Raadsvoorstel

Zaaknummer: 1860042
Steller: J.P. Orij
E-mail: j.orij@hoorn.nl

Team: PM
Teammanager: H. de Bruijn
Portefeuillehouder: S. Bashara

Onderwerp
Verzoek om principebesluit grenscorrectie Koggenland afrit Hoorn A7

Agendering
Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Tekening voorstel grenscorrectie
2	
3	

De raad besluit

1. een principebesluit te nemen voor de grenscorrectie tussen de gemeenten Koggenland en Hoorn, conform de bij dit besluit gevoegde tekening TR16-080 d.d. 09-10-2018;
2. dit principebesluit voor te leggen aan de raad van de gemeente Koggenland;
3. het college opdracht te geven om na het principebesluit van de raad van de gemeente Koggenland een herindelingsontwerp op te stellen.

Samenvatting
In de huidige situatie zijn er drie eigenaren van de Provincialeweg tussen de westzijde van de rijksweg A7 en de kruising met de Berkhouterweg. Dit leidt tot onduidelijkheid wie verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van welk deel van de weg. Daarnaast is het onhandig in geval dat een proces-verbaal moet worden opgemaakt door de politie. Vanuit de Wegenoverdracht Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) wordt voorgesteld om het wegenperceel van het HHNK over te dragen aan de gemeente Hoorn waarbij de grens van de Provincialeweg wordt gelegd ten oosten van de oostelijke rotonde onder de A7.

Met dit principebesluit tot grenscorrectie wordt de grens tussen Koggenland en Hoorn verlegd tot aan de westelijke zijde van de westelijke rotonde onder de Rijksweg A7. Bij deze grenscorrectie, die in zou moeten gaan op 1 januari 2022, gaan er geen inwoners of ondernemers over van de ene naar de andere gemeente. De correctie vindt plaats met gesloten beurzen. Ook zijn er geen toekomstige financiële gevolgen. De gemeente Hoorn wordt bij deze grenscorrectie per saldo 17.032 m² groter.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding
Dit voorstel vloeit voort uit de besluitvorming van de raad op 8 december 2020. In december heeft de raad ingestemd met het oplossen van het knelpunt turborotonde door deze om te vormen tot een gelijkvloerse kruising met verkeerslichteninstallatie met drie rijstroken rechtdoor in beide rijrichtingen op de Provincialeweg. Met de inrichting van een kruising met verkeerslichten komen de verkeerslichten op eigendom van Koggenland.

Belang
Door het corrigeren van de gemeentegrens tussen Koggenland en Hoorn wordt een einde gemaakt aan de onduidelijke ligging van de grens en de gevolgen daarvan voor onder andere het beheer en onderhoud.

Centrale vraag
Hoe wil de raad ervoor zorgen dat er een logische en duidelijke grens komt tussen de gemeenten Hoorn en Koggenland, ter plaatse van de Provincialeweg?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

Het doel van de grenscorrectie is om de onlogische en onduidelijke gemeentegrens tussen Koggenland en Hoorn op te lossen. De grenscorrectie ter hoogte van de Provincialeweg tussen gemeente Koggenland en Hoorn heeft de volgende voordelen:

- de gemeente krijgt meer grip op de verkeersveiligheid en krijgt meer armslag bij de Ruimtelijke Ordening;
- voor de inwoners is er één loket voor het wegenonderhoud;
- de wegbeheerder kan het beheer van de wegen zelfstandig bepalen en coördineren.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

Dit voorstel heeft geen concrete bijdrage aan de ambitie om in 2040 als stad klimaatneutraal te zijn.

4. Kaders

Oplossen knelpunt Turborotonde
Op 8 december 2020 heeft de raad ingestemd met het oplossen van het knelpunt turborotonde door deze om te vormen tot een gelijkvloerse kruising met verkeerslichteninstallatie met drie rijstroken rechtdoor in beide rijrichtingen op de Provincialeweg.

De rotonde aan de oostzijde van de Rijksweg A7 wordt vervangen door een kruising met verkeerslichten. Zowel de kruising als de verkeerslichten zijn gelegen in de gemeente Koggenland.

Wet algemene regels herindeling
Bij de voorbereiding van een herindelingsregeling tot grenscorrectie, stellen de raden van de betrokken gemeenten gezamenlijk een herindelingsontwerp vast en zenden dit aan gedeputeerde staten.

Op het moment van kracht worden van deze grenscorrectie komen alle gemeentelijke voorschriften van Koggenland te vervallen in het naar Hoorn overgegane gebied en worden de gemeentelijke voorschriften van Hoorn van toepassing.

Wegenoverdracht HHNK
De raad neemt een besluit in de Overdracht Wegen HHNK om wegen in de gemeente Hoorn, te weten zeven kilometer, van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier over te nemen. De grenscorrectie met gemeente Koggenland valt samen met deze wegenoverdracht.

Ten behoeve van de wegenoverdracht is een business case uitgewerkt waarin de kosten van het beheer en onderhoud van de over te dragen percelen in zijn uitgewerkt.

5. Argumenten

Communicatie voor weggebruikers
Voor weggebruikers wordt de communicatie in geval van verkeersmaatregelen of schadegevallen vergemakkelijkt. Door deze grensreconstructie valt de gehele Provincialeweg binnen de gemeentegrens van Hoorn.

Verduidelijking beheer en onderhoud
Het voordeel van de grenscorrectie is dat de gehele Provincialeweg binnen de gemeentegrenzen komt, ook de verkeerslichten en openbare verlichting. Daarmee is er geen onduidelijkheid meer met beheer en onderhoud. Doordat er geen afstemming met andere overheden hoeft plaats te vinden over onderhoudsmaatregelen kan het beheer zelfstandig bepaald en gecoördineerd worden.

Misverstanden bij opstellen proces verbaal
Voor het opstellen van processen verbaal kan er geen misverstand meer bestaan. Met deze voorgestelde grenscorrectie valt de gehele Provincialeweg binnen de gemeentegrens van Hoorn.

Adres- en vestigingswijzigingen
Deze voorgestelde grenscorrectie heeft geen gevolgen voor de gevestigde bedrijven. Het heeft geen toegevoegde waarde om de McDonald's, Carwash Hoorn, Esso en Délifrance Leekerlanden toe te voegen aan de grenscorrectie.

Risico's toestand overname areaal
Aan de overname van de wegen kleven een aantal risico's. Denk hierbij aan vervuiling van de ondergrond, slechte fundering, essentaksterfte, maar ook aan ontbrekende gegevens. De risico's zijn beschreven en gebudgetteerd in het raadsvoorstel voor het wegenoverdracht HHNK. In Hoorn is uitgebreid onderzoek gedaan naar de staat van de over te nemen wegvakken. Hieruit is geconcludeerd dat er geen/ nauwelijks risico's aan zijn verbonden.

6. Maatschappelijk draagvlak

Het maatschappelijk draagvlak is niet onderzocht. Wel is met de gemeente Koggenland bij de voorbereiding op ambtelijk niveau overleg en afstemming geweest. Hieruit is naar voren gekomen dat de gemeente Koggenland dezelfde zienswijze op de situatie heeft en volledige medewerking verleent aan de grenscorrectie. Eenzelfde instemming op het principebesluit moet ook bij de gemeente Koggenland nog plaats vinden.

7. Financiële consequenties

Er zijn geen financiële consequenties. De grenscorrectie wordt met gesloten beurs gerealiseerd.

8. Communicatie

Bekendmaking middels:

- door middel van publicatie in het Hoorns Nieuwsblad;
- door middel van een brief worden McDonald's, Carwash Hoorn, Esso en Délifrance Leekerlanden op de hoogte gesteld;
- door middel van een brief wordt Rijkswaterstaat op de hoogte gesteld.

GEMEENTE HOORN

9. Realisatie

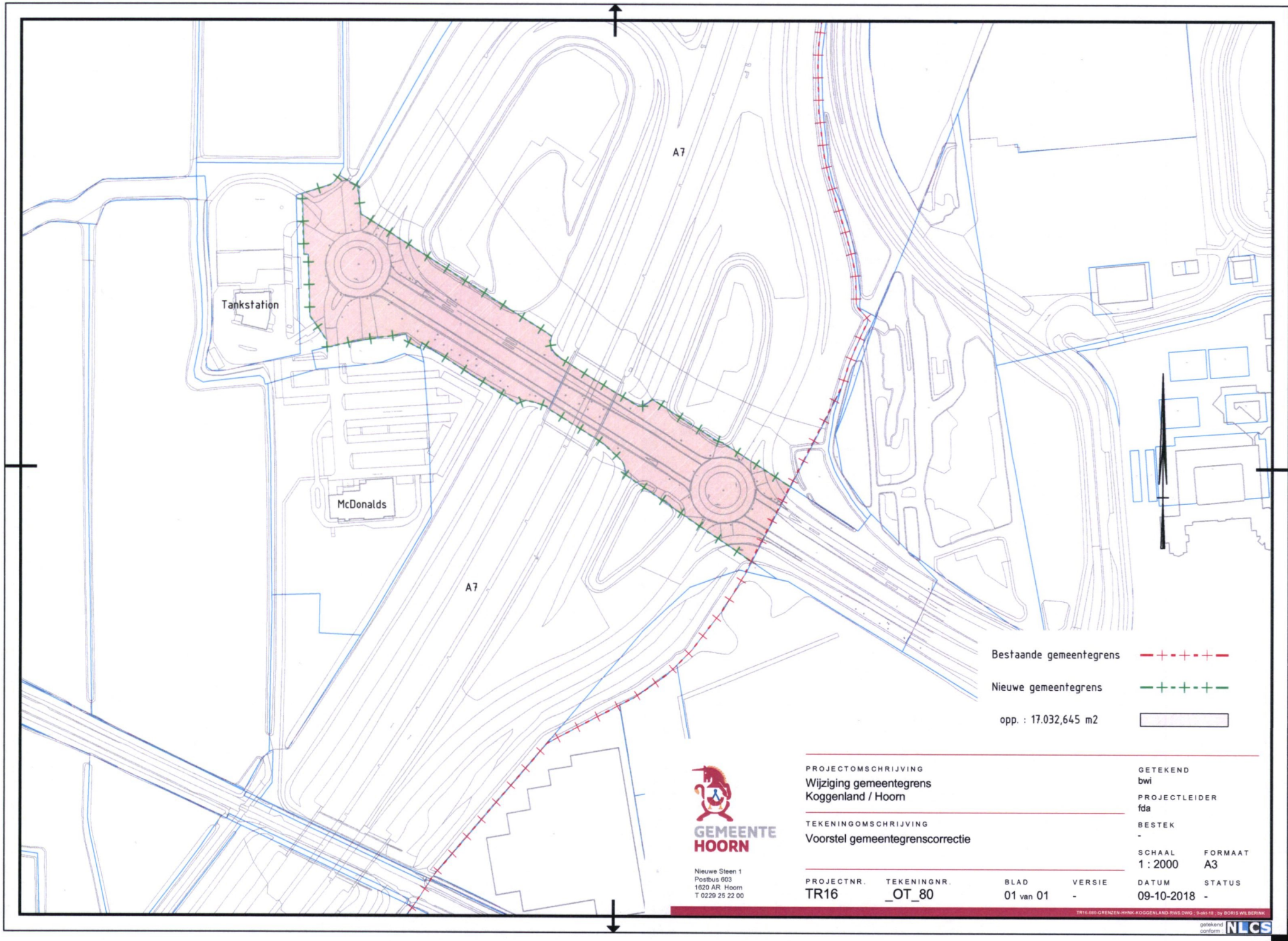
Het streven is om de grenscorrectie per 1 januari 2022 is gerealiseerd, vanwege de wettelijke inwerkingtreding van de herindeling. Om dit te kunnen doen moet er ambtelijk en bestuurlijk de volgende processtappen verricht worden:

1. Opstellen en ter inzagelegging gezamenlijk herindelingsontwerp (Q3 2021)
2. Vaststelling herindelingsadvies door raden Hoorn en Koggenland (Q3 2021)
3. Verzending vastgestelde herindelingsadvies naar Provincie (Q4 2021)
4. Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland tot vaststelling van een beschrijving van nieuwe grenzen (Q4 2021)

Hoorn, 20 APR. 2021

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

de secretaris, de burgemeester



GEMEENTE HOORN

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00

PROJECTOMSCHRIJVING
Wijziging gemeentegrens
Koggenland / Hoorn

TEKENINGOMSCHRIJVING
Voorstel gemeentegrenscorrectie

PROJECTNR.	TEKENINGNR.	BLAD	VERSIE
TR16	_OT_80	01 van 01	-

GETEKEND
bwi

PROJECTLEIDER
fda

BESTEK
-

SCHAAL	FORMAAT
1 : 2000	A3

DATUM	STATUS
09-10-2018	-

TR16-080-GRENZEN-HHNK-KOGGENLAND-RWS.DWG ; 9-okt-18 ; by BORIS.WILBERINK

getekend conform : NLCS