GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 18 februari 2026
ZAAKNUMMER 1943936
BEHANDELD DOOR M. Montaño
TELEFOON +31356292627
UW KENMERK 1943936
BIJLAGEN
BETREFT Beantwoording art.42 vragen OpStand omtrent over Risico's EV-brand in parkeergarages

Geachte raadsleden,

Op 23 januari 2026 heeft de fractie OpStand op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld over de risico's van branden met elektrische en hybride voertuigen in parkeergarages. In deze brief beantwoorden wij deze vragen.

Vraag 1 en 2: Is de Hilversumse brandweer voldoende toegerust op het blussen van een brandende EV of hybride auto, ook op moeilijk bereikbare plekken zoals parkeergarages en inpandige bergingen?

De brandweer in de regio Gooi & Vechtstreek is opgeleid en toegerust om incidenten met elektrische en hybride voertuigen te bestrijden. Eerdere incidenten zijn geëvalueerd en procedures zijn waar nodig aangepast. Ook in parkeergarages en inpandige situaties kan worden opgetreden, mits een voertuig regulier bereikbaar is. Toegang tot afgesloten ruimten kan worden verkregen via sleutelhouders of met technische middelen waarover de brandweer beschikt. Indien nodig kan specialistisch materieel worden ingezet.

Vraag 3: Zijn publieksgarages voorzien van (extra) maatregelen om risico's te beperken?

Parkeergarages moeten voldoen aan de landelijke eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), waarin brandveiligheidsvoorschriften zijn opgenomen. Grotere gesloten parkeergarages beschikken onder meer over ventilatiesystemen voor rookafvoer.

Voor nieuwbouw geldt aanvullend een landelijke eis voor het automatisch afschakelen van laadvoorzieningen bij brandmelding. Er bestaan momenteel geen afzonderlijke landelijke brandveiligheidseisen specifiek voor het stallen van EV's of hybride voertuigen.

De gemeentelijke parkeergarages (Gooische Brink en Gooiland) beschikken daarnaast over onder meer laadpunten conform landelijke aanbevelingen, positionering van laadpunten nabij uitgangen, een gecertificeerd brandmeld- en ontruimingsalarmsysteem en automatische uitschakeling van laadpunten bij brandmelding, met doormelding naar de meldkamer van de brandweer.

Vraag 4 en 5: Is het college bereid dit aan te kaarten bij Veiligheidsregio en exploitanten, ook bij parkeerkelders onder wooncomplexen?

Het college onderhoudt contact met de Veiligheidsregio over ontwikkelingen op het gebied van brandveiligheid, waaronder EV-gerelateerde risico's, en deelt relevante aandachtspunten met betrokken exploitanten. Veiligheid is hierbij een gedeeld belang.

Voor bestaande gebouwen gelden momenteel geen aanvullende landelijke eisen specifiek voor elektrische voertuigen. De verantwoordelijkheid voor naleving van de geldende brandveiligheidsvoorschriften ligt primair bij eigenaren en exploitanten. Zij kunnen voor preventief advies rechtstreeks contact opnemen met de brandweer. Nieuwe inzichten en landelijke richtlijnen worden via de Veiligheidsregio gedeeld en waar nodig vertaald naar de lokale situatie.

Vraag 6: Zijn parkeergarages constructief geschikt voor zwaardere EV's en voor inzet van een dompelcontainer?

De constructieve geschiktheid van parkeergarages wordt per gebouw beoordeeld door eigenaren en constructeurs op basis van geldende normen. Dit is afhankelijk van de specifieke constructie en belasting. Er zijn geen signalen dat bestaande garages onveilig zouden zijn.

Een dompelcontainer wordt niet op een dak of verdiepingsvloer geplaatst. Indien onderdompeling noodzakelijk is, gebeurt dit op maaiveldniveau, bijvoorbeeld bij een berger of

op een openbaar terrein in de buitenlucht. De inzet van middelen wordt afgestemd op locatie en omstandigheden.

Tot slot blijven wij landelijke ontwikkelingen rond EV-veiligheid volgen en bespreken deze met de Veiligheidsregio en betrokken partners.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top