INSPREEKREACTIE

Onderwerp	Inspreekreactie H. Essers commissievergadering 8 juni 2023: *"Voornemen verklaring van geen bedenkingen voor de uitbreiding van de buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam in Bergen op Zoom"*
Projectcode	115018
Datum	8 juni 2023
Referentie	115018/23-009.828
Auteur(s)	ing. M. Kraneveld
Bijlage(n)	-
Aan	Commissieleden
Kopie	-

Beste voorzitter, raadsleden en commissieleden, dank dat wij de gelegenheid hebben gekregen om onze visie en doelstellingen achter de ontwikkeling van de buitendijkse terminal in het Bergsche Diep te mogen toelichten. Ik ben Maarten Kraneveld, Omgevingsmanager namens H Essers de initiatiefnemer van deze ontwikkeling en eigenaar van de gronden. De firma Essers heeft in 2020 het Bergsche bedrijf Mepavex Logistics, transportbedrijf Darvi en Markiezaat Container Terminal overgenomen. Dit om de huidige activiteiten voort te zetten en de nadruk om ook in Bergen op Zoom te investeren, waar de ontwikkeling van de terminal een onderdeel van is.

Vanuit college van Burgemeester en Wethouders heeft u een verzoek gekregen om een verklaring van geen bedenkingen af te geven. Deze verklaring is noodzakelijk, zodat de provincie Noord-Brabant de aangevraagde omgevingsvergunning kan verlenen. In deze situatie is de provincie het bevoegd gezag voor het bedrijf, omdat we hier te maken hebben met de opslag van grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen waardoor sprake is van een zogenaamd BRZO-bedrijf. De provincie is hierdoor bevoegd gezag, ook voor de afwijking van het bestemmingsplan.

Voor deze omgevingsvergunning is ook een milieueffectrapport opgesteld. De commissie voor de MER heeft Essers verzocht het rapport aan te vullen met de huidige feitelijke aanwezige situatie en hierbij een vergelijk te maken met de toekomstige situatie. Dit als aanvulling op de reeds beschreven vergunde situatie en de vergelijking met de beschreven toekomstige situatie. De commissie heeft bij dit advies reeds aangegeven dat dit niet tot een andere uitkomst van het MER leidt. Op dit moment is de aanvulling ingediend en dient de commissie een advies hierover uit te brengen. De commissie kan echter op dit moment niet garanderen dat het advies voor 28 juni beschikbaar is. In het door u ontvangen voorstel staat dit advies als voorwaarde voor het verlenen van de verklaring van geen bedenkingen in de raadsvergadering van 28 juni 2023. We willen u bij deze verzoeken dat mocht het advies ten tijde van 28 juni nog niet beschikbaar zijn de gevraagde verklaring af te geven met als eventuele voorwaarden dat deze pas naar de provincie gestuurd wordt als het positieve advies van de commissie MER er is. Als de behandeling pas in de gemeenteraad van september plaatsvindt betekent dit een vertraging van 3 tot 9 maanden voor de realisatie en ingebruikname van de buitendijkse terminal ten opzichte van eerste kwartaal 2026.

In de gemeente Bergen op Zoom bestaan vanaf het jaar 2000 plannen om een buitendijkse terminal te realiseren. Meerdere m.e.r.-procedures zijn hiervoor in het verleden doorlopen en ook in eerdere bestemmingsplannen en in het vigerende bestemmingsplan is reeds voorzien in de ontwikkeling van een terminal op deze plek. Door het initiatief van de firma Essers is daadwerkelijke ontwikkeling van de terminal nabij. In de huidige planning is de doelstelling dat de terminal in kwartaal 1 2026 in gebruik genomen wordt. Naast de ontwikkeling van de terminal ontwikkelt Essers ook 41.000 m^2 extra opslag en expeditieruimte op de direct aangrenzende percelen op het Noordlandterrein. Hierdoor ontstaat een multifunctioneel logistiek dienstverlener voor weg- en watertransport inclusief opslagfaciliteiten voor specifieke goederen, waardoor bedrijven ontlast worden in hun logistieke keten.

De ontwikkeling van de buitendijkse terminal levert voor de gemeente de nodige voordelen op, dit betreft onder meer:

- het volledig verplaatsen van de activiteiten op de containerterminal aan de Vlieringhweg per kwartaal 1 2026, waardoor de hinder voor de bewoners aan de westzijde van het havenkwartier gereduceerd wordt;
- vergroting van de werkgelegenheid in Bergen op Zoom met naar verwachting 130 voltijds banen;
- het behouden van bedrijven van internationale en nationale betekenis in Bergen op Zoom die gebaat zijn bij een goede ontsluiting via weg en water voor de aanvoer van grondstoffen en/of afvoer van producten;
- een aantrekkelijke vestigingsplaats voor nieuwe bedrijven vanwege de ontsluiting via water tussen de voorname zeehavens van Antwerpen en Rotterdam.

De ontwikkeling van de terminal draagt naast bovenstaande zaken ook bij aan de vergroting van biodiversiteit, energietransitie en duurzaamheid. De ontwikkeling van de terminal is in samenspraak gegaan met onder andere Brabants Landschap en IVN Groene Zoom. Met hen is onder andere een plan samengesteld om op de Molenplaat de vegetatie om te vormen. Hiervoor worden nieuwe poelen aangelegd, ruigten gecreëerd voor marterachtigen en hoogteverschillen aangelegd. Essers levert hiervoor een voorname financiële bijdrage.

In het kader van duurzaamheid en energietransitie voorziet de nieuwe terminal in de toekomstige behoefte om elektrisch varen mogelijk te maken. Vanwege de directe ligging nabij het Schelde Rijn Kanaal is het een ideale locatie voor het wisselen van accupakketten voor de binnenscheepvaart. De terminal gaat hier reeds in voorzien door de aanwezigheid van 10 laadplaatsen voor deze accupakketten en een aparte kade waar, voor iedereen die dat wil, deze wisselingen snel kunnen plaatsvinden. Het opladen van de accupakketten kan geheel duurzaam plaatsvinden, omdat bestaande en nieuwe magazijnen voorzien worden van zonnepanelen, totaal zijn rond de 19.000 panelen voorzien. Tevens biedt dit kansen om de bestaande eigen bedrijfsvoering verder te verduurzamen.

Met de ontwikkeling van de terminal wenst Essers haar ambitie in Bergen op Zoom verder vorm te geven en ook de terminal waar reeds 20 jaar over gesproken wordt daadwerkelijke te realiseren. Dit alles met oog voor de omgeving, werkgelegenheid, biodiversiteit en duurzaamheid. Voor de realisatie beschikken we reeds over de noodzakelijke watervergunning, ontgrondingenvergunning en natuurvergunningen waarmee ook het aspect stikstof is geregeld. De laatste te verkrijgen vergunning betreft de omgevingsvergunning. We verzoeken u dan ook in te stemmen met de afgifte van de verklaring van geen bedenking in de gemeenteraad van 28 juni 2023, zodat de provincie de omgevingsvergunning in juli kan verlenen en daarmee de planning gehaald kan worden om in het eerste kwartaal 2026 de buitendijkse terminal in gebruik te nemen.

Namens de firma Essers dank ik u voor deze mogelijkheid tot inspreken en als u nog vragen heeft, stel deze dan gerust aan mij of aan de heer Napolitano, directielid van Essers.