



MOTIE leden van Paridon (VVD) en Meiland (NZLokaal); Verbeteren verkeersveiligheid in Noordwijk

De gemeenteraad van Noordwijk, in vergadering bijeen op woensdag 5 juni;

Constaterende dat:

- Noordwijk onderneemt stappen om de verkeersveiligheid te verbeteren zoals bijvoorbeeld verkeersdrempels, handhaving, flitspalen, snelheidsdisplays, zichtverbetering, bredere fietspaden, gekleurd asfalt en verlichten zebrapaden;
- Er een stijgende lijn is in het aantal verkeersongevallen. In 2023 werden 173 verkeersslachtoffers geregistreerd, een toename van 13% ten opzichte van 2022;
- Deze stijging treft voornamelijk de zwakkere verkeersdeelnemers, zoals fietsers, bromfietzers en voetgangers. Het risico loopt zeer sterk op vanaf de leeftijdsgroep 70-79 jaar;
- De meest onveilige trajecten de Raadhuisstraat, Victorieberg en Ambachtsweg/Lageweg zijn: https://www.bliq.report/nl-NL/NLD/2023_12_F/1_130/1_1209393566#52.2369/4.4437/13.9985;
- De kruising Boekerslootlaan/Douzastraat, Duinwet/Nieuwe Zeeweg en rotonde Vuurtorenplein een grote toename in het aantal ongevallen laat zien;
- Rond rotondes veel ongelukken gebeuren zoals Beeklaan en Herenweg, 's Gravendamseweg en Gooweg, Botrotonde 's Gravendamseweg en Panhuysstraat en Duinweg: <https://www.star-verkeersongevallen.nl/nl-NL/Map#4.4421/52.2439/16.5433/0.0000/0>;
- De afgelopen jaren de voorrangsregels op de Noordwijkse rotondes eenduidig zijn veranderd;
- In de toekomst meer fietsers in het verkeer komen.

Overwegende dat:

- In de gemeente Noordwijk worden jaarlijks een aantal campagnes en verkeerseducatieprojecten uitgevoerd, zoals het programma 'Doortrappen voor oudere fietsers', 'Onze scholen zijn weer begonnen', Rijvaardigheden cursus voor ouderen' en de 'Fietsverlichting';
- Verder worden op basisscholen verkeersmethodes gebruikt waarin voorrang een belangrijk onderdeel is: 'je voorrang moet krijgen en niet voorrang moet nemen';
- De gemeente heeft uit de motie 'campagne verkeersveiligheid' een campagne: "Veilig de rotonde over! Fietsers hebben voorrang" gedaan en de adviezen opgevolgd;
- De Fietsenbond Bollenstreek en Veilig Verkeer Nederland Noordwijk/Teylingen advies geven over verkeerssituaties.

Verzoekt het college:

- In te zetten om minder verkeersongevallen te krijgen;
- De campagne "Veilig de rotonde over! Fietsers hebben voorrang" te herhalen;
- Te gaan handhaven door BOA's op rotondes;



- De Fietsenbond Bollenstreek en VVN
Noordwijk/Teylingen om advies te vragen;

- Andere signalering- of communicatiemiddelen te gebruiken om verkeerssituatie te verbeteren;
- Onze inwoners mee te laten denken met goede ideeën over verkeerssituaties:
<https://www.noordwijk.nl/onderwerp/parkeren-en-verkeer/verkeer/verkeersveiligheid>;
- Spoedig de snelheidsbeperkingen rond bepaalde situaties aan te passen, zoals bij de Duinweg/Nieuwe Zeeweg;
- Inwoners bewust te maken van het Fixi meldsysteem waarin veiligheidsaspecten gemeld kunnen worden;
- Campagne te voeren om de snelheid van fietsers te verminderen;
- De financiële gevolgen inzichtelijk te maken, hierover de raad voor 15 oktober 2024 te rapporteren en dit te verwerken in de begroting 2025.

En gaat over op de orde van de dag.

Desirée van Paridon
VVD

Karin Meiland
NZLokaal