



Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2023-14

Datum:	08-09-2023	<i>[in te vullen door de griffie]</i>
Van:	CDA	<i>[in te vullen door de aanvrager]</i>
Aan:	College via gemeentesecretaris	
Onderwerp:	Onveiligheid Molenweg Wapenveld	<i>[in te vullen door de aanvrager]</i>
Datum beantwoording:	24-10-2023	<i>[in te vullen door de organisatie]</i>
Behandeld in college van:		<i>[in te vullen door de organisatie]</i>

Toelichting

Op dinsdag 15 augustus vond een aanrijding plaats tussen een landbouwvoertuig en een fietser op de Molenweg tussen Wapenveld en Heerde. Bij dit ongeluk kwam helaas de fietser, een 73 jarige man om het leven. De fractie van het CDA vraagt, of er maatregelen genomen kunnen worden op de Molenweg voor fietsers veiliger te maken.

Het aantal ongelukken vooral met fietsers neemt helaas toe. In het beleid van provincie Gelderland en ook van de gemeente Heerde is verkeersveiligheid een prioriteit. De realisatie van een vrij liggend fietspad langs de Molenweg zou de veiligheid van fietsers zeker ten goede komen. Doortrekken van het pad voor het Waterwingebied richting Wezep (dit fietspad ligt er al grotendeels) zou bovendien een prachtige aansluiting betekenen op het Spoor. Het past ook binnen de beleidsprioriteiten van de provincie Gelderland, verbinding van fiets en spoor. In november 2022 zag de toenmalige wethouder Cegerek er weinig in, alhoewel de raad het toen al een prachtig plan vond.

Graag de volgende vraag/vragen schriftelijk beantwoorden:

1. Graag ontvangt de fractie een overzicht van de geregistreerde verkeersongelukken op deze weg over zo mogelijk de laatste tien jaar.
NB de fractie realiseert zich daarbij dat fietsongelukken helaas niet altijd geregistreerd worden, vooral niet wanneer alleen via 112 de ambulance wordt opgeroepen.
2. Kwalificeert het college de Molenweg als fietsonveilig?
3. Is het college met de CDA fractie van mening, dat doortrekking van dat fietspad richting station Wezep een prachtige kans zou zijn voor een sluitend netwerk tussen fiets en spoor?
4. Is het college bereid een verkennend haalbaarheidsonderzoek te (laten) verrichten, of er mogelijkheden voor de aanleg van een vrij liggend fietspad zijn?
Daarin tevens te onderzoeken in hoeverre de Provincie Gelderland in haar nieuwe coalitieakkoord meer gelden heeft vrijgemaakt voor de aanleg van fietspaden.
In dat onderzoek ook mee te nemen, dat in de nabije toekomst een vakantiepark gerealiseerd word op het voormalige Ennerveld en daarmee de drukte op de Molenweg verder zal toenemen.

Als aan het haalbaarheidsonderzoek kosten verbonden zijn, is de CDA fractie bereid daarover een initiatiefvoorstel bij de Raad in te dienen

Antwoord

- 1. Graag ontvangt de fractie een overzicht van de geregistreerde verkeersongelukken op deze weg over zo mogelijk de laatste tien jaar. NB de fractie realiseert zich daarbij dat fietsongelukken helaas niet altijd geregistreerd worden, vooral niet wanneer alleen via 112 de ambulance wordt opgeroepen.**

De ongevallen van 2014 t/m heden zijn opgevraagd. Hieronder is het overzicht en de toedracht van de ongevallen te lezen.

2014- 5 ongevallen, waarvan:	1x met een dier, 1x eenzijdig ongeval met een auto. 3x zonder omstandigheden en betrokken partijen
2015- 1 ongeval	1 x met een auto met een dier
2019- 1 ongeval	Eenzijdig auto met een boom
2021- 1 ongeval	Eenzijdig, auto met een boom
2023- 2 ongevallen, waarvan:	1 x met een auto met een dier 1 x dodelijk ongeval met een fietser

- 2. Kwalificeert het college de Molenweg als fietsonveilig?**

Op basis van de ongevallencijfers blijkt dat de afgelopen 10 jaar één geregistreerd fietsongeval is geweest.

Uit de verkeerstellingen die in juni 2023 zijn gehouden blijkt dat er per dag circa 2000 voertuigen, waarvan 100 middelzwaar (busjes en kleine vrachtwagens) en 20 zware voertuigen (vrachtwagens en landbouwvoertuigen) gebruik maken van de Molenweg. Dit is passend bij het profiel van deze weg, een ETW60, erftoegangsweg 60 km/u.

Uit metingen middels de telslangen uit juni 2023 blijkt dat de V85 (de snelheid waaraan 85% van het verkeer zich houdt) op 59 á 60 km/uur ligt. Kortom passend bij het snelheidsregime dat hier geldt. Vanuit geanonimiseerde GPS gegevens van de maand juni 2023 lijkt de snelheid op het gehele traject hoger te liggen. Hoewel de snelheid hoger is dan toegestaan, levert dit niet direct verkeersonveiligheid voor fietsers op.

Op basis van de ongevallen, de intensiteit en de snelheid van het verkeer kan niet gesteld worden dat de Molenweg een onveilige fietsverbinding is.

- 3. Is het college met de CDA fractie van mening, dat doortrekking van dat fietspad richting station Wezep een prachtige kans zou zijn voor een sluitend netwerk tussen fiets en spoor?**

Deze fietsverbinding komt niet voor in de regionale of provinciale plannen. Door het lokale karakter en de beschikbare budgetten wordt een bijdrage van de provincie dan ook gering geacht. Ook de gemeenten Hattem en Oldebroek zullen gezien het lokale karakter waarschijnlijk geen hoge prioriteit geven aan deze verbinding. De nieuwe fietsverbinding tussen Wapenveld en Wezep ligt daarnaast in het Natura 2000-gebied. Aanleg van nieuwe infrastructuur door deze gebieden is zeer complex en moet van grote waarde zijn. Daarbij zijn de gronden direct naast de Molenweg niet in bezit van de gemeente Heerde. Alhoewel doortrekking van een mogelijk fietspad naast de Molenweg door diverse gebruikers op prijs gesteld zal worden, wordt de impact om het fietspad toe te voegen in het hoofd fietsroutenetwerk als gering beschouwd.

- 4. Is het college bereid een verkennend haalbaarheidsonderzoek te (laten) verrichten, of er mogelijkheden voor de aanleg van een vrij liggend fietspad zijn?**

Daarin tevens te onderzoeken in hoeverre de Provincie Gelderland in haar nieuwe coalitieakkoord meer gelden heeft vrijgemaakt voor de aanleg van fietspaden. In dat onderzoek ook mee te nemen, dat in de nabije toekomst een vakantiepark gerealiseerd word op het voormalige Ennerveld en daarmee de drukte op de Molenweg verder zal toenemen.

Zoals hierboven beschreven blijkt dat de Molenweg niet als fietsonveilig kan worden gezien. Een verkennend haalbaarheidsonderzoek lijkt in het kader van haalbaarheid in combinatie met aanleg in een natura2000 gebied bij voorbaat geen slagingskans te hebben.