2028

Bagijnweide; Binnenstad; Bollebieste; Dieze-centrum; Het Noorden; Indische buurt; Kamperpoort; Nieuw-Assendorp; Oud-Assendorp; Oud-Schelle; Schellerbroek; Schildersbuurt; Stationsbuurt; Weezenlanden; Wipstrik-Zuid.

Fase 2: van 2028 tot 2030

Bedrijventerrein Floresstraat; Hogenkamp; Holtenbroek IV; Marslanden Noord; Meppelerstraatweg-Zuid; Pierik; Schellerlanden; Veerallee; Wipstrik-Noord.

Wijken aan de rand

We begrijpen dat de aangekondigde uitbreiding van betaald parkeren vragen oproept. Op dit moment zijn de wijken aan de rand van de stad zoals Stadshagen, Aa-landen en Berkum niet in beeld voor parkeerregulering. Op de kaart voor de fasering (pagina 22 van de Nota Parkeren) vallen deze wijken in het gebied "na 2030". We voeren betaald parkeren alleen in als er een duidelijke aanleiding voor is (zoals beschreven in hoofdstuk 4 van de Nota Parkeren). Dat kan bij (bouw)ontwikkelingen die impact hebben op de ruimte in de buurt. Ook kan toenemende parkeerdruk en meldingen daarover een reden zijn.

In bijlagen 1 en 3 van de Nota Parkeren is "Zone 5", waar deze wijken bij horen, al wel meegenomen in de uitwerking om zo transparant mogelijk te zijn in de vergelijking ten opzichte van de andere zones. Hierbij had duidelijker benadrukt kunnen worden dat dit

Datum 31 januari 2025

slechts gaat om een indicatie en dat betaald parkeren in 2026-2030 niet aan de orde is in "Zone 5".

Parkeren in de binnenstad

We willen dat het straatbeeld levendig blijft en dat de binnenstad bereikbaar blijft. Daarin past niet dat auto's urenlang op straat geparkeerd staan. Daarom willen we de parkeerplaatsen op straat beschikbaar houden voor kort (betaald) parkeren. Bezoekers die lang willen parkeren, kunnen terecht in een parkeergarage of op een parkeerterrein. Momenteel mag er maximaal één uur geparkeerd worden in de binnenstad. Op andere plekken maximaal twee uur. Omdat dit lastig te handhaven is, voeren we voor het betaald parkeren op straat in zones 1 tot en met 3 een progressief parkeertarief in. Dit houdt in dat na één of twee uur het uurtarief verdubbelt. In 2026 gaat het om 4 euro in het eerste uur en 8 euro in het tweede uur in "Zone 1". Het progressief parkeertarief geldt niet voor parkeren met een parkeervergunning en ook niet voor parkeren op een parkeerterrein.