

Ons kenmerk : S2021-09485
 Dossier : Z2017-10235
 Onderwerp : Brêge Eastermar, beantwoording vragen Iepen Podium

Beste raadsleden,

Vorige week zijn in het Iepen Podium enkele vragen gesteld over de brug Eastermar. Met betrekking tot enkele vragen volgt hieronder de (nadere) beantwoording daarvan.

Vraag: Wat zijn de kosten van een aquaduct?

Antwoord: Bij een aquaduct moet al gauw gedacht worden aan bedragen van €15-20 miljoen. Uitgaande van een investering van €15 miljoen zijn de jaarlijkse lasten reeds zo'n €530.000,-. In onderstaande grafiek is deze variant indicatief naast de andere varianten opgenomen.

Vraag: Kan er weer een brugwachter ingezet worden? Dan is er geen/minder investering nodig in installaties met bijbehorende relatief hoge kapitaalslasten.

Antwoord: In het geval van een brugwachter zijn er nog altijd elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties nodig om de brug te openen en te sluiten. Technisch is dit vergelijkbaar met variant 4 (Right to Challenge). Als er een brugwachter aangesteld wordt, moeten er voor hem/haar voorzieningen aanwezig zijn bij de brug (wachtruimte, toilet, keuken, airco, telefoon/internet, etc.). Deze ruimte is nu niet aanwezig en moet gebouwd worden (€4.500/jaar). De loonsom van een brugwachter bedraagt zo'n €70.000/jaar (ca. 1,5 FTE schaal 3/4). Gebaseerd op variant 4 is de variant "brugwachter" in onderstaande grafiek weergegeven.

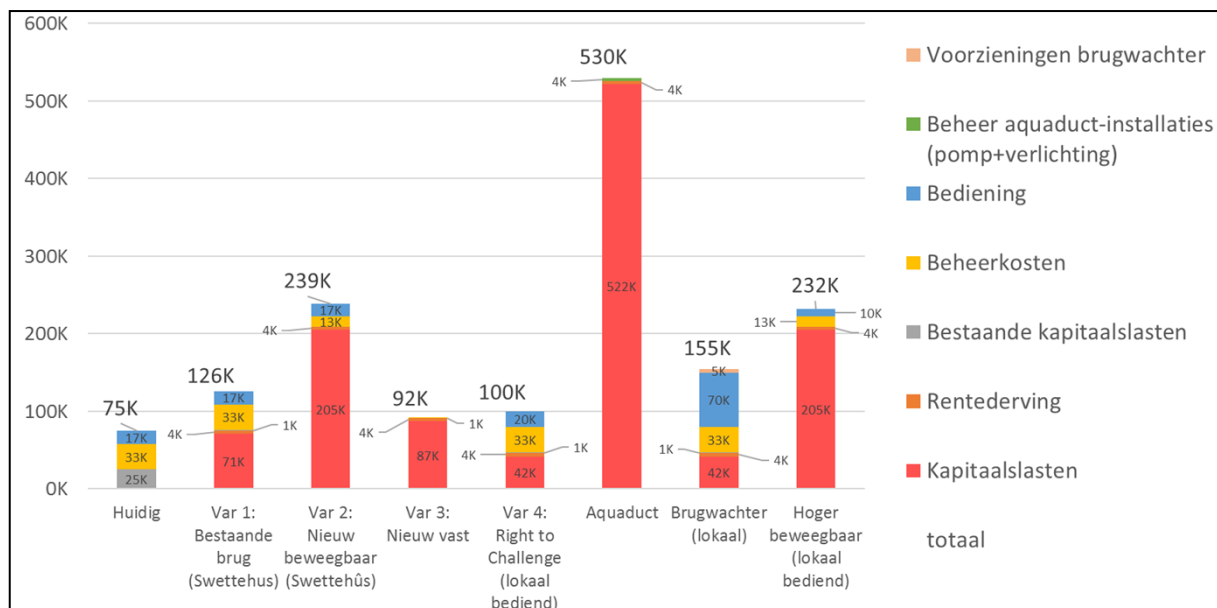
Vraag: Kan de brugwachter niet iemand zijn met een basisbaan?

Antwoord: De eerste inschatting vanuit de experts in huis is, dat dit voor de beoogde doelgroep niet de meest geschikte positie is. Dat heeft er mee te maken dat deze doelgroep over het algemeen intensieve begeleiding nodig heeft, terwijl een brugwachter een functie op afstand is die veel zelfstandigheid en een grote verantwoordelijkheid (o.a. wegverkeer, vaarverkeer en bediening) in zich draagt. Daarnaast zijn goed ontwikkelde communicatieve vaardigheden, waarbij je soms ook met verschillende gemoedstoestanden om moet kunnen gaan, zeer gewenst. Kortom, het vergt meer uitzoektijd om met een gedegen en goed onderbouwde afweging te komen, maar de eerste indicatie geeft aan dat het complex is. Hetzelfde geldt voor de doelgroep van de Banenafpraak (arbeidsbeperking).

Vraag: Is een hogere beweegbare brug ook een optie? De brug zou in deze variant bijvoorbeeld op afroep lokaal bediend kunnen worden.

Antwoord: Technisch is dit mogelijk. In de basis is dit gelijk aan variant 2 (een nieuwe beweegbare brug). De bouwkosten (constructief) van een hogere brug zijn uiteraard wel hoger dan in variant 2 maar er kan bespaard worden op installaties voor bediening op afstand. Bedienkosten blijven nodig, maar zullen ook iets lager zijn. Naar schatting liggen de jaarlijkse lasten daarmee in dezelfde orde van grootte als variant 2. Zie onderstaande grafiek.

Grafiek Jaarlijkse lasten varianten brug Eastermar:



Vraag: Hoeveel verkeer rijdt er over de brug?

Antwoord: Deze vraag is indicatief beantwoord tijdens het lepen Podium met ca. 1500-2000 motorvoertuigen per dag.

De verkeerskundige heeft naderhand gegevens opgezocht:

Er zijn geen recente tellingen, maar op basis van oudere gegevens is de inschatting dat het ca. 2.500 motorvoertuigen per dag zijn. Voor langzaam verkeer zijn geen gegevens bekend.

Vraag: Er staat voor bruggen €140.000 in begroting. Waaruit bestaat dit bedrag?

Antwoord: Op kostenplaats bruggen staat een bedrag van ruim €160.000,- in de begroting van 2021. Dat is uit de volgende componenten opgebouwd:

	Fcl (kostenplaats)	Fcl-omschr.	Ecl (grootboek-rekening)	Ecl-omschr.	Lasten/Baten	Def. begroting
	Fcl-omschr.: Bruggen					
1	62100401-TD	Bruggen	4730001-TD	Afschrijvingen	Lasten	€47.273
2	62100401-TD	Bruggen	4380202-TD	Elektriciteit	Lasten	€2.074
3	62100401-TD	Bruggen	4720001-TD	Mutaties voorzieningen	Lasten	€3.700
4	62100401-TD	Bruggen	4380300-TD	Onderhoudskosten	Lasten	€76.877
5	62100401-TD	Bruggen	4431999-TD	Overige inkomensoverdrachten aan Rijk	Lasten	€17.555
6	62100401-TD	Bruggen	4740002-TD	Toegerekende Reële Rente	Lasten	€12.306
7	62100401-TD	Bruggen	4380500-TD	Verzekeringen	Lasten	€439
8	62100401-TD	Bruggen	4210003-TD	Waterschapslasten	Lasten	€37
						€160.261

- 1: Betreft afschrijvingen van investeringen in bruggen (zowel beweegbaar als vaste bruggen, fietsbruggetjes, etc).
- 2: Elektriciteitskosten beweegbare bruggen
- 3: Storting in voorziening voor conservering beweegbare bruggen Aldtsjerk en Eastermar (oa periodiek schilderwerk)
- 4: Onderhoudskosten: onderhoud en inspecties aan de beweegbare bruggen Aldtsjerk en Eastermar incl. elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties. Tevens klein onderhoud aan vaste verkeersbruggen en fietsbruggetjes etc.
- 5: Bedienkosten brug Eastermar (bedienpost Schuilenburg)
- 6: Rente over boekwaarde investeringen
- 7/8: Spreekt voor zich

Nb: in 2020 stond er op de grootboekrekening "Onderhoudskosten" ruim €138.000 in de begroting (to €76.877 in 2021). Dat had te maken met in 2019 en 2020 uitgevoerde werkzaamheden aan de restauratie van brug Aldtsjerk. De kosten uit 2019 zijn begrotingstechnisch overgeheveld naar 2020 aangezien deze verrekend moesten worden met de uitkering van de verzekeraar welke we in 2020 hebben ontvangen.

Oant safier.

Met vriendelijke groet,

Rob de Vries,
gemeente Tytsjerksteradiel
tel. 14 0511