Uitbreiding bedrijventerrein Uithofsweg 2 te Rouveen

Luchtkwaliteitsonderzoek

Rapportnummer O 17262-2-RA-001 d.d. 20 december 2024

Uitbreiding bedrijventerrein Uithofsweg 2 te Rouveen

Luchtkwaliteitsonderzoek

Opdrachtgever:	MiSa advies b.v.
Rapportnummer:	O 17262-2-RA-001
Datum:	20 december 2024
Referentie:	SvdA/DSu/JvL/O 17262-2-RA-001
Verantwoordelijke:	ir. S.P.M. van den Akker
Opsteller:	D.I. Suverkropp, BSc
	085 8228680
	dianne.suverkropp@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Uitgangspunten**	**5**
2.1	Gegevens	5
2.2	Beschrijving	5
2.3	Emissies	6
2.3.1	Emissiefactoren	6
2.3.2	Verkeersgeneratie	7
2.3.3	Overzicht	7
3	**Grenswaarden en wettelijke aspecten**	**8**
3.1	Beoordelingsposities	8
4	**Berekeningen**	**9**
4.1	Rekenmodel	9
4.2	Rekenresultaten	11
5	**Beoordeling en conclusie**	**12**

1 Inleiding

Er is een bestemmingswijziging aangevraagd voor de uitbreiding van bedrijfsbestemd gebied aan de Uithofsweg 2 te Rouveen. Het ontwerp-bestemmingsplan "Buitengebied, partiële herziening Uithofsweg 2 te Rouveen" heeft in concept ter inzage gelegen.

Het betreft een uitbreiding van het huidige VNG Bedrijven en Millieuzonering categorie 4 bedrijventerrein alsmede de toevoeging van een stuk bedrijventerrein van categorie 3.

Voorliggende rapportage bevat een beoordeling van de luchtkwaliteit (stikstofdioxide, fijnstof) ter hoogte van omliggende bebouwing ten gevolge van de aangevraagde uitbreiding van het bedrijventerrein.

Beschouwd worden de emissies zoals redelijkerwijs kunnen worden verwacht bij een volledige en maximale toekomstige invulling van het bestemmingsplan.

De gecumuleerde immissieconcentraties bij de woningen wordt getoetst aan de geldende luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

2 Uitgangspunten

2.1 Gegevens

Voor onderhavig onderzoek is onder andere gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Tekening "Bestemmingsplan Buitengebied, partiële herziening Uithofsweg 2 te Rouveen analoge verbeelding", blad 1/2, buRO, tekeningnr. 0180-03-P01, d.d. 18 december 2024;
- Rapport "Deeltjesgrootteverdeling van geëmitteerd fijn stof bij industriële bronnen", TNO, rapportnr. 2006-A-R0290/B, d.d. oktober 2006;
- NTA 8029 "Bepaling en registratie industriële fijnstofemissies", d.d. februari 2012.

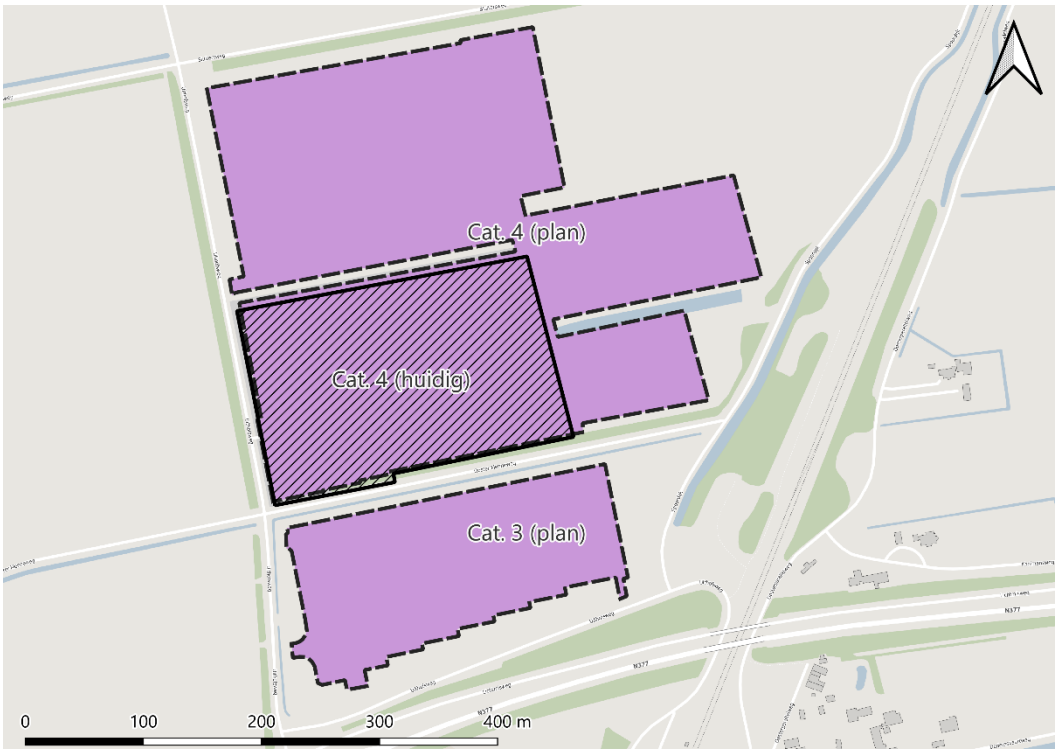
2.2 Beschrijving

Het huidige bedrijventerrein bevindt zich ca. 1,3 km ten oosten van de A28 tussen Staphorst en Zwolle. Ca. 200 meter ten oosten van het perceel bevindt zich een dubbelspoor. Ten zuiden van het perceel bevindt zich de provinciale weg N377. Het terrein is ca. 4 hectare in oppervlak. De meest nabijgelegen woning van derden bevindt zich ca. 270 meter van het huidige perceel. Het huidige bedrijventerrein betreft categorie t/m 4.2 van de VNG Bedrijven en milieuzonering.

Voornemen is om dit bestaande bedrijventerrein uit te breiden tot aan de Sluitersweg aan de noordzijde en delen toe te voegen richting de Spoordijk aan de oostzijde. Dit zal het oppervlak uitbreiden naar ca. 11,5 hectare.

Tevens is het voornemen om direct ten zuiden van het huidige terrein een milieucategorie 3 bedrijfsbestemming toe te kennen van ca. 3,2 hectare tussen de Ooster Menneweg en de Uithofsweg.

Een overzicht van het huidige en aangevraagde bedrijventerrein is weergegeven in figuur f 2.1.



f 2.1 Huidig en gepland bedrijventerrein aan de Uithofsweg 2 te Rouveen.

2.3 Emissies

Op basis van ervaringsgegevens (gegevens van eerder uitgevoerde luchtkwaliteits-onderzoeken elders) kunnen emissiefactoren voor bedrijventerreinen en verkeersgeneratie ten gevolge van bedrijfsterreinen worden bepaald. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de uitgevoerde onderzoeken waarop deze waarden gebaseerd zijn voornamelijk vergunningsplichtige bedrijven betreffen met relatief hoge emissies van stof en stikstofoxiden ten gevolge van stationaire activiteiten en verkeersbewegingen. De gehanteerde waarden kunnen derhalve als reële maximale toekomstige invulling worden beschouwd.

2.3.1 Emissiefactoren

Op basis van het oppervlak van de bedrijfsterreinen en de VNG milieucategorie van het terrein kunnen voor standaard bedrijventerreinen de gemiddelde emissiefactoren voor NO_x en PM_{10} zoals weergegeven in tabel t 2.1 gehanteerd worden.

t 2.1 Emissiefactoren voor bedrijven met VNG milieucategorie 3 en 4.

Milieucategorie	NO_x-emissie [kg/ha/jaar]	PM_{10}-emissie [kg/ha/jaar]
Categorie 4 bedrijven	1.725	353
Categorie 3 bedrijven	212	70

Uit onderzoek van TNO dat ten grondslag heeft gelegen aan de NTA8029 is gebleken dat voor de industrie als geheel de $PM_{2,5}$-emissie ongeveer de helft is van de PM_{10}-emissies (zie paragraaf 2.1). Voor het vaststellen van de $PM_{2,5}$-emissie is uitgegaan van dezelfde verdeling.

2.3.2 Verkeersgeneratie

Op basis van de VNG milieucategorie van het terrein kan de gemiddelde verkeersgeneratie zoals weergegeven in tabel t 2.2 gehanteerd worden.

t 2.2 Gemiddelde verkeersgeneratie per VNG milieucategorie op basis van eerdere (vergunningsplichtige bedrijfs)-onderzoeken.

Milieucategorie	Licht verkeer [mvt/ha/etm]	Middelzwaar verkeer [mvt/ha/etm]	Zwaar verkeer [mvt/ha/etm]
Categorie 4 (ca. 11,5 ha)	37	3	57
Categorie 3 (ca. 3,2 ha)	202	85	16

2.3.3 Overzicht

Een overzicht van de gehanteerde emissies is weergegeven in tabel t 2.3.

t 2.3 Gehanteerde emissies op het beoogde bedrijventerrein en verkeersgeneratie van en naar Uithofsweg 2 te Rouveen.

Milieucategorie	NO_x-emissie [kg/jaar]	PM_{10}-emissie [kg/jaar]	$PM_{2,5}$-emissie [kg/jaar]	Licht verkeer [mvt/etm]	Middelzwaar verkeer [mvt/etm]	Zwaar verkeer [mvt/etm]
Categorie 4	19.919	4.076	2.038	431	30	657
Categorie 3	677	224	112	647	273	50
Totaal	**20.597**	**4.300**	**2.150**	**1.078**	**303**	**708**

Hierbij kan opgemerkt worden dat voor de momenteel beoogde invulling van het bedrijventerrein een totale NO_x-emissie van minder dan ca. 2.000 kg NO_x per jaar wordt verwacht. Dit valt ruim binnen de in dit onderzoek beschouwde maximale emissie.

Volgens de opdrachtgever bedraagt de verkeersgeneratie in de geplande invulling van het bedrijventerrein ca. 38.400 bewegingen licht verkeer (ca. 105 mvt/etm) en 104.000 bewegingen zwaar verkeer (ca. 285 mvt/etm). Dit valt ruim binnen de in dit onderzoek beschouwde verkeersgeneratie.

3 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Ten aanzien van het planvoornemen is voor 1 januari 2024 een ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. Voor het plan is derhalve het oude recht van voor inwerkingtreding van de Omgevingswet van toepassing. Inzake luchtkwaliteit betreft dit het beoordelingskader op grond van de Wet milieubeheer (Wm). Dit beoordelingskader wordt hieronder nader uiteengezet.

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer (Wm) zijn regels en omgevingswaarden opgenomen voor verscheidene luchtverontreinigende componenten in de buitenlucht. Bij de verwachte activiteiten zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) de meest kritische componenten, zie tabel t 3.1. Aan deze waarden zal getoetst worden.

t 3.1 Grenswaarden voor luchtverontreinigende componenten conform de Wet milieubeheer.

Stof	Middelingstijd	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	Uurgemiddelde concentratie	18 uur meer dan 200 µg/m³
Fijnstof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	Daggemiddelde concentratie	35 dagen meer dan 50 µg/m³
Fijnstof ($PM_{2,5}$)	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m³

3.1 Beoordelingsposities

Op grond van artikel 5.19 lid 2 van de Wm worden rekenposities op terreinen van inrichtingen buiten beschouwing gelaten, omdat aldaar de bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen gelden. Ook rekenposities boven de rijbaan van wegen worden buiten beschouwing gelaten (het 'toepasbaarheids-beginsel').

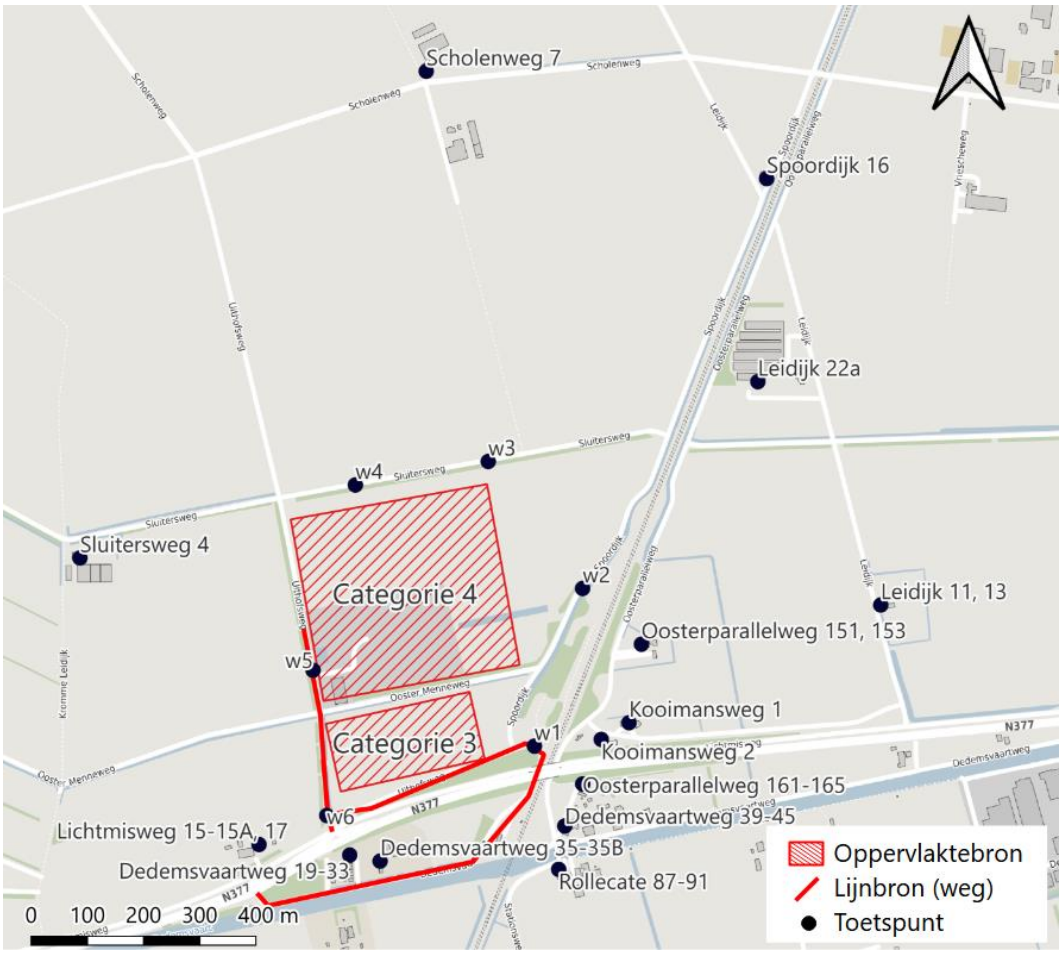
Op grond van artikel 22 van de Regeling beoordeling (en bijbehorende toelichtingen) worden luchtkwaliteitseisen beschouwd voor zover personen in de betreffende positie worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is (het 'blootstellingscriterium').

Dit betekent dat voor woningen de jaargemiddelde, daggemiddelde en uurgemiddelde concentraties relevant zijn. Voor tuinen en balkons, waar personen gedurende een kortere periode aanwezig zijn, wordt getoetst aan daggemiddelde en uurgemiddelde luchtkwaliteitseisen. Op fietspaden en trottoirs zijn vanwege de korte verblijfsduur van personen voornamelijk de uurgemiddelde grenswaarden relevant.

4 Berekeningen

4.1 Rekenmodel

Op basis van de emissies bepaald in paragraaf 2.3 is een rekenmodel opgesteld. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu. Dit programma maakt gebruik van KEMA STACKS+ versie 2024.1 en preSRM versie 2.401. De emissies van de lijnbronnen worden bepaald door het rekenmodel op basis van de meest recente emissiefactoren gepubliceerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) op basis van het gehanteerde rekenjaar (in casu 2025). Een overzicht van het model is weergegeven in figuur f 4.1. De invoergegevens zoals gerapporteerd door het rekenprogramma zijn weergegeven in bijlage 1.



f 4.1 Bron- en toetspuntlocaties in het rekenmodel.

De twee delen van het geplande bedrijventerrein zijn als oppervlaktebronnen gemodelleerd. Vanwege beperkingen van Geomilieu zijn beide bedrijventerreinen als rechthoekig gemodelleerd. Voor beide oppervlaktebronnen is 8760 uur bedrijfstijd gehanteerd.

Het verkeer is gemodelleerd vanaf de inritten van de geplande bedrijventerreinen, waarbij het verkeer gelijk over de beide inritten van elk terrein is verdeeld (helft van/naar inrit noord, helft van/naar inrit zuid). Bij het modelleren van de wegen is uitgegaan van de in sectie t 2.3 genoemde verkeersbewegingen. Gezien de infrastructuur ter plaatse wordt aangenomen dat al het verkeer richting de N377 rijdt, waarbij de helft naar de noordkant van de N377 rijdt en de rest naar de zuidkant (via de Uithofsweg en de Dedemsvaartweg). Vanaf de N377 wordt het aangetrokken verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Een representatieve rijsnelheid van 60 km/h is aangehouden op de gemodelleerde wegen.

Op de gevels van een aantal nabije woningen zijn in totaal 14 toetspunten gemodelleerd. Daarnaast zijn zes toetspunten gemodelleerd op de weg rondom het plangebied. Bij deze toetspunten wordt enkel het aantal uren met overschrijding van NO_2 getoetst, vanwege de korte verblijfstijd op deze locaties (zie ook sectie 3.1).

Een karakteristieke ruwheidslengte z_0 van 0,07 m is gehanteerd zoals bepaald door pre-SRM versie 2.401.

4.2 Rekenresultaten

De rekenresultaten zoals gerapporteerd door het rekenprogramma zijn weergegeven in bijlage 2. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in tabel t 4.1. De grenswaarden uit de Wm worden nergens overschreden.

t 4.1 Rekenresultaten concentraties stikstof (NO_2) en fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$).

Stof	**NO_2**		**PM_{10}**		**$PM_{2,5}$**
	Jaargem. [µg/m³]	**Aantal uur >200 µg/m³**	**Jaargem. [µg/m³]**	**Aantal dagen >50 µg/m³**	**Jaargem. [µg/m³]**
Lichtmisweg 15-15A, 17	11 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Dedemsvaartweg 19-33	12 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Dedemsvaartweg 35	12 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Oosterparallelweg 151, 15	12 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Kooimansweg 2	12 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Kooimansweg 1	12 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Oosterparallelweg 161-165	12 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Dedemsvaartweg 39-45	12 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Spoordijk 16	10 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Leidijk 11-13	10 ✔	0 ✔	13 ✔	6 ✔	7 ✔
Sluitersweg 4	12 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Leidijk 22a	10 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Scholenweg 7	10 ✔	0 ✔	14 ✔	6 ✔	7 ✔
Lichtmisweg 13	12 ✔	0 ✔	13 ✔	6 ✔	7 ✔
Toetspunt langs weg 1	n.v.t.	0 ✔	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Toetspunt langs weg 2	n.v.t.	0 ✔	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Toetspunt langs weg 3	n.v.t.	0 ✔	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Toetspunt langs weg 4	n.v.t.	0 ✔	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Toetspunt langs weg 5	n.v.t.	0 ✔	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Toetspunt langs weg 6	n.v.t.	0 ✔	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Grenswaarde	**40**	**18**	**40**	**35**	**25**

5 Beoordeling en conclusie

In opdracht van MiSa advies b.v. is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor het beoogde bestemmingsplan "Buitengebied, partiële herziening Uithofsweg 2 te Rouveen". Op basis van het onderhavige onderzoek kan met betrekking tot de maximale activiteiten voor bedrijven met de aangevraagde categorieën op het terrein van Uithofsweg 2 geconcludeerd worden dat:

- Voor stikstofdioxide (NO_2) de in de Wet milieubeheer gestelde grenswaarden niet worden overschreden;
- Voor fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) de in de Wet milieubeheer gestelde grenswaarden niet worden overschreden.

Derhalve zijn er inzake luchtkwaliteit geen belemmeringen voor het goedkeuren van de aangevraagde bestemmingswijziging in het kader van de Wet milieubeheer.

Hierbij wordt opgemerkt dat de huidig beoogde activiteiten van Van Reel BV en Hooikammer BV qua emissie en verkeersgeneratie naar verwachting ruim binnen de in dit onderzoek gehanteerde waarden vallen.

Mook,

Dit rapport bevat 12 pagina's.
Bijlage 1 bevat 4 pagina's.
Bijlage 2 bevat 3 pagina's.

Invoergegevens STACKS+ v2024.1 Oppervlaktebronnen

Model: O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Oppervlak	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	%NO2	Bedr. uren
Cat3	Bedrijventerrein categorie 3	32147,13	0,00002148	0,00000711	0,00000356	5,00	8760,00
Cat4	Bedrijventerrein categorie 4	116574,93	0,00063164	0,00012924	0,00006462	5,00	8760,00

Invoergegevens STACKS+ v2024.1 Wegen

Model: O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Lengte	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%ZV(D)
Cat.4 naar noordkant N377	381,27	Normaal	60	4,00	560,00	7,00	2,00	1,00	38,52	58,76
Cat.4 naar zuidkant N377	1292,03	Normaal	60	4,00	560,00	7,00	2,00	1,00	38,52	58,76
Cat.3 naar zuidkant N377	1139,27	Normaal	60	4,00	485,00	7,00	2,00	1,00	66,69	5,18
Cat.3 naar noordkant N377	169,85	Normaal	60	4,00	485,00	7,00	2,00	1,00	66,69	5,18

Invoergegevens STACKS+ v2024.1 Wegen

Model: O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	%LV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%ZV(N)
Cat.4 naar noordkant N377	38,52	58,76	38,52	58,76
Cat.4 naar zuidkant N377	38,52	58,76	38,52	58,76
Cat.3 naar zuidkant N377	66,69	5,18	66,69	5,18
Cat.3 naar noordkant N377	66,69	5,18	66,69	5,18

Invoergegevens STACKS+ v2024.1 Toetspunten

Model: O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
Lmw 17	Lichtmisweg 15-15A, 17	211251,48	511469,27	1,50
Dvw19-33	Dedemsvaartweg 19-33	211412,49	511450,79	1,50
Dvw35	Dedemsvaartweg 35	211469,68	511420,20	1,50
Opw 151	Oosterparallelweg 151, 153	211933,03	511825,65	1,50
Kmw 2	Kooimansweg 2	211860,64	511656,03	1,50
Kmw 1	Kooimansweg 1	211911,02	511686,18	1,50
Opw 161	Oosterparallelweg 161-165	211827,50	511576,60	1,50
Dvw 39	Dedemsvaartweg 39-45	211796,49	511501,61	1,50
Sd 16	Spoordijk 16	212155,74	512653,87	1,50
Ld 11	Leidijk 11-13	212359,14	511894,98	1,50
slw4	Sluitersweg 4	210931,55	511982,39	1,50
ld22a	Leidijk 22a	212138,64	512293,83	1,50
Sw7	Scholenweg 7	211549,28	512846,03	1,50
lmw13	Lichtmisweg 13	210727,98	511459,83	1,50
w1	Toetspunt langs weg 1	211742,49	511645,09	1,50
w2	Toetspunt langs weg 2	211827,92	511925,70	1,50
w3	Toetspunt langs weg 3	211658,84	512151,14	1,50
w4	Toetspunt langs weg 4	211422,73	512109,02	1,50
w5	Toetspunt langs weg 5	211346,79	511780,35	1,50
w6	Toetspunt langs weg 6	211372,31	511521,31	1,50

Resultaten STACKS+ v2024.1 Stikstofdioxide (NO2)

Rapport: Resultatentabel
Model: O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Resultaten voor model: O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
Lmw 17	Lichtmisweg 15-15A, 17	1,50	11,34	0
Dvw19-33	Dedemsvaartweg 19-33	1,50	11,86	0
Dvw35	Dedemsvaartweg 35	1,50	12,02	0
Opw 151	Oosterparallelweg 151, 15	1,50	11,93	0
Kmw 2	Kooimansweg 2	1,50	11,94	0
Kmw 1	Kooimansweg 1	1,50	11,72	0
Opw 161	Oosterparallelweg 161-165	1,50	11,87	0
Dvw 39	Dedemsvaartweg 39-45	1,50	11,67	0
Sd 16	Spoordijk 16	1,50	9,50	0
Ld 11	Leidijk 11-13	1,50	10,39	0
slw4	Sluitersweg 4	1,50	12,01	0
ld22a	Leidijk 22a	1,50	9,70	0
Sw7	Scholenweg 7	1,50	10,46	0
lmw13	Lichtmisweg 13	1,50	11,54	0
w1	Toetspunt langs weg 1	1,50	13,61	0
w2	Toetspunt langs weg 2	1,50	13,34	0
w3	Toetspunt langs weg 3	1,50	14,25	0
w4	Toetspunt langs weg 4	1,50	15,73	0
w5	Toetspunt langs weg 5	1,50	15,83	0
w6	Toetspunt langs weg 6	1,50	13,25	0

Resultaten STACKS+ v2024.1 Fijnstof (PM10)

Rapport:	Resultatentabel
Model:	O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Resultaten voor model:	O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
Lmw 17	Lichtmisweg 15-15A, 17	1,50	13,80	6,00
Dvw19-33	Dedemsvaartweg 19-33	1,50	13,99	6,00
Dvw35	Dedemsvaartweg 35	1,50	13,96	6,00
Opw 151	Oosterparallelweg 151, 15	1,50	14,27	6,00
Kmw 2	Kooimansweg 2	1,50	14,22	6,00
Kmw 1	Kooimansweg 1	1,50	14,10	6,00
Opw 161	Oosterparallelweg 161-165	1,50	14,13	6,00
Dvw 39	Dedemsvaartweg 39-45	1,50	13,99	6,00
Sd 16	Spoordijk 16	1,50	13,73	6,00
Ld 11	Leidijk 11-13	1,50	13,42	6,00
slw4	Sluitersweg 4	1,50	13,78	6,00
ld22a	Leidijk 22a	1,50	13,85	6,00
Sw7	Scholenweg 7	1,50	13,53	6,00
lmw13	Lichtmisweg 13	1,50	13,48	6,00
w1	Toetspunt langs weg 1	1,50	14,82	6,00
w2	Toetspunt langs weg 2	1,50	15,25	6,00
w3	Toetspunt langs weg 3	1,50	16,16	6,00
w4	Toetspunt langs weg 4	1,50	17,33	9,00
w5	Toetspunt langs weg 5	1,50	16,55	8,00
w6	Toetspunt langs weg 6	1,50	14,31	6,00

Resultaten STACKS+ v2024.1 Fijnstof (PM2,5)

Rapport:	Resultatentabel
Model:	O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Resultaten voor model:	O17262 uitbreiding bestemmingsplan (2-RA-001)
Stof:	PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar:	2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]
Lmw 17	Lichtmisweg 15-15A, 17	1,50	7,18
Dvw19-33	Dedemsvaartweg 19-33	1,50	7,27
Dvw35	Dedemsvaartweg 35	1,50	7,26
Opw 151	Oosterparallelweg 151, 15	1,50	7,41
Kmw 2	Kooimansweg 2	1,50	7,39
Kmw 1	Kooimansweg 1	1,50	7,33
Opw 161	Oosterparallelweg 161-165	1,50	7,34
Dvw 39	Dedemsvaartweg 39-45	1,50	7,27
Sd 16	Spoordijk 16	1,50	7,08
Ld 11	Leidijk 11-13	1,50	7,02
slw4	Sluitersweg 4	1,50	7,16
ld22a	Leidijk 22a	1,50	7,14
Sw7	Scholenweg 7	1,50	7,04
lmw13	Lichtmisweg 13	1,50	7,01
w1	Toetspunt langs weg 1	1,50	7,68
w2	Toetspunt langs weg 2	1,50	7,91
w3	Toetspunt langs weg 3	1,50	8,36
w4	Toetspunt langs weg 4	1,50	8,94
w5	Toetspunt langs weg 5	1,50	8,55
w6	Toetspunt langs weg 6	1,50	7,42