



Amendement/subamendement (RvO Art. 26)

AMENDEMENT bij raadsvoorstel “Actualisatie 2020 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp”

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 11 juni 2020

Betreft wijziging op raadsvoorstelnummer 2020.0000444 Actualisatie 2020 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp (Tweede Actualisatie VSP Badhoevedorp)

Beslispunten toe te voegen:

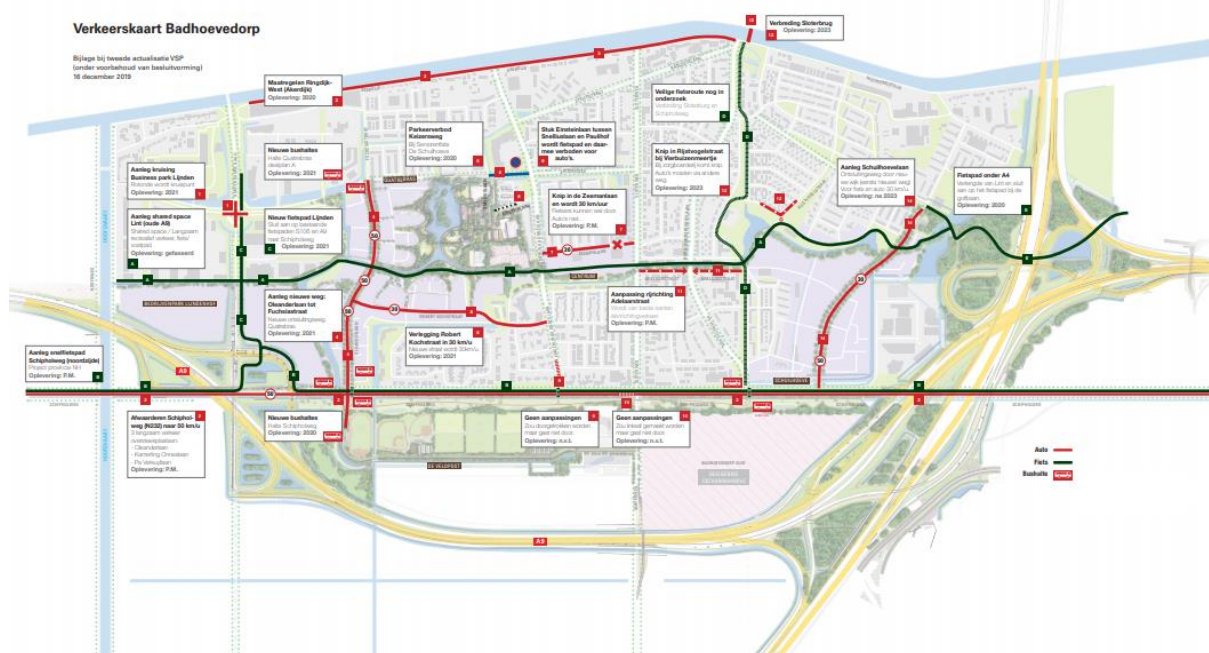
2. de doortrekking van de Keizersweg richting de Oleanderlaan met een stippellijn toe te voegen aan de Verkeerskaart Badhoevedorp (verbeelding Tweede Actualisatie Verkeersstructuurplan) zodat de doortrekking zichtbaar blijft voor nadere afweging. Het een en ander conform het vigerende bestemmingsplan zoals vastgesteld bij de eerste actualisatie VSP in juni 2013 als bijlage van het raadsvoorstel 2013.0029418 Vaststelling Bestemmingsplan Badhoevedorp, Lijnden Oost.
3. De conclusies als gevolg van beslispunt 1 en 2 te verwerken in de aangepaste wegencategorisering zoals vastgesteld op 28 mei 2020.
4. Binnen een jaar na afronding van de realisatie van de wijk Quatrebras en bijbehorende infrastructurele maatregelen (2023-2024) een tussenevaluatie op te stellen van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp op basis waarvan verdere besluitvorming over beslispunt 2 kan plaats vinden door de Raad.
5. De onder beslispunt 4 genoemde tussenevaluatie voor te leggen aan de Raad waarin minimaal de volgende onderdelen aan bod komen:
 - a) Een evaluatie van alle op dat moment gerealiseerde infastraatregelen waaronder de knip in de Zeemanlaan.
 - b) Een vergelijking van de op dat moment actuele verkeersintensiteiten met de nu geprognostiseerde verkeersintensiteiten op basis van verkeersmodellen.
 - c) Een analyse van de verkeersveiligheid en leefbaarheid waarbij niet alleen gebruik wordt gemaakt van objectieve indicatoren maar waarbij de beleving van inwoners integraal wordt meegenomen.

Toelichting:

De Tweede Actualisatie VSP Badhoevedorp heeft tot veel onrust geleid onder de bewoners van de wijk Akerveld (Bloemenbuurt) in Badhoevedorp. De optie voor het doortrekken van de Keizersweg tot de Oleanderweg (toen nog Amsterdamse Baan) is niet verwerkt in de Verkeerskaart Badhoevedorp in de bijlage van het raadsvoorstel. Dit is onjuist omdat de

Het is prematuur om de doortrekking van de Keizersweg tot de Oleanderlaan op voorhand niet meer op te nemen in het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp. Doortrekking kan een oplossing bieden voor het ontlasten van de wegen in de wijk Akerveld als blijkt dat de leefbaarheid en de verkeersveiligheid na afronding van de werkzaamheden voor de nieuwe wijk Quatrebras onverantwoord negatief blijkt te zijn. Het aansluiten van de Oleanderlaan op de Schipholweg is hiervoor een belangrijke mijlpaal.

Met dit amendement wordt de optie voor het doortrekken van de Keizersweg tot aan de Oleanderlaan alsnog toegevoegd (met een stippellijn) aan de Verkeerskaart Badhoevedorp (zie onderstaande).



Verder besluitvorming over het wel of niet verlengen van de Keizersweg of eventuele alternatieve oplossingen vindt plaats door de Raad, op basis van een tussenevaluatie van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp. Deze evaluatie (van het gehele plan) wordt binnen een jaar na afronding van de wijk Quatrebras en de bijbehorende infrastructurele maatregelen aan de Raad ter bespreking voorgelegd (2023-2024). Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om een zuiver getalsmatige tussenevaluatie te houden maar hierbij integraal de beleving van inwoners op de onderdelen 'Leefbaarheid' en 'Verkeersveiligheid' mee te nemen.

De evaluatie behoort de Raad voldoende informatie te geven om een goede integrale afweging te maken over het wel of niet realiseren van de doortrekking van de Keizersweg. Daarnaast geeft de evaluatie inzicht in de effecten van de overige gerealiseerde infra maatregelen. Veel inwoners maken zich bijvoorbeeld zorgen over het sluipverkeer dat kan ontstaan in de wijken rondom het centrum van Badhoevedorp door de knip in de

Zeemanlaan . Indien de evaluatie leidt tot aanpassingen van het VSP Badhoevedorp volgt een nieuwe actualisering.

Het besispunt 3 komt voort uit het eerder bij het raadsvoorstel 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2020/2021' ingediende amendement om de wegcategorisering voor Badhoevedorp nog niet vast te stellen.

Ondertekening:

Erik van der Peet
Raadslid CDA Haarlemmermeer

AANGENOMEN