

Registratie: 2025.36.026

Datum: 26 mei 2025

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen: Daan Jansen (SAMEN)

Onderwerp: Invoering van ParkerenPlus in Geldrop-Mierlo

Het college / de burgemeester* wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Is het college op de hoogte van de werking en voordelen van ParkerenPlus, en van het feit dat omliggende gemeenten zoals Eindhoven, Helmond, Gemert-Bakel en Valkenswaard zijn aangesloten of zich hebben aangemeld?
2. Hoeveel inwoners van Geldrop-Mierlo beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart, en welke signalen of knelpunten zijn bij het college bekend over hun parkeermogelijkheden in gemeenten die ParkerenPlus gebruiken?
3. Achten het college de huidige situatie, waarin GPK-houders uit Geldrop-Mierlo feitelijk beperkter kunnen parkeren dan inwoners van omliggende gemeenten, verenigbaar met de principes van gelijke behandeling en non-discriminatie?
4. Heeft het college al stappen gezet richting aansluiting bij ParkerenPlus? Zo ja, wat is de huidige stand van zaken en planning? Zo nee, is het college bereid dit alsnog met spoed te onderzoeken?
5. Hoe verhoudt het achterblijven bij ParkerenPlus zich tot de gemeentelijke ambities op het gebied van digitale inclusie, toegankelijke mobiliteit en gelijke behandeling? En hoe beoordeelt het college de mogelijke gevolgen hiervan voor de reputatie van Geldrop-Mierlo als innovatieve en toegankelijke gemeente binnen de Brainportregio?
6. Welke formele besluiten zijn nodig voor invoering van ParkerenPlus, en op welk moment wordt de raad hierover geïnformeerd en betrokken?
7. Welke mogelijkheden ziet het college om de invoering af te stemmen met buurgemeenten of via bestaande regionale overlegstructuren, zoals de Brainport- of SGE-samenwerking?
8. Op welke wijze gaat het college GPK-houders ondersteunen bij een soepele overgang naar ParkerenPlus, met name voor inwoners die minder digitaal vaardig zijn?
9. Hoe weegt het college het risico dat uitstel van aansluiting bij ParkerenPlus de ongelijkheid voor GPK-houders uit Geldrop-Mierlo verder vergroot naarmate meer gemeenten overstappen?
10. Is het college zich ervan bewust dat inwoners van ParkerenPlus-gemeenten zoals Eindhoven hun papieren gehandicaptenparkeerkaart nog probleemloos kunnen gebruiken in Geldrop-Mierlo, terwijl inwoners van onze gemeente in Eindhoven sinds 1 mei 2024 niet meer gratis kunnen parkeren op reguliere betaalde parkeerplaatsen zonder gebruik van de ParkerenPlus-app? Hoe beoordeelt het college deze eenzijdige ongelijkheid, waarbij vooral onze inwoners worden beperkt in hun mobiliteit?

Toelichting:

In steeds meer gemeenten kunnen mensen met een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) gebruikmaken van ParkerenPlus: een digitaal systeem dat het parkeren voor gehandicapten vergemakkelijkt en eerlijker maakt. Met deze oplossing is de parkeerbevoegdheid digitaal gekoppeld aan een kenteken, waardoor fysieke kaarten minder nodig zijn en misbruik wordt teruggedrongen.



Eindhoven heeft het systeem inmiddels in gebruik. Gemeenten als Helmond, Gemert-Bakel en Valkenswaard zijn aangesloten of hebben zich aangemeld. In totaal zijn 29 Nederlandse gemeenten betrokken bij de eerste uitrol. Naar verwachting zullen in 2025 ook andere gemeenten met gratis parkeren voor GPK-houders volgen.

Voor inwoners van Geldrop-Mierlo zonder toegang tot dit systeem wordt het parkeren in omliggende gemeenten geleidelijk minder vanzelfsprekend. Zij kunnen op steeds meer plekken niet zonder extra handelingen parkeren, terwijl inwoners van omliggende gemeenten dat wel kunnen. Dat vergroot het risico op ongelijke behandeling en leidt tot praktische belemmeringen voor onze inwoners.

Wat begon als innovatie, dreigt daarmee ook tot nieuwe verschillen te leiden: tussen “digitale gemeenten” waar moderne oplossingen beschikbaar zijn, en gemeenten die hier nog niet op zijn aangesloten. Dit raakt bij uitstek mensen in een kwetsbare positie – een groep waarvoor de gemeente een bijzondere verantwoordelijkheid draagt. Door langer te wachten, wordt het verschil met omliggende gemeenten steeds groter.

Daarnaast past deelname aan ParkerenPlus goed bij onze eigen beleidsambities. Geldrop-Mierlo wil zich profileren als toegankelijke, inclusieve en samenwerkende gemeente binnen de Brainportregio. Op andere terreinen zoeken we ook afstemming – bij ParkerenPlus ligt samenwerking in de lijn der verwachting. Dat is niet alleen wenselijk voor onze inwoners, het versterkt ook onze positie als regionale partner.

De aanloopproblemen die bij de invoering van ParkerenPlus speelden, zijn inmiddels in belangrijke mate opgelost. Andere gemeenten doen waardevolle ervaring op, waarvan wij kunnen leren. De tijd is daarom rijp om niet af te wachten, maar actief aan te sluiten.

SAMEN Geldrop-Mierlo pleit voor snelle invoering van ParkerenPlus in Geldrop-Mierlo, met oog voor kwetsbare inwoners, bestuurlijke consistentie en regionale samenwerking.

Wij danken u bij voorbaat voor uw beantwoording.

Datum beantwoording: 16 juli 2025

Antwoorden:

1. Is het college op de hoogte van de werking en voordelen van ParkerenPlus, en van het feit dat omliggende gemeenten zoals Eindhoven, Helmond, Gemert-Bakel en Valkenswaard zijn aangesloten of zich hebben aangemeld?
Het college is op de hoogte van de werking van ParkerenPlus in de gemeente Eindhoven. In de andere genoemde gemeente is Parkeren Plus niet te gebruiken. (Naast Eindhoven enkel Alphen aan den Rijn, Maastricht en Amersfoort).
2. Hoeveel inwoners van Geldrop-Mierlo beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart, en welke signalen of knelpunten zijn bij het college bekend over hun parkeermogelijkheden in gemeenten die ParkerenPlus gebruiken?
In onze gemeente zijn er in totaal 631 mensen met een gehandicapten parkeerkaart. Er zijn enkele signalen bekend bij het college van onduidelijkheid naar aanleiding van de nieuwe situatie in Eindhoven. Naar aanleiding daarvan is er een brief verstuurd naar alle inwoners



met een GPK uit de gemeente Geldrop-Mierlo.

3. Acht het college de huidige situatie, waarin GPK-houders uit Geldrop-Mierlo feitelijk beperkter kunnen parkeren dan inwoners van omliggende gemeenten, verenigbaar met de principes van gelijke behandeling en non-discriminatie?
Het college herkent niet dat er een situatie is ontstaan waarin inwoners van Geldrop-Mierlo (met een GPK-idicatie) beperktere mogelijkheden hebben dan eerder. De service die gemeente Eindhoven met Parkeren Plus biedt, leidt niet tot een wijziging van de manier waarop inwoners uit onze gemeente gebruik kunnen maken van hun fysieke GPK en de gehandicaptenparkeerplaatsen, zowel in Eindhoven als daarbuiten.
4. Heeft het college al stappen gezet richting aansluiting bij ParkerenPlus? Zo ja, wat is de huidige stand van zaken en planning? Zo nee, is het college bereid dit alsnog met spoed te onderzoeken?
Eerder is in afstemming met de gemeenten Nuenen, Son & Breugel en Waalre afgesproken vooralsnog niet aan te sluiten bij Parkeren Plus. Recent is in het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit, door de gemeente Eindhoven opgeroepen alsnog aan te sluiten. Vooralsnog is het college niet voornemens dit te doen, gelet op de omvang van de administratieve operatie en de kinderziektes in de invoering van de app, die onder meer blijken uit de uitzending van Radar.
(https://www.youtube.com/watch?v=5R3nFWK0Br0&ab_channel=RadarAVROTROS)
5. Hoe verhoudt het achterblijven bij ParkerenPlus zich tot de gemeentelijke ambities op het gebied van digitale inclusie, toegankelijke mobiliteit en gelijke behandeling? En hoe beoordeelt het college de mogelijke gevolgen hiervan voor de reputatie van Geldrop-Mierlo als innovatieve en toegankelijke gemeente binnen de Brainportregio?
ParkerenPlus biedt een dienstverlenend digitaal alternatief voor het systeem met fysieke parkeerkaarten. Door bij het beproefde analoge systeem te blijven creëert het college geen ongelijkheid of verminderde toegankelijkheid. Deze keuze zorgt juist voor een beperktere uitzonderingspositie voor GPK-gebruikers dan bij het nieuwe systeem. Het college maakt zich geen zorgen over de reputatie van de gemeente als gevolg van deze keuze.
6. Welke formele besluiten zijn nodig voor invoering van ParkerenPlus, en op welk moment wordt de raad hierover geïnformeerd en betrokken?
Voor de invoering van ParkerenPlus zijn een tal van besluiten en arbeidsintensieve handelingen en processen nodig. Mede om deze complexiteit en de genoemde kinderziektes heeft het college besloten vooralsnog niet over te gaan tot invoering van ParkerenPlus. Anders zou gedacht kunnen worden aan:
 - a. Het implementeren van een nieuw administratiesysteem in verbinding met RDW.
 - b. Het aangaan van een Convenant en verwerkersovereenkomst met ParkerenPlus op basis van een uitgebreide DPIA. (Data Protection Impact Assessment)
 - c. Het updaten van de beleids- en nadere regels t.a.v. parkeren.
 - d. Het wijzigen van de parkeerverordening, door de gemeenteraad.
7. Welke mogelijkheden ziet het college om de invoering af te stemmen met buurgemeenten of via bestaande regionale overlegstructuren, zoals de Brainport- of SGE-samenwerking?
Het college heeft in de subregionale afstemming van Dommelvallei+ (Nuenen, Son&Breugel, Waalre) overleg gehad om tot de huidige afweging te komen.
8. Op welke wijze gaat het college GPK-houders ondersteunen bij een soepele overgang naar ParkerenPlus, met name voor inwoners die minder digitaal vaardig zijn?



Het college kiest dus vooralsnog niet voor een overgang naar ParkerenPlus voor de gemeente Geldrop-Mierlo. Om inwoners te informeren over de ontwikkeling die in Eindhoven gaande is, is op 25 mei jl. een brief gestuurd aan alle GPK gebruikers in de gemeente. Daarin is benadrukt dat men met een gehandicaptenparkeerkaart uit Geldrop-Mierlo in Eindhoven niet meer overal gratis kan parkeren.

9. Hoe weegt het college het risico dat uitstel van aansluiting bij ParkerenPlus de ongelijkheid voor GPK-houders uit Geldrop-Mierlo verder vergroot naarmate meer gemeenten overstappen?

Het college herkent geen enkele ongelijkheid voor GPK-houders uit Geldrop-Mierlo.

10. Is het college zich ervan bewust dat inwoners van ParkerenPlus-gemeenten zoals Eindhoven hun papieren gehandicaptenparkeerkaart nog probleemloos kunnen gebruiken in Geldrop-Mierlo, terwijl inwoners van onze gemeente in Eindhoven sinds 1 mei 2024 niet meer gratis kunnen parkeren op reguliere betaalde parkeerplaatsen zonder gebruik van de ParkerenPlus-app? Hoe beoordeelt het college deze eenzijdige ongelijkheid, waarbij vooral onze inwoners worden beperkt in hun mobiliteit?

Het college is zich ervan bewust dat het gebruik van de fysieke gehandicaptenparkeerkaart in de gemeente Geldrop-Mierlo – ook voor inwoners van buiten de gemeente - onveranderd zal blijven.

Iedere gemeente beslist zelf of gehandicaptenparkeerplaatsen onderdeel uit maken van het betaald-parkeren beleid. In de gemeente Eindhoven zijn gehandicapten parkeerplaatsen in principe onderdeel van het betaald parkeren, tenzij ParkerenPlus wordt benut.

Het college is zich ervan bewust dat inwoners uit Geldrop-Mierlo geen gebruik kunnen maken van dit financiële voordeel zolang niet wordt aangesloten bij ParkerenPlus. Deze keuze leidt volgens het college niet tot een beperking van mobiliteit en juist tot gelijke behandeling van alle inwoners van onze gemeenten.