Fietsbeleidsplan Gemeente Heiloo

Team verkeer - Beheer Openbare Ruimte

GEMEENTE HEILOO

Inhoud

1. Voorstellen
2. Aanleiding Fietsbeleidsplan
3. Het proces en het participatietraject
4. De visie – Heiloo Fietsdorp
5. De uitgangspunten en thema’s
6. Het uitvoeringsprogramma van het fietsbeleidsplan
7. Vervolg en planning
8. Vragen?

1.Voorstellen

Medewerkers van de Gemeente Heiloo:

- Beleidsmedewerker Verkeer bij Beheer Openbare Ruimte
- Procesregisseur bij Beheer Openbare Ruimte
- Projectleider Civiel bij Beheer Openbare Ruimte

2.Aanleiding fietsbeleidsplan

- Programma Klimaat: “Iedere gemeente binnen de BUCH heeft een actueel fietsbeleidsplan”
  - Pijler Duurzame mobiliteit
- Verkeersbeleidsplan 2018-2030: Heiloo Fietsdorp
- Borgen samenwerking met Sociaal en Ruimtelijk domein
- Omgevingsvisie Heiloo 2040: “doorontwikkeling van Heiloo als fietsgemeente”
- Nationaal en provinciaal beleid (doorfietsroutes)

3.Het proces & participatietraject

FASE 1: STARTFASE				
Startoverleg met projectteam	Herijking participatie-proces			

FASE 2: INVENTARISATIE EN VISIEVORMING				
Inventarisatie bestaand beleid en verzameling gegevens	Interne werk-groep overleg & overleg provincie	Raads informatie-bijeenkomst	Overleg fietsersbond, verkeerspanel en verkeers-commissie	Lancering enquête bewoners

FASE 3: DE VISIE CONCRETISEREN				
Opstelling visie, thema's en speerpunten	Interne werk-groep overleg	Overleg fietsersbond & verkeerspanel		

FASE 4: HET UITVOERINGSPROGRAMMA OPSTELLEN				
Uitwerking uitvoeringspro-gramma	Fietscafé bewoners	Interne werk-groep overleg	Overleg provincie	Afdeling wegbeheer overleg

FASE 5: HET FIETSBELEIDSPLAN AFRONDEN				
Feedback verwerking fietsbeleidsplan				

3.1 Resultaten bewonersenquête en netwerkanalyse (Fase 2)

Bewonersenquête (402 keer ingevuld)

Bewoners zijn positief over – de mate waarin je ergens makkelijk kan komen met de fiets totaal 73% (tevreden/zeer tevreden)

Bewoners zijn negatief over – de veiligheid van fietsers totaal 43% (ontevreden/zeer ontevreden)

Netwerkanalyse:

37% van de totale verplaatsingen tussen 2015 en 2019 waren met de fiets.

Op een afstand tot 7,5 km, is dit zelfs 49,3%. **DE HOOGSTE IN DE BUCH**

3.1 Resultaten bewonersenquête en netwerkanalyse (Fase 2)

Knelpunten

- Verkeersdrukte op stationsweg
- Heerenweg; Vennewaterseweg; Rosendaal; rotonde Zeeweg/Malevoort
- Kruispunten Kennemerstraatweg met de Ypesteinerlaan, Zevenhuizerlaan en de Kanaalweg

Prettige locaties

- Holleweg
- Zeeweg (vrijliggend fietspad)

3.2 Resultaten Participatie stakeholders

- Alle voorzieningen bereikbaar
- Ontsluiting nieuwe ontwikkelingen
- Naast aandacht voor meer fietsers focus op veilige en comfortabel netwerk voor bestaande fietsers
- Waar nodig maak duidelijke keuze tussen auto en fiets
- Koppeling andere domeinen

4. Visie: Heiloo Fietsdorp

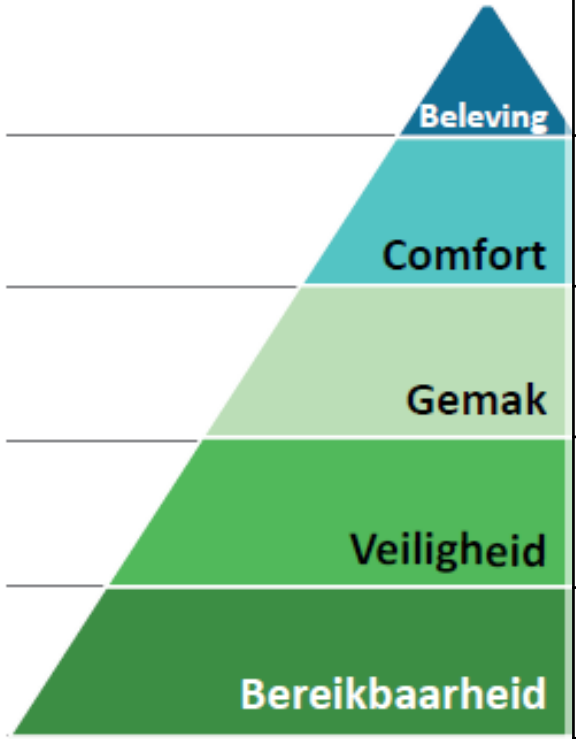
In Heiloo als Fietsdorp in 2030…

… is de fiets sneller dan de auto.

… fietsen mensen van alle leeftijden zonder problemen.

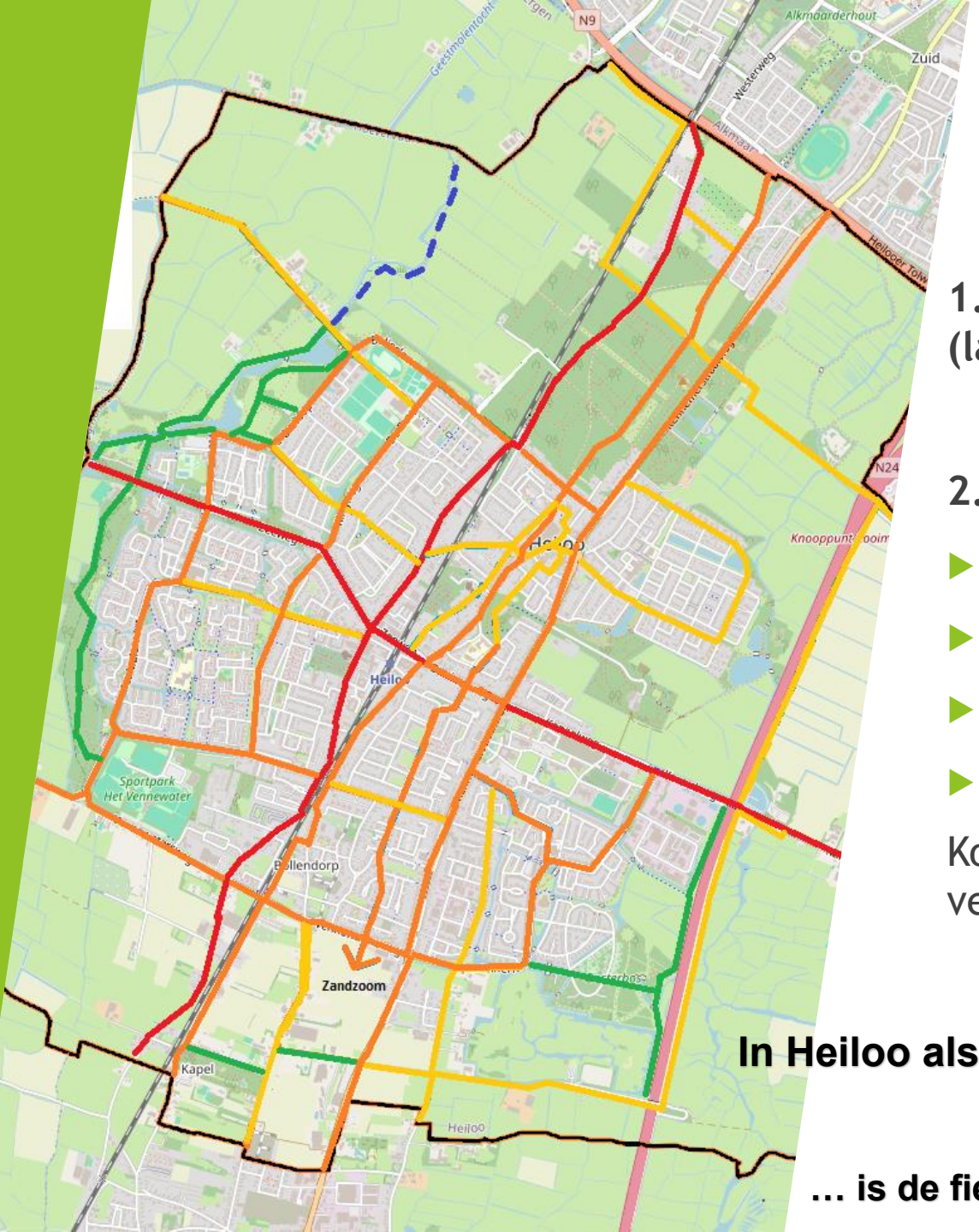
… is het een beleving om te fietsen in het groen.

5.De uitgangspunten



Onder andere…

Fietspaden door groen blijven faciliteren.
Fietspaden en fietsstraten comfortabel maken.
Fietsers kunnen gemakkelijk overstappen van de trein of bus.
Het fietsnetwerk voldoet aan CROW richtlijnen.
Alle bestaande gebieden en nieuwe ontwikkelingen zijn per fiets veilig en snel ontsloten.



5.1 Bereikbaarheid en Veiligheid

1. De basis is Duurzaam Veilig (landelijke richtlijnen)

2. Categorisering…

- Doorfietsroute
- Hoofdnetwerk
- Recreatief netwerk
- Secundair netwerk

Komt samen tot een bereikbaar en veilig wegprofiel

Veiligheid

Bereikbaarheid

In Heiloo als Fietsdorp in 2030…

… is de fiets sneller dan de auto.

5.1 Bereikbaarheid en Veiligheid

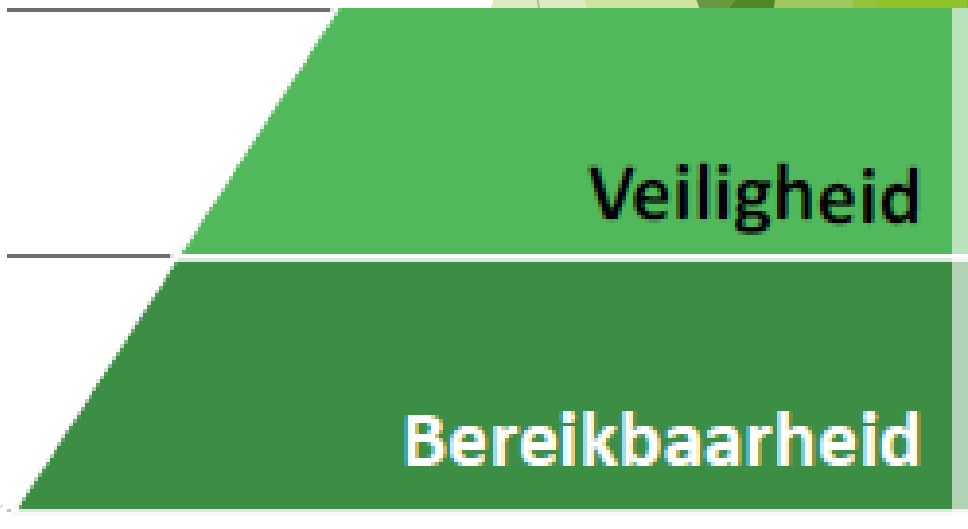
Herinrichting Zeeweg en Stationsweg

- Fietsvriendelijk ontwerp Stationsweg
- Westerweg als doorfietsroute
- Fietsvriendelijk ontsluiten van het station

Doorfietsroute Westerweg Noord

(tussen gemeentegrens Alkmaar en Kerkelaan)

Fietspaaltjes



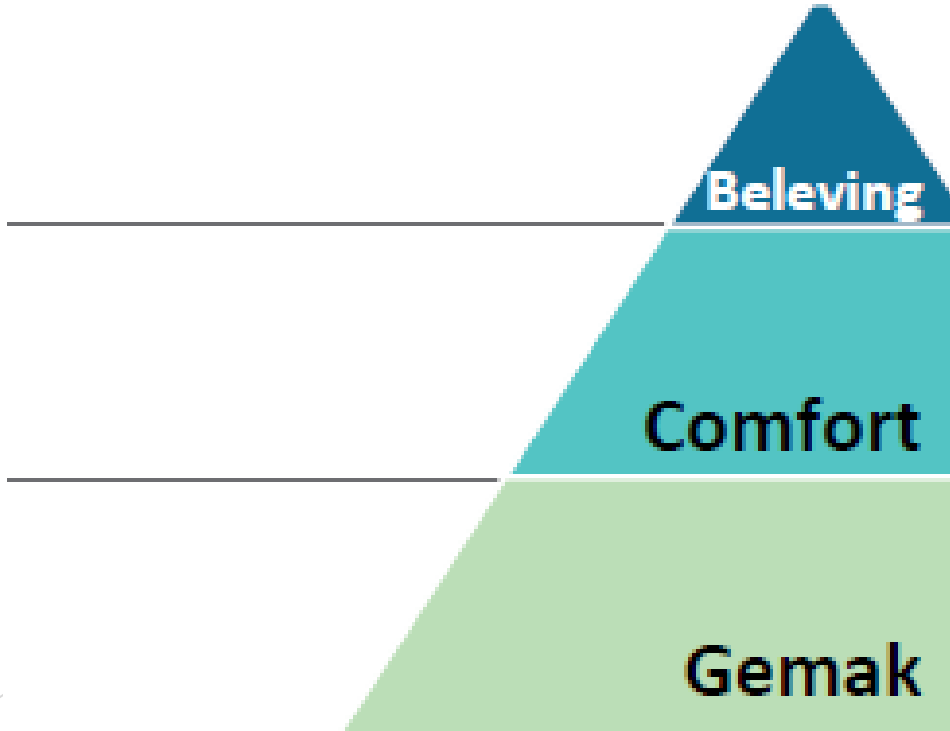
5.2 Gemak, Comfort en Beleving

- Samenwerking sociaal domein
- Communicatie
- Verbinding fiets en OV
- Comfortabel fietsen

In Heiloo als Fietsdorp in 2030…

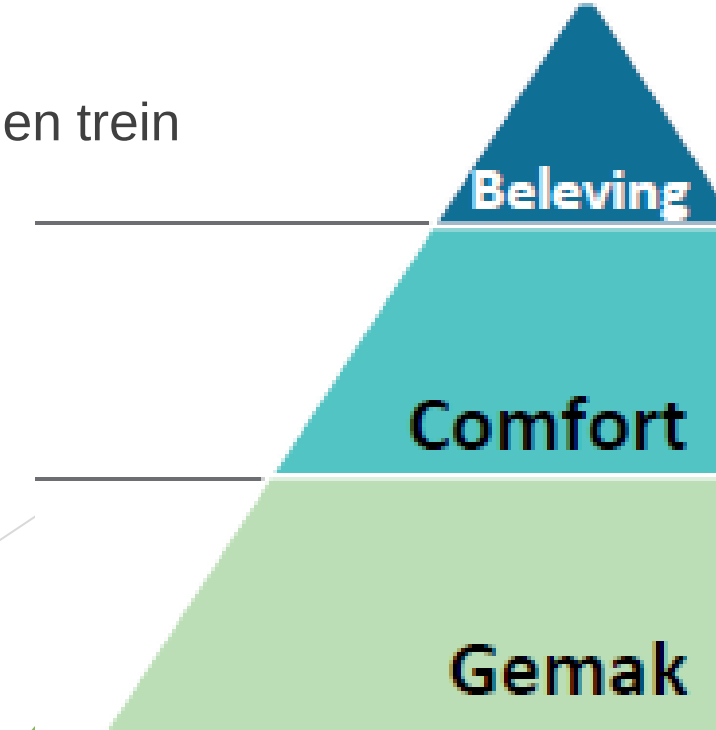
… fietsen mensen van alle leeftijden zonder problemen.

… is het een beleving om te fietsen in het groen.



5.2 Gemak, Comfort en Beleving

- **Programma Doortrappen:** veilig te laten fietsen tot zijn of haar 100ste levensjaar.
- **Fietseducatie:** provinciale subsidie fietseducatie en promotie
- **Fietsenstallingen Station Heiloo:** verbeteren overstap tussen fiets en trein
- **Betonplaten ring Heiloo:** duurzaam onderhoud fietspaden



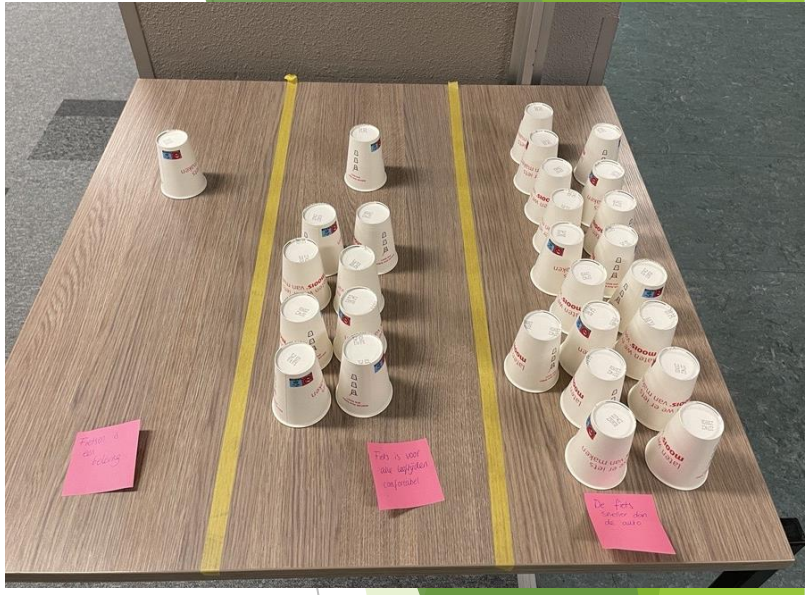
5.3 Fietscafe

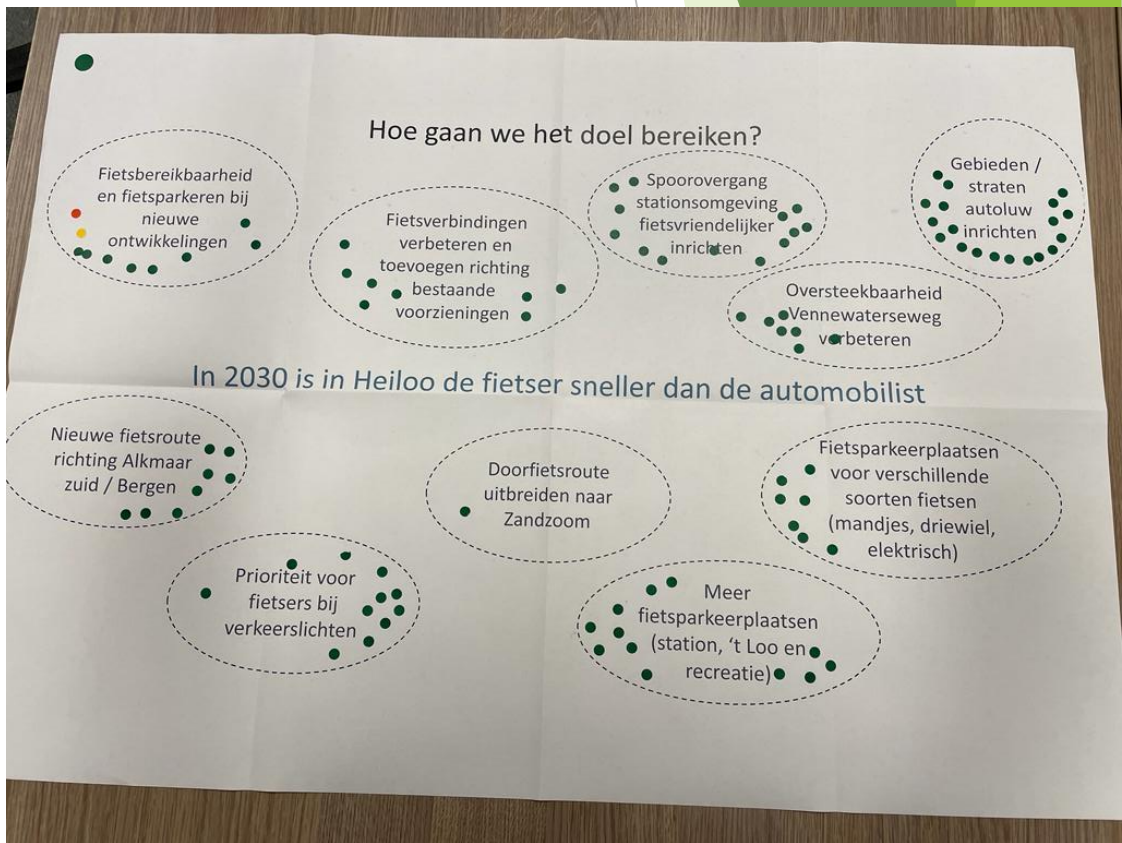
In Heiloo als Fietsdorp in 2030…

… is de fiets sneller dan de auto.

… fietsen mensen van alle leeftijden zonder problemen.

… is het een beleving om te fietsen in het groen.





6 Uitvoeringsprogramma Fietsbeleidsplan

- Het uitgangspunt **‘werk-met-werk’ maken**. Dit houdt in dat infrastructurele wegwerkzaamheden worden gecombineerd met groot onderhoud en/of rioolwerkzaamheden.
- De ambitie projecten in het voorgenomen uitvoeringsprogramma worden aan dit uitgangspunt gekoppeld.
- Bij specifieke urgente veiligheidskwesties zullen we projecten en/of maatregelen uit de ambitielijst voorleggen ter besluitvorming.

6.1 Lopende projecten

- Uitbreiden fietsparkeervoorziening station
- **Herinrichting Zevenhuizerlaan**
- Herinrichting Stationsweg
- Herinrichting Zeeweg
- **Herinrichting Vennewatersweg**

6.1 Lopende projecten

- Doorfietsroute Westerweg Noord tussen gemeentegrens Alkmaar en Kerkelaan
- Onderhoud fietsring Heiloo betonplaten
- Fietspaaltjes belijnen
- Onderzoek naar de leefbaarheid en oversteekbaarheid van Ypesteinerlaan-Rosendaal

6.2 Ambitieprojecten

Projecten waar momenteel geen budget voor is.

- Regionale doorfietsroute Westerweg (ten zuiden van Vennewatersweg)
- Oosterzijweg/Lagelaan Fietstunnel

- *Fietsverbinding Heiloo- Alkmaar Zuid – Bergen binnen de NABO aanpak* **> besluitvormingsproces loopt**

6.3 Gewenste onderzoeken

Onderzoeken waar momenteeel geen budget voor is.

- Onderzoek fietsparkeerbehoefte
- Onderzoek mogelijke nieuwe fietsverbindingen
- Onderzoek oversteekbaarheid Kennemerstraatweg thv Ypesteinerlaan Noord en Zevenhuizerlaan
- **Onderzoek schoolomgevingen**

6.3 Gewenste onderzoeken

Onderzoeken waar momenteeel geen budget voor is.

- Onderzoek GOW 30 of losliggende fietspaden De Dors en Ewisweg
- Onderzoek naar de haalbaarheid van een autovrije spoorovergang ter hoogte van Zevenhuizerlaan
- **Onderzoek voor het moderniseren van fietsenstallingen bij bushaltes**
- Onderzoek Rotonde Zeeweg-Ewisweg/Zeeweg-Malevoort
- Onderzoek oversteekbaarheid Malevoort bij het Hoekstuk

8. Vervolg en planning

Het fietsbeleidsplan aanbieden aan het college	19 november 2024
Het plan ter inzage leggen	26 november 2024 tot 5 januari 2025
Het verwerken van eventuele opmerkingen na indienen zienswijze	December 2024 - januari 2025
Het definitieve plan aanleveren bij het college	28 januari 2025
Het definitieve plan vaststellen in de raad	24 februari 2025

9.Vragen?