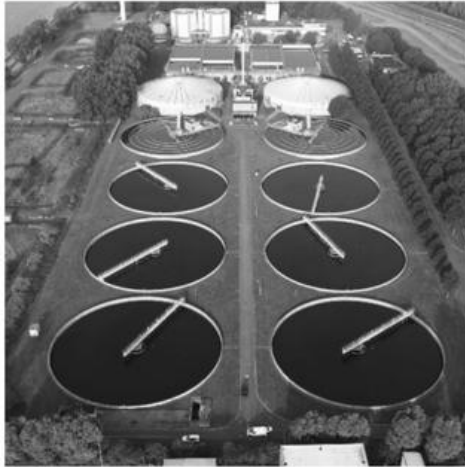


Jaarverslag 2024

Projectenoverzicht verzamelkrediet Waterkeringen



Inhoud

1.	Doelstelling verzamelkrediet waterkeringen.....	3
2.	Wat hebben we gedaan?	4
3.	Projecten in beeld.....	5
4.	Financiën in zicht	12
5.	Planning	13
6.	Projecten op kaart	14

1. Doelstelling verzamelkrediet waterkeringen

Het assetsysteem waterkeringen kent een omvangrijk investeringsprogramma. Het programma bestaat uit het voorbereiden en uitvoeren van buitengewoon onderhoud en verbeteren van waterkeringen, waterkerende constructies en kunstwerken. Voor de korte termijn is de opgave bekend, de middellange termijn volgt uit de beoordeling, inspectie en meekoppelkansen. De beoordeling van de regionale keringen en polderkades is in 2024 klaar en hiermee is de korte en medio termijn opgave bekend. Vanaf 2025 worden deze opgaves op basis van de urgentie en meekoppelkansen geprioriteerd en geprogrammeerd en opgenomen in het uitvoeringsprogramma waterkering.

In 2020 is het verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen (702084) ingericht. Om administratief technische reden is ervoor gekozen om de lopende projecten af te ronden op de eerder verstrekte verzamelkredieten (701753, 701916 en 701994). Vanaf 2021 wordt jaarlijks bij de besluitvorming voor de begroting het verzamelkrediet herijkt en aangevuld zodat het de projecten in het lopende en de komende drie jaren bestrijkt. Deze ruimte is nodig om meerjarige verplichtingen te kunnen aangaan.

Met dit projectenoverzicht wordt verantwoording afgelegd over de uitgaven vanuit de verzamelkredieten in 2024.

2. Wat hebben we gedaan?

Een deel van de primaire waterkering tussen Hoek van Holland en Maassluis (de Delflandsedijk) voldoet nog niet aan de nieuwe normen voor waterveiligheid. Vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) werken de waterschappen en Rijkswaterstaat samen om alle primaire waterkeringen in 2050 aan de norm te laten voldoen. Om de Delflandsedijk aan te melden bij het HWBP heeft Delfland samen met Rijkswaterstaat en inhoudelijke experts de ingangstoets doorlopen. Als gevolg van hoog achterland is de opgave gereduceerd van 7 tot 4,5 km. De prestatie-indicator voor de primaire waterkeringen neemt hierdoor toe van 87% tot 92%.

Voor de resterende opgave is geconcludeerd dat met de nu beschikbare rekenmodellen de overstromingskans wordt overschat. We verwachten dat met een nieuwe, nog te ontwikkelen rekenmethode onderbouwd kan worden dat geen of veel minder maatregelen nodig zijn om aan de veiligheidsnorm te voldoen. Om deze methode te ontwikkelen zijn we vanuit het landelijke innovatieprogramma Kennis voor Keringen gestart met een vooronderzoek dat begin 2025 gereed zal zijn. Bij een positief resultaat zal de nieuwe rekenmethode en het daaruit volgende inzicht in de benodigde maatregelen verder worden uitgewerkt. Dit is naar verwachting begin 2027 gereed. Eventuele maatregelen worden dan opnieuw aangemeld bij het HWBP.

In 2024 waren er binnen ons uitvoeringsprogramma 18 projecten onderhanden om regionale en overige waterkeringen op hoogte te brengen en/of te versterken. Deze waren als volgt verdeeld: 4 projecten in de ontwerpfase, 7 projecten in de uitvoeringsfase en 7 projecten in de nazorgfase waarvan er 5 volledig zijn afgesloten. Hiermee is in 2024 8 km regionale waterkeringen en 0,5 km overige waterkeringen op orde gebracht.

Sinds 2023 hebben we het proces van het op orde brengen van regionale en overige keringen efficiënter ingericht door een extra stap, de project-ontwikkelfase in te richten met als doel een slagvaardiger realisatie van de projecten. In deze fase worden nieuwe projecten gedefinieerd en voorbereid. Zo zorgen we ervoor dat ook de komende jaren voldoende projecten uitgevoerd worden.

3. Projecten in beeld

Project BGO WOK Pijnackerse Vaart (afgerond)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 561 m

Krediet: € 486.000,-

Kosten t/m 2024: € 464.000,-

Opgave

Het doel van het project is het op hoogte brengen van een drietal trajecten over een lengte van 561 meter langs de Pijnackerse Vaart. De oorspronkelijke opgave van dit project was groter, maar is grotendeels voor de voorbereiding teruggelegd bij het Ontwikkelteam.

Context

De kade langs de Pijnackerse Vaart is een regionale waterkering en ligt deels in de gemeente Pijnacker-Nootdorp en deels in de gemeente Delft. In 2021 is gebleken dat de opgave nog onvoldoende duidelijk was om het project tot een goed einde te brengen. De opgave is in overleg met het assetsysteem waterkeringen en andere betrokken afdelingen opgesplitst in een deel wat klaar is om tot uitvoering te brengen (561 meter) en een deel wat eerst nader verkend moet worden (2.357 meter).

Planning

Begin 2023 zijn 2 trajecten volledig opgeleverd. Het 3^e traject is in twee delen uitgevoerd, waarvan het laatste deel in augustus 2024 is opgeleverd. Het project is eind januari 2025 overgedragen aan beheer.

Project Cluster Westland Fase 1 – Traject WL_R065b (afgerond)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 1.750 m

Krediet: € 1.134.000,-

Kosten t/m 2024: € 1.134.000,-

Opgave

Kadetraject WL_R065b kent een hoge urgentie vanwege de hoogte en de staat van de beschoeiing, wat op den duur voor stabiliteitsproblemen aan de kade kan veroorzaken.

Context

Het traject loopt vanaf de Oosterleesebrug langs Oostbuurtseweg 78 en vervolgens langs de Zijde en de Groeneveldsche of Monsterwatering tot de brug van de Woudseweg. Een deel van de kade is in eigendom van Delfland. Het traject WL_R065b grenst aan een andere opgave, namelijk WL_R068. Dit traject wordt nog verkend en zit daarom niet in de scope van deze opdracht.

Planning

De werkzaamheden zijn in augustus 2023 afgerond. De onderhoudstermijn daarvan heeft tot februari 2024 doorgelopen. Daarna is het project overgedragen en administratief afgerond.

Grootschalige Vervanging van Beschoeiingen (afgerond)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud
(beschoeiing) – 10.023 m

Krediet: € 5.397.000,-

Kosten t/m 2024: € 5.397.000,-

Opgave

Gedurende de afgelopen jaren zijn ca. 10 km oeverconstructies (grotendeels houten beschoeiingen) als slecht beoordeeld vanuit verschillende inspecties. Dit betekent dat deze oeverconstructies op korte termijn vervangen dienen te worden om instabiliteit van de kering te voorkomen. Hiermee is de vervanging van deze oeverconstructies uitgezet als BGO-investeringsproject.

Context

OBW heeft het afgelopen jaar gewerkt aan het voorbereiden van de scope van dit project. Begin 2022 zijn de werkzaamheden overgedragen aan het Projectenbureau. Het doel was om in 2022 op de meest kritische locaties vervangende beschoeiing aan te brengen, waarbij een stabiele onderhoudsarme constructie wordt gerealiseerd voor een periode van minimaal 20 jaar. Parallel aan het vervangen van de beschoeiing wordt doelmatig bekeken waar een ophoging van de kade gerealiseerd kan worden.

Planning

De werkzaamheden zijn uitgevoerd. In 2023 is nog een aantal grote meekoppelkansen meegenomen in het project, waarmee de totale lengte die gerealiseerd 10.023 meter bedraagt. Het werk is in 2024 opgeleverd en overgedragen.

WOK Lombokstraat (afgerond)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud- 355m

Krediet: € 755.000,-

Kosten t/m 2024: € 559.000,-

Opgave

Het op hoogte brengen van de Lombokstraat (traject D_B).

Context

Het totaal aantal meters van het afgekeurde traject bedroeg 166 m. Om de overlast voor omwonenden te beperken, is de kering langs de gehele 315 meter lange Lombokstraat opgehoogd. Ook het traject D_Z2 (40 m) dat in het verlengde van D_B ligt, is in de uitvoering meegenomen.

Planning

De kering is in december 2023 opgeleverd. De NVO is in mei 2024 opgeleverd. De onderhoudstermijn daarvan heeft tot december 2024 doorgelopen. Daarna is het project overgedragen en administratief afgerond.

Onderhoud Groene kades Berkel & Rodenrijs (afgerond)

Impressie project



Betreft:	Groot onderhoud- 1.144m
Krediet:	€ 730.000,-
Kosten t/m 2024:	€ 597.000,-

Opgave

De oorspronkelijke opgave bestond uit het op hoogte brengen van de keringen aan de trajecten L_P035 en L_R048. Bij traject L_R048 wordt ook de beschoeiing vervangen. De opdracht is later uitgebreid met het vervangen van de beschoeiing bij trajecten L_Roc162 t/m L_Roc 165) en het verhelpen van een lekkage bij de brug op traject L_R165.

Context

De trajecten L_P 035 en L_R048 zijn in 2022 bij het Ontwikkelteam aangeboden om voor te bereiden. In april 2023 zijn de factsheets afgerond waarna het via de Assetmanager en programmeur bij het projectenbureau is gekomen voor realisatie. In oktober 2023 is door het Ontwikkelteam het informatieblad van de beschoeiingstrajecten (L_Roc162 t/m 165) en de lekkage bij de brug op traject L_R156 afgerond en overgedragen aan het projectenbureau.

Planning

De trajecten zijn medio 2024 opgeleverd. De onderhoudstermijn liep medio januari 2025 af. Het project is in februari 2025 administratief afgesloten.

Kade Aspar De Lier (afgerond)

Impressie project



Betreft:	Groot onderhoud – 217m
Krediet:	€ 365.000,-
Kosten t/m 2024:	€ 292.000,-

Opgave

De kering POL110_1 is een regionale waterkering die is afgekeurd op hoogte. De kering is in 2017 in het onderhoudsprogramma opgenomen met de status Hoog.

Context

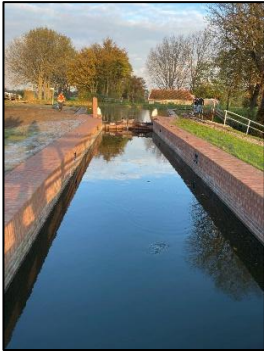
In 2022 is het traject bij het Ontwikkelteam aangeboden om uit te werken. In mei 2023 is het Schetsontwerp door het Ontwikkelteam afgerond waarna het via de Assetmanager en programmeur bij het projectenbureau is gekomen voor realisatie.

Planning

De kering is in juni 2024 opgeleverd. De onderhoudstermijn liep tot medio december 2024. Het project is in februari 2025 administratief afgesloten.

BGO Berkelse Zwethsluis (afgerond)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud sluis

Krediet: € 2.090.000,-

Kosten t/m 2024: € 1.993.000,-

Opgave

De Berkelsche Zwethsluis is een historisch Rijksmonument uit 1862. Uit de methodische veiligheidstoetsing voor regionale kunstwerken is naar voren gekomen dat de sluis niet voldoet aan de veiligheidsnormen. Van belang bij het groot onderhoud is dat de sluis d.m.v. handbediening doorvaarbaar is.

Context

In 2021 is een variantenstudie afgerond, waarna gekozen is voor het restaureren van de sluis met behoud van de huidige functionele toestand en behoud van functie als waterkering. De sluis is in 2024 versterkt met diverse funderingspalen en groutankers en de sluisdeuren zijn vervangen.

Planning

Het project is eind 2024 opgeleverd. Mei 2025 staat de officiële opening van de sluis gepland.

Project Kadeverbetering N468 (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: Kadeverbetering - 2.600 m

Krediet: € 24.000.000,-

Kosten t/m 2024: € 6.015.000,-

Opgave

Delfland is verantwoordelijk voor een grootschalige stabiliteitsopgave bij de N468. Deze opgave geldt voor ongeveer 2,6 km, verdeeld over de kade onder de N468 langs de Gaag tussen de A4 nabij Delft en Maasland (in totaal 6,2 km). De kadetrajecten zijn te vinden aan de Molenweg, de Rijksstraatweg en de Gaagweg.

Context

De provincie Zuid-Holland voert als penvoerder samen met het Hoogheemraadschap van Delfland groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. De weg wordt opnieuw ingericht en de dijk wordt verstevigd.

Planning

De uitvoering van deze werken is in week 35 van 2024 van start gegaan. De werkzaamheden lopen tot eind 2027 en mogelijk begin 2028. Voor deeltraject 3 vinden de laatste overleggen met de bewoners plaats en worden de vergunningen voorbereid en ingediend. Deeltrajecten 2, 4 en 6 worden volledig voor kosten provincie Zuid-Holland uitgevoerd.

Katwijkerlaan (in voorbereiding)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 3.020 m

Krediet: € 5.207.000,-

Kosten t/m 2024: € 487.000

Opgave

De kering PN_R055 is afgekeurd op hoogte en stabiliteit. De kering is in 2017 opgewaardeerd van polderkade naar regionale waterkering. Begin september 2022 is dit traject vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het projectteam.

Context

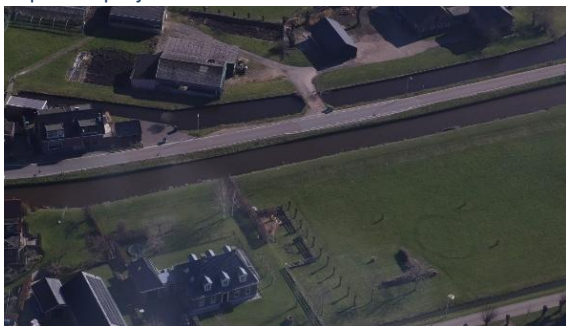
Het traject bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen. Het traject is opgedeeld in een 9-tal vakken die afzonderlijk worden ontworpen en achter elkaar door de aannemer uitgevoerd worden.

Planning

Begin 2024 is de ontwerpfase met het ingenieursbureau opgestart. Eind 2024 is van een 4-tal vakken het definitief ontwerp nagenoeg afgerond. Van de andere vakken zijn de voorontwerpen in opstelling. Start uitvoering wordt voorzien in Q2 2025.

Tuinen van Oude Leede (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 4.787 m

Krediet: € 4.290.000,-

Kosten t/m 2024: € 1.426.000,-

Opgave

De regionale waterkeringen PN_R056, PN_R130 en PN_Z1 zijn afgekeurd op hoogte en/of stabiliteit. Begin november 2022 zijn deze trajecten vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het projectteam.

Context

Het grootste deel van trajecten PN_R130 en PN_Z1 bestaat uit weilanden. Bij traject PN_R130 wordt door Staatsbosbeheer een weidevogelgebied gerealiseerd. Traject PN_R056 bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen.

Planning

Momenteel zitten we in de uitvoeringsfase voor dit project. De groene vakken zijn gereed, de eerste werkzaamheden aan de particuliere percelen en bruggen worden nu uitgevoerd. De verwachting is dat deze grotendeels in 2025 worden uitgevoerd.

Groenzoom (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 3.505 m

Krediet: € 1.560.000

Kosten t/m 2024: € 1.161.000

Opgave

Het op hoogte brengen van de kades aan de PN_R122, L_R138, L_R138*, L_R074, PN_R120a, L_R121, L_R073, PN_R137 en L_R078 en op enkele delen de stabiliteit te herstellen, zodat de trajecten gedurende de onderhoudsvrije periode weer aan de normen voldoen.

Context

De trajecten PN_R122, L_R138, L_R138*, L_R074, PN_R120a, L_R121, L_R073, PN_R137 en L_R078 zijn in 2021 7 liggen in het natuur- en recreatiegebied De Groenzoom tussen Pijnacker en Berkel en Rodenrijs. De keringen keren het water van de hoger gelegen Ruyvensche Vaart. De keringen zijn in 2017 van polderkades opgewaardeerd naar een regionale waterkeringen. De trajecten zijn afgekeurd op hoogte. Enkele delen van het traject PN_R137, L_R073 en L_R138 zijn tevens afgekeurd op stabiliteit binnenwaarts en microstabiliteit. Tijdens de voorbereidingen is gebleken dat een aantal meters van de oorspronkelijke scope (3.787m) niet opgehoogd hoefden te worden. De opgave voor deze meters is vervallen.

Planning

De werkzaamheden lopen tot Q1-2025. De afrondende werkzaamheden betreft het aanbrengen van het profiel van het laatste stuk en zal de ophoging onder het viaduct en bij de picknickplek worden uitgevoerd. Het inzaaien van de kade staat gepland voor het voorjaar van 2025.

BGO Zeer Complex – Van der Goeslaan De Lier (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: Kadeverbetering – 1.289 m

Krediet: € 5.755.000

Kosten t/m 2024: € 4.500.000

Opgave

Ter plaatse van de Van der Goeslaan te De Lier is kade POL 105_1 (221 m) afgekeurd op hoogte en deels op stabiliteit. Dit is het laatste traject binnen dit project.

Context

De kade is gelegen langs particulier eigendom en de watergang is eigendom van de Gemeente Westland. Langs de kade is een viertal vergunde loodsen aanwezig, welke gedeeltelijk op de kade liggen. Daarnaast is op de kade over een gedeelte van het perceel een L-wand van ca. 2,0m hoog geplaatst. Na een uitgebreide variantenafweging is ervoor gekozen de gehele kade met stalen damwanden te verstevigen.

Planning

In 2024 is het ontwerp in nauwe samenwerking met de Bouwteam aannemer uitgewerkt tot het uitvoeringsontwerp. In november 2024 zijn de uitvoeringswerkzaamheden gestart en zijn de damwandplanken grotendeels aangebracht. In het eerste kwartaal van 2025 worden de verankeringspalen geplaatst.

De planning is dat de uitvoeringswerkzaamheden in maart 2025 worden afgerond, waarna de oplevering zal plaatsvinden.

Met het afronden van dit traject is het laatste traject van een cluster "Zeer Complexe" trajecten gerealiseerd.

DZV Pijnacker (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 1.265 m

Krediet: € 1.915.000,-

Kosten t/m 2024: € 323.000,-

Opgave

Dit project bestaat uit twee keringen in de gemeente Pijnacker-Nootdorp met trajectcodes: PN_R083/PN_R084 en PN_R124/PN_R125. Deze keringen zijn in 2017 opgewaardeerd van een polderkade naar een regionale waterkering. De trajecten zijn afgekeurd op hoogte en deels ook op stabiliteit binnenwaarts.

Context

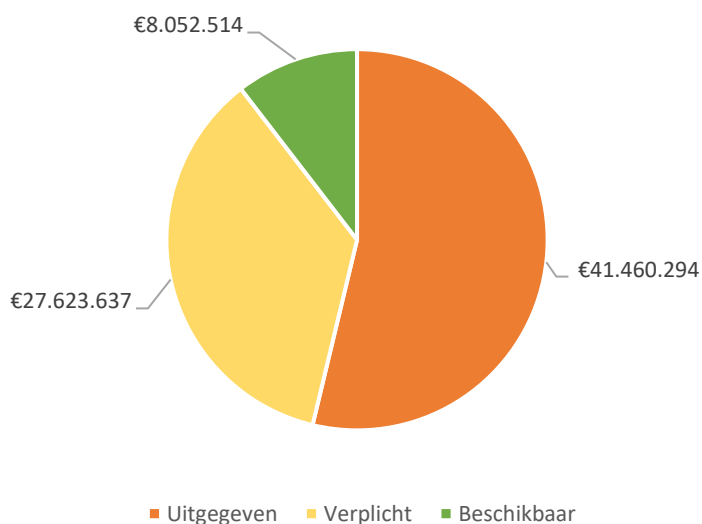
Het project is begin 2024 vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het Projectenbureau. In Q2 2024 zijn de ontwerpwerkzaamheden gestart met een variantenstudie door een ingenieursbureau. De verdere ontwerpwerkzaamheden worden door het projectteam zelf gedaan.

Planning

De uitvoering van traject PN_R084 is eind 2024 gestart. Voor de andere trajecten worden de ontwerpen opgesteld. Met name bij PN_R083 en PN_R125 is maatwerk benodigd. De uitvoering van PN_R084 wordt gekoppeld aan PN_R083 en zal in Q1 2025 starten; de uitvoering van PN_R124/PN_R25 zal naar verwachting eind Q3 2025 gestart worden.

4. Financiën in zicht

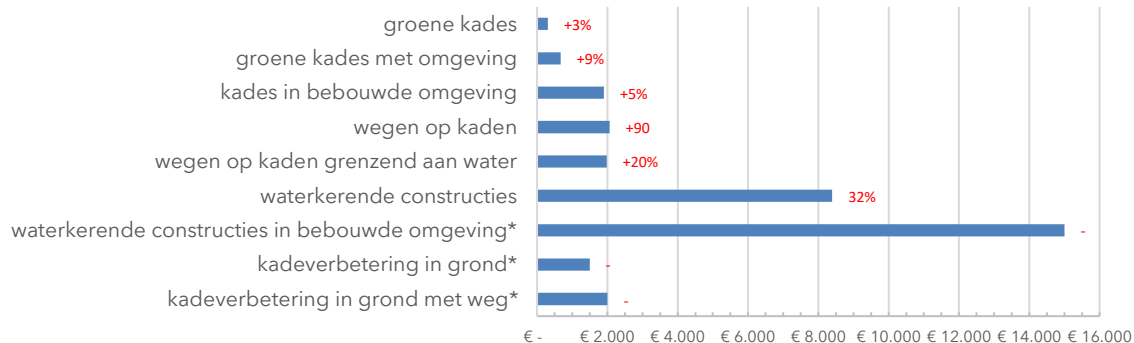
Verzamelkredieten Waterkeringen Krediet totaal € 77.136.445



Project-nummer	Naam	Actueel krediet	Realisatie t/m 2024 ¹	Realisatie 2024
701753	Complex BGO	€ 5.755.000	€ 4.499.870	€ 999.046
701916	Gecombineerd BGO 2016-2020	€ 32.697.400	€ 18.118.841	€ 3.363.754
701994	Verbeteren waterkeringen 2016-2020	€ 8.589.662	€ 8.444.590	€ 24.244
702084	Verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen	€ 30.094.384	€ 10.396.992	€ 6.625.585
Totaal		€ 77.136.445	€ 41.460.294	€ 11.012.628

¹ Exclusief afgesloten projecten

ontwikkeling kostenkanten



* Door het ontbreken van uitgevoerde verbeterprojecten zijn deze voor 2024 niet geactualiseerd

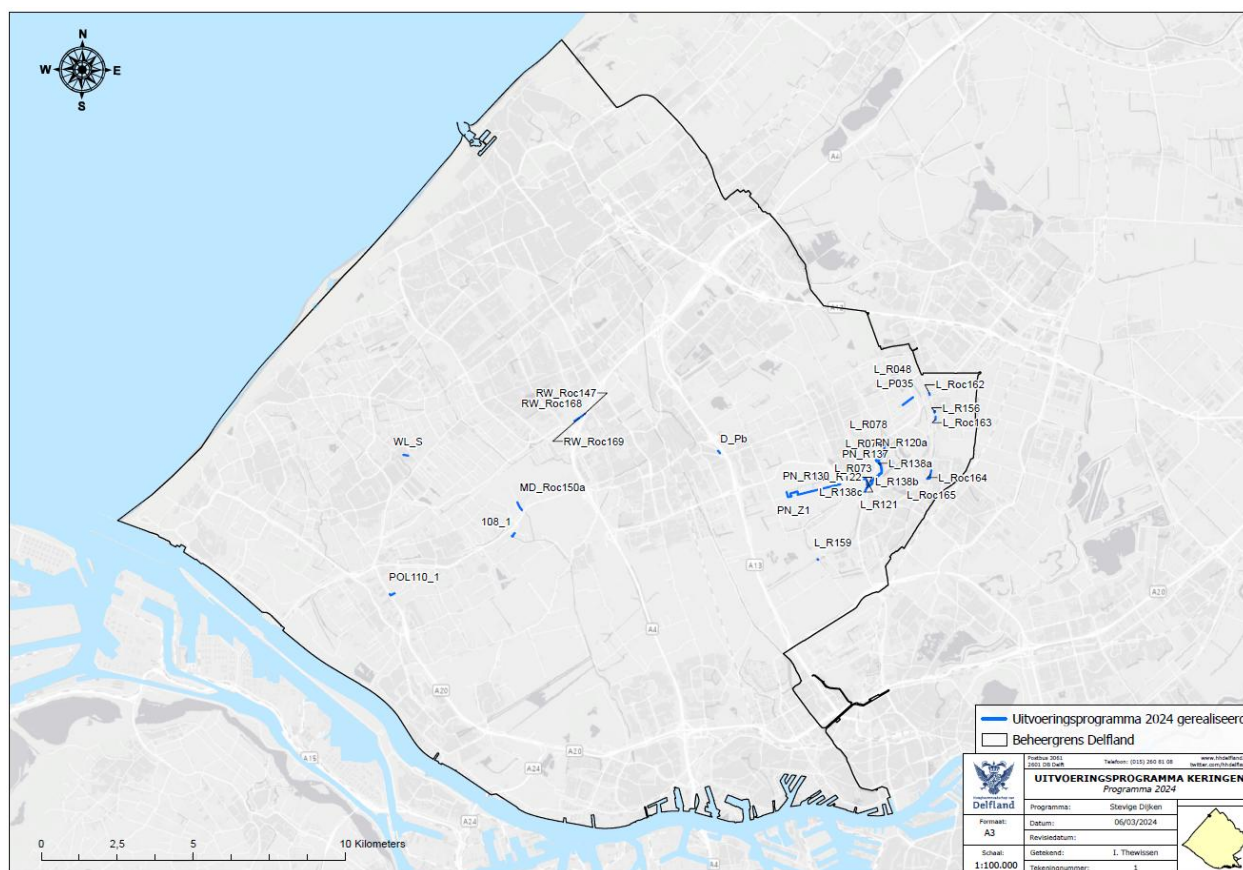
5. Planning

Projecten	2024	2025	2026	2027	2028
BGO Cluster zeer complex/701753					
Kadeverbetering N468					
BGO Cluster Maassluis/701916					
BGO WOK Lombokstraat					
BGO WOK Vaartweg - Broekkade Noord					
BGO WOK Pijnackersevaart					
BGO Berkelse Zwethsluis					
Grootschalige Vervanging van Beschoeiingen					
KVP Katwijkerlaan (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R055)					
Tuinen van Oude Leede (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R056, PN_R130, PN_Z1)					
Waterscheiding Delftweg/Hofwijk					
Onderhoud Groene Kades Berkel en Rodenrijs					
Waterkerende constructies Schipluiden - Leidschendam - Voorburg					
Kade Aspar De Lier POL110_1					
Groenzoom					
DZV_Pijnacker (PN_R083/084/124/125)					
De Tempel (R_P037/038/051)					
WOK Katwijkerlaan PN_R061					
De dijken van morgen (Nootdorp)					
Omgeving Delft (8 trajecten)					
Omgeving Den Haag (8 trajecten)					
Omgeving Langsingerland (4 trajecten)					
Omgeving Leidschendam-Voorburg (2 trajecten)					
Omgeving Midden-Delfland (4 trajecten)					
Omgeving Pijnacker-Nootdorp (13 trajecten)					
Omgeving Vlaardingen (2 trajecten)					
Omgeving Westland (3 trajecten)					

Legenda

-  Voorbereiding
-  Realisatie
-  Gereed

6. Projecten op kaart



Uitvoeringsprogramma Waterkeringen 2024:

- 3,0 km groot onderhoud
- 5,5 km verbeteren
- 1 kunstwerken