

Hierdoor ontstaan onveilige situaties, waarbij passanten in aanraking komen met onder andere zwaar materieel.

Er is daarom gekozen om de haven, bestaande uit de Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven af te sluiten voor alle weggebruikers middels een tijdelijk verkeersbesluit, totdat het havengebied aan de openbaarheid is onttrokken. Op deze manier kan zowel de veiligheid van zowel de havenmedewerkers en het doorgaande verkeer gegarandeerd worden. Daarnaast kan er op deze manier voldaan worden aan de ISPS-wetgeving en mogen er schepen worden ontvangen in de haven van Harlingen.

Beoogd effect

Het afsluiten van de Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven voor verkeer en voetgangers, om de veiligheid van zowel de havenmedewerkers en het doorgaande verkeer te garanderen. Daarnaast wordt er beoogd te voldoen aan de ISPS-wetgeving en schepen mogen blijven ontvangen in de haven van Harlingen.

Argumenten

1.1 De werkzaamheden op de Nieuwe Vissershaven, de Korte Lijnbaan en de Verbindingsweg zorgen voor gevaarlijke situaties voor doorgaand verkeer en voor de havenmedewerkers.

1.2 In de huidige situatie de ISPS-voorschriften niet kunnen worden nageleefd op deze locatie. De tijdelijke afsluiting van de Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven daarom vereist is om de veiligheid in de haven te garanderen totdat dit gebied aan de openbaarheid is onttrokken;

1.3 Het blijft voor bedrijven en andere geautoriseerde personen mogelijk om toegang te krijgen tot de afgesloten gebieden, mits zij zich kunnen identificeren en hun toegang is goedgekeurd door beveiligingspersoneel;

1.4 Hulpdiensten zijn te allen tijde bevoegd om de afgezette gebieden te betreden, indien nodig voor de uitvoering van hun taken;

Kanttekeningen

1.1 Daarmee de Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven af te sluiten voor alle weggebruikers.

Participatie

Voor verkeersbesluiten werken we met trede 1 van de participatieladder, zijnde "informer". De bevolking wordt met goede informatie op de hoogte gehouden van genomen beslissingen. Met de omliggende bedrijven is regelmatig overlegd door de Port of Harlingen.

Financiën

Onze kosten zijn voorzien binnen de bestaande budgetten.

Juridisch

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om bezwaar en beroep aan te tekenen. Aantekenen van bezwaar en beroep heeft geen schorsende werking op het te plaatsen verkeersteken. Om dat te bewerkstelligen zullen belanghebbenden een voorlopige

voorziening moeten aanvragen bij de voorzieningenrechter. Het verkeersbesluit is nodig ter onderbouwing van de toe te voegen bebording.

Communicatie

We publiceren het verkeersbesluit (op overheid.nl) en leggen het 6 weken ter inzage.

Uitvoering

Zodra uw college heeft ingestemd met het betreffende verkeersbesluit gaan we het besluit publiceren. In de nieuwe situatie worden de bestaande hekken gesloten. Door het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' blijft het havengebied toegankelijk voor bevoorradersverkeer.

De handhaving van het inrijverbod wordt op korte termijn uitgevoerd door medewerkers van de bedrijven in het afgesloten gebied. De exacte invulling hiervan is nog niet bekend, maar deze persoon zal worden betaald door de bedrijven op het havengebied. Op de lange termijn wordt er gekeken naar een samenwerking tussen de bedrijven en de Port of Harlingen, om zo een beveiliging te kunnen bekostigen.

Bijlagen

Tijdelijk Verkeersbesluit afsluiten Korte Lijnbaan, Verbindingsweg en deel Nieuwe Vissershaven.

Raadsinformatiebrief afsluiten Korte Lijnbaan, Verbindingsweg en deel Nieuwe Vissershaven