Raadsinformatiebrief

Datum	8 april 2025	Zaaknummer	2804780
		Portefeuille	Ruimtelijke Ordening en Infrastructuur J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Aanvullend verkeersonderzoek Vlagheide-bedrijventerrein Duin.		

Behandeling in commissie
N.v.t.

Kennisnemen van:.
- de resultaten van het aanvullend verkeersonderzoek Vlagheide-Bedrijventerrein Duin.

Aanleiding
In het kader van een onderzoek naar de verkeerseffecten van de realisatie van het natuur- en landschapspark Vlagheideberg zijn ook de effecten van de verdere ontwikkeling van bedrijventerrein Duin meegenomen. Bij een bespreking van de eerste resultaten met een klankbordgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de Vereniging Vlagheide, Natuurwerkgroep Eerdse Bergen en de dorpsraad Eerde was duidelijk dat met name het onderdeel ontsluiting van de verdere ontwikkeling van Duin de gemoederen bezig hield. Dezelfde geluiden kwamen terug in de procedure van het nieuwe bestemmingsplan van Den Ouden vanuit de omwonenden (in de bezwaarprocedure) en later vanuit de gemeenteraad (bij de vaststelling van het bestemmingsplan in september 2024).

Besloten is toen om dit onderwerp in een aanvullend verkeersonderzoek verder te verkennen. Aan de raad is toegezegd dat in het eerste kwartaal van 2025 de resultaten gereed zijn.

Kernboodschap
Er zijn 2 varianten verkend:
1. een ontsluiting van het (vracht)verkeer van het nieuwe terrein van Den Ouden en andere toekomstige bedrijvigheid via het bestaande bedrijventerrein Duin.
2. een ontsluiting van het (vracht)verkeer van het nieuwe terrein van Den Ouden en andere toekomstige bedrijvigheid via de bestaande Vlagheide.

De belangrijkste conclusie is dat variant 1 met een ontsluiting via Duin haalbaar is. In die zin dat de bestaande wegen op het bedrijventerrein en de aansluiting op het omliggende wegennet dit extra verkeer veilig kunnen afwikkelen.

Wel dienen de twee huidige wegen tussen Vlagheide en Duin (Dakotaweg en Spitfireweg) te worden verbreed om ze geschikt te maken voor vrachtverkeer in combinatie met fietsverkeer. Ook wordt een enkele aanpassing van de bestaande wegen op Duin geadviseerd. Een aanpassing van de Vlagheide voor het fietsverkeer is bij deze variant niet nodig.

Ingeval van variant 2 met een ontsluiting via de Vlagheide is het advies om de Vlagheide overal 6 m. breed te maken zodat vrachtverkeer elkaar beter kan passeren.
Ook is de aanleg van een apart fietspad noodzakelijk.
Er zijn meerdere opties bekeken: eenzijdig tweerichtingenfietspad aan de oost- of westzijde, eenrichtingenfietspad aan beide zijden van de weg, fietsstroken op de rijbaan. Voor alle opties is aankoop van gronden nodig en dienen er bomen te worden gekapt.
Duidelijk is dat grondverwerving complex is gelet op de aanwezigheid van meerdere grondeigenaren. Tot slot maakt deze variant een aanpassing van de kruising Vlagheide-N622 gewenst. Geadviseerd wordt om dan een rotonde aan te leggen. Variant 2 wordt niet verder onderzocht.

Gelet op de uitkomst van het aanvullend verkeersonderzoek is een verdere verkenning naar de verbreding van de Dakotaweg en Spitfireweg als uitwerking van variant 1 gewenst.
Het hiervoor benodigde budget (€ 25.000,-) gaat onderdeel uitmaken van de 1ste BERAP 2025, die in juli 2025 aan de raad wordt voorgelegd. Variant 2 wordt niet verder onderzocht.

Communicatie
De resultaten worden teruggekoppeld aan de klankbordgroep, die actief is bij het natuur- en landschapspark Vlagheideberg. Ook heeft er inmiddels separaat overleg plaatsgevonden met Den Ouden.

Participatie
Het aanvullend verkeersonderzoek is mede tot stand gekomen door signalen vanuit de omgeving en de gemeenteraad.
Voor de uitvoering van het onderzoek zelf heeft geen aanvullende participatie plaatsgevonden.

Monitoring en evaluatie
N.v.t.

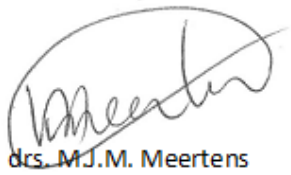
Bijlage(n)

1. Notitie ‘Resultaten aanvullend verkeersonderzoek Vlagheide-bedrijventerrein Duin 27 maart 2025’

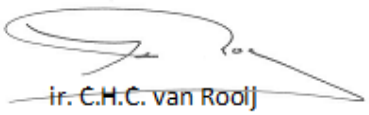
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris, De burgemeester



drs. M.J.M. Meertens



ir. C.H.C. van Rooij